

Entrevista a Leoni Rocca, gerente general de Aeropuertos del Perú

Crecimiento de alto vuelo

La representante de Aeropuertos del Perú habló sobre la infraestructura y la situación actual de los aeropuertos en el país. Descartó la necesidad de más aeropuertos, pero habló de los déficits que presentan y las inversiones que tienen programadas en el mediano plazo.

Leoni, ¿qué crecimiento han registrado en los últimos 5 años? ADP inició operaciones en diciembre del año 2006. Desde entonces, se han tenido crecimientos significativos que llegan, al cierre estimado del 2009, a un 60% del crecimiento del tráfico en la red de 12 aeropuertos.

¿Nuestros aeropuertos cubren las necesidades del tráfico actual? Aeropuertos del Perú es la empresa que administra y opera en Tumbes, Talara, Piura, Chiclayo, Trujillo, Anta-Huaraz, Chachapoyas, Cajamarca, Tarapoto, Iquitos, Pucallpa y Pisco, con la meta de alcanzar los más al-

tos estándares internacionales de seguridad, eficiencia, confort y calidad, teniendo como misión institucional integrar la modernidad y la cultura en los lugares del país donde estamos presentes. Como quiera que dicha demanda es incremental en proporción al crecimiento del país, estamos realizando una serie de obras en los aeropuertos que administramos y operamos, para que en estos se brinde un mejor servicio y se dé mayor comodidad a los pasajeros y usuarios, así como para que las aerolíneas tengan una infraestructura adecuada para sus operaciones de transporte de pasajeros.

¿Qué es lo que falta en los aeropuertos del Perú?

Una buena infraestructura aeroportuaria.

¿Cómo se define la "internacionalidad" de un aeropuerto?

Hay una serie de factores y variables a considerar, pero lo principal es que tengan infraestructura de clase mundial para atender aeronaves con itinerarios internacionales, y, sobre todo, que haya el interés de aerolíneas internacionales en usar dicha infraestructura.

¿En el corto plazo, tendremos más aeropuertos?

Actualmente, no se necesitan muchos más de los que ya hay en dicha categoría, aunque, en la práctica,



solamente el Aeropuerto de Lima tiene operaciones regulares de itinerario internacional. En tal sentido, sería muy bueno que se mejoren las infraestructuras de los aeropuertos ubicados en lugares donde hay actualmente un gran tráfico de pasajeros de origen o destino no nacional para que en estos se puedan realizar operaciones internacionales. Nosotros estamos trabajando para que, en algunos de los aeropuertos que operamos, como Chiclayo e Iquitos, eso pueda ser una realidad en los próximos años.

Respecto de otros países de la región, ¿cómo está la estructura de nuestros aeropuertos en provincias?

Aún estamos atrasados con relación a países como Brasil, Argentina, Chile y Colombia, por ejemplo, pero ello se debe a que el Perú ha tenido históricamente, y en todo sentido, un desarrollo muy lento. Con relación a otros países como, por ejemplo, Ecuador, Bolivia y Paraguay, estamos algo mejor en infraestructura aeroportuaria.

¿Qué crecimiento estiman (en tráfico) para los próximos 10 años?

Es muy difícil adivinar el futuro, y sobre todo en un entorno de incertidumbre como el que actualmente existe producto de la crisis financiera internacional, que finalmente afecta a los mercados locales y sobre todo en países emergentes como el nuestro. Pero, en un cálculo conservador, siempre y cuando tengamos estabilidad política, jurídica y económica, estimamos en los próximos 5 años un crecimiento de aproximadamente 15% del tráfico en la red anual.

¿Cuáles son las medidas que tomarán para afrontar ese crecimiento?

Aeropuertos del Perú está abocado al trabajo de planificar el futuro mediante la elaboración de planes maestros de desarrollo en los 12 aeropuertos que administramos y operamos en el país, en función de una serie de indicadores y proyecciones de crecimiento en los lugares donde estamos presentes. Las obras de planes maestros se enfocarán,

CONSOLIDADO DE OPERACIONES EN AEROPUERTOS

PASAJEROS

	2006	2007	2008	a Set 2009	2009 E	Variación 09E/06
Cajamarca	67,902	76,672	97,206	90,473	121,137	78%
Chachapoyas	52	376	1,755	1,101	1,101	2,017%
Huaraz	3,970	10,201	9,536	7,870	10,082	154%
Iquitos	428,241	493,593	549,628	389,690	536,861	25%
Pucallpa	144,089	251,657	330,007	219,640	293,682	104%
Talara	8,870	12,987	6,177	3,086	3,200	-64%
Tarapoto	141,451	203,040	268,673	204,730	277,490	96%
Trujillo	136,962	255,208	264,138	168,913	223,976	64%
Tumbes	53,339	64,841	60,471	58,505	77,940	46%
Pisco	2,188	1,846	3,557	8,422	9,465	333%
Chiclayo	114,119	150,411	177,826	153,077	200,778	76%
Piura	143,670	192,855	245,312	213,536	#¡REF!	#¡REF!
Total	1,244,853	1,713,687	2,014,286	1,519,043	#¡REF!	#¡REF!

Nota: ADP

en muchos casos, en el crecimiento de áreas de pasajeros y de carga.

¿Cuáles son las inversiones que se realizarán a mediano plazo en todo el país?

En la red aeroportuaria que administramos, tenemos planteadas inversiones, para los próximos 3 años, de 250 millones de dólares en infraestructura de pistas de aterrizaje, y además está el proyecto del nuevo aeropuerto internacional de Pisco por 45 millones de dólares. Todos estos proyectos requieren aprobaciones previas por parte del Ministerio de Transportes y Ositrán (Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público).

Pensando en las exportaciones e importaciones, ¿cómo está la infraestructura para carga respecto del tráfico actual?

Se aprecia a simple vista que Lima concentra la totalidad de operaciones de carga de exportación e importación aérea. Pensamos que el nuevo aeropuerto de Pisco va a constituir una alternativa inteligente y cómoda al problema del centralismo de operaciones de importación y exportación aérea, que actualmente afecta a muchos productores y empresarios, particularmente en el sur del país. Por otro lado, en el desarrollo de las obras de

plan maestro de los aeropuertos que administramos y operamos, se ha considerado, en algunos de estos –como por ejemplo, el de Iquitos y el de Trujillo–, la habilitación de infraestructura para operaciones de carga de importación y exportación.

¿Cuáles son las expectativas de crecimiento?

Dada la poca penetración que los servicios de transporte aéreo tienen aún en el Perú, estimamos que el tráfico en nuestros aeropuertos continuará creciendo a ritmo de 15% los próximos años.

¿Qué medidas tomarán al respecto?

La implementación de planes maestros en los principales aeropuertos que administramos y operamos, y la construcción del nuevo aeropuerto de Pisco.

¿Cómo está la seguridad de nuestros aeropuertos en términos de infraestructura, terrorismo / drogas, importaciones / exportaciones (cuidado de mercancías, aduana, etcétera)?

En cuanto a estas variables, aún en proceso de mejoramiento en los aeropuertos que administra ADP en relación con la infraestructura, pero se ha avanzado bastante en procedimientos y estandarización, a fin de garantizar una operación de primer nivel. En otros aeropuertos de provincia, por debajo del estándar aceptable. ■