

“El Puerto del Callao se Proyecta Entre las Mejores del Mundo”

APM Terminals Callao invertirá más de US\$ 750 millones en la modernización del Muelle Norte, el cual tendrá un calado de 16 metros para que puedan anclar los barcos más grandes que se están construyendo. Para conocer los avances de esta obra, Strategia entrevistó a Jan Bandstra, director de implementación del proyecto de APM Terminals Callao.

Carlos Becerra
CENTRUM Católica





¿Cómo va el avance de las obras del Muelle Norte?

Los trabajos están avanzando de acuerdo a nuestro cronograma. El expediente técnico ha sido aprobado por la Autoridad Portuaria Nacional. Ahora, lo que nos falta es el estudio de aprobación del impacto ambiental certificado por el Centro Interamericano de Recursos del Agua (CIRA) y la certificación de la inexistencia de restos arqueológicos, para después obtener las licencias de demolición y construcción.

¿A cuánto asciende la inversión?

La inversión total para la modernización del puerto será mayor a US\$ 750 millones, a ejecutarse en un periodo de 10 años.

¿Qué se espera con esta inversión?

Generará un puerto de clase mundial. Eso significa que contará con 12 grúas súper post-Panamax y será el puerto más grande en la costa oeste del Pacífico. Significa también la creación de un calado de 16 metros para que puedan anclar los barcos más grandes que se están construyendo. Tendrá operaciones de patio con grúas eléctricas de alto nivel, eficiencia y automatización, de entrada y salida, y provisiones para descarga automatizada de grano con fajas subterráneas y silos nuevos.

A nivel de Sudamérica no hay un puerto para operaciones de este tamaño ni diversificación; no solamente para embarque y desembarque de *containers*, sino también

para granos, líquidos, rodos siderúrgicos, y todo eso con una alta eficiencia.

¿Cómo está operando actualmente el puerto?

El puerto está operativo en este momento. La primera y segunda etapa de la modernización estarán listas hacia fines de 2014. La primera significa un muelle de 560 metros, un calado de 16 metros, cuatro grúas súper post-Panamax, un patio de 36 hectáreas y una entrada y salida automatizados. Se construirán nuevos edificios y se demolerá la infraestructura existente.

La segunda etapa también se llevará cabo antes de culminar 2014, y será un muelle de granos. Allí vamos a tener dos fajas subterráneas, dos máquinas de succión automática y tres grúas pórticas móviles. El muelle para la exportación de minerales se está construyendo al otro lado del puerto.

¿Cómo será el ingreso vial al muelle?

Se podría presentar un cuello de botella, pero estamos en conversaciones con el Ministerio de Transportes

Se necesita un puerto de clase mundial para tener un menor costo, mayor eficiencia y seguridad en la carga.

y Comunicaciones y con el Gobierno Regional del Callao para hacer una buena conexión con la avenida Néstor Gambetta. Tiene que haber una conexión fluida, porque es la ruta más natural para salir del área portuaria.

Hace poco CENTRUM Católica editó un libro sobre la situación de los principales puertos del Perú. ¿Lo ha revisado?

Así es. El documento analiza ocho puertos. El puerto del Callo es único en tamaño, infraestructura e instalaciones. Será apto para los próximos 50 años, porque nosotros no construimos solamente para el periodo de la concesión, que es por 30 años, sino que después vamos a entregar al Estado el puerto en funcionamiento. En ese momento, el puerto todavía tiene que estar apto para funcionar por lo menos otros 20 años. Entonces, estamos construyendo un puerto de categoría internacional, que pueda fungir como un *hub* para la costa oeste de América Latina.

Desde hace años vienen barcos de alto bordo desde el lejano Oriente que van a anclar solamente en Panamá o quizás en algún puerto de México. Creemos que el puerto del Callao debe optimizar el flujo de carga a través del sistema de *hub*, y después hacerse la distribución desde aquí, hacia Chile, otros puertos peruanos y el Ecuador.

¿Cuántos barcos y qué tonelaje podrán atender?

Una vez que la etapa 5 del plan se haya completado y tengamos las 12 grúas súper post-Panamax, vamos a atender a los barcos más grandes, que aún no están operando. En este momento, se están construyendo 20 barcos de 18,000 toneladas, que serán los más grandes navegando.

El puerto del Callao podrá atender a estos barcos. Esto no quiere decir que van a llegar en 10 años; eso

depende del crecimiento de la economía y varios otros factores, pero el puerto estará listo.

¿Cómo ve el tema de la infraestructura en nuestro país?

Yo creo que todavía hay muchas oportunidades para mejorar; los puertos son una cadena de transporte logístico. Se necesita un puerto de clase mundial para tener un menor costo, mayor eficiencia y seguridad en la carga.

¿Qué viene después de tener buenos puertos?

Hay que ver cómo serán las carreteras, cómo sacar la carga lo más rápido posible de Lima, para que puedan ser distribuida a otras partes del país. Hay grandes oportunidades en este sector para mejorar el flujo de la mercancía a todo el Perú.

¿Qué perspectivas tiene sobre la economía peruana?

Nosotros, como APM Terminals, estamos aquí porque vemos gran potencial de crecimiento en el Perú, sea por todos los minerales que tiene, pero también por su situación estratégica, por su producción agraria y su gran población joven. Nosotros vemos aquí un crecimiento sostenible también para los próximos 30 años, y por eso queremos contribuir con su desarrollo, pues tener un puerto

moderno ayudará a dinamizar la economía.

¿La educación es básica para el desarrollo de un país?

La educación peruana todavía debe ver mundo. Falta un mayor dominio de idiomas, especialmente el inglés. Hay que pensar cómo obtener más información y conocimiento de lo que pasa afuera de Perú, y no solamente los provenientes de Estados Unidos.

¿APM Terminals tiene algún programa educativo?

Nosotros, como APM terminals, tenemos un proyecto diseñado especialmente para el Callao. Nosotros queremos levantar el nivel de educación del Callao, y estamos trabajando con el Gobierno Regional para dar un empuje y captar gente que trabaje en nuestro terminal como *internships*.

¿Qué piensa de CENTRUM Católica?

Sé que tiene una fama muy grande, y está muy bien valorada como una de las mejores escuelas de posgrado del Perú. En la parte internacional, CENTRUM Católica está haciendo enlaces con escuelas de otros países. Esa es la clave, porque aquí se puede enriquecer la cultura de liderazgo y *management*. Esto puede hacer la diferencia para el crecimiento del Perú. **lientela. e**



Foto: exportando-peru.com