

La modernización de la ciudad y su salubridad: la canalización del Cusco a principios del siglo XX

Jessica Esquivel Coronado y Roel Apaza Callañaupa¹

(Universidad Nacional de Ingeniería y Universidad Nacional San Antonio Abad de Cusco)

(Lima/Cusco, Perú)

110

Resumen²

Desde inicios del siglo XX, la ciudad del Cusco tuvo la necesidad de ingresar en un proceso de modernización y de mejorar la salubridad, por ser el clamor de la población y las autoridades. Este importante paso en la higienización urbana se lograría durante las cuatro primeras décadas del siglo pasado, con la canalización de los ríos que circundaban la ciudad (Huatanay, Saphy y Tullumayo) y de todas las acequias del centro que provocaban divisiones en fragmentos y que no permitían la construcción de una red vial.

¹ Jessica Esquivel es graduada de la Universidad Nacional de Ingeniería de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo (Perú). Actualmente, es becaria en CONYCET (México). Por otro lado, la filiación académica de Roel Apaza Callañaupa es la Universidad Nacional San Antonio Abad de Cusco.

² La metodología utilizada en el proceso de construcción de este artículo ha seguido la presentada en la "Guía metodológica de investigación para niños interesados en problemas urbanos y en otras cuestiones" adaptada a estudiar temas urbanos desarrollado en México D.F. por el Dr. Gerardo Sánchez Ruiz, profesor principal de la Universidad Autónoma Metropolitana Azcapozalco. Él desarrolla en seis puntos relevantes: acercamiento al problema y su delimitación en la construcción de una hipótesis principal. La formación de un objetivo general, aunado a un grupo de objetivos específicos. La definición de los distintos aspectos e indicadores de la guía. La definición de grandes aspectos que guiará la investigación. Por último, la delimitación de los pasos a seguir para cumplir con el esquema de investigación.

Para lograr este objetivo, desde las primeras décadas del siglo XX se inició el proceso de canalización de los ríos mencionados. Fueron cinco las secciones del río Huatanay que se intervinieron en las cuatro primeras décadas. La primera sección se circunscribía desde el puente Rosario hasta el puente del Castillo (1911-1921); la sección segunda, desde el puente del Castillo a la Compañía de Jesús (1918-1921); la tercera, desde la Compañía de Jesús hasta Santa Teresa (1922-1927); la cuarta, desde Santa Teresa hasta Saphy (1924-1931) (Paliza 1997: 77); y la quinta, desde Saphy hasta los baños de Saphy (1934-1944). Complementariamente, se realizó la canalización de los principales riachuelos que atravesaban el Cusco, debido a la preocupación de las autoridades y los vecinos sobre este tema y a la necesidad de iniciar la pavimentación de las calles, a fin de mejorar la circulación peatonal y vehicular. También, casi paralelamente se canalizó el río Choquechaca o Tullumayo, desde Sapantiana hasta la calle Ladrillos, luego se llegó a Huarancalqui (1912-1918); a continuación, a la plaza de Limacpampa y la estación del sur (1931), y con *The Foundation Company* se culminaría la sección entre el puente El Rosario y la Estación del Sur (1927-1931) (Rocha: 1931). La canalización de la ciudad del Cusco finalizó en 1944.

En este proceso, vemos claramente dos momentos importantes que definen el crecimiento urbano de la ciudad y la consolidación del núcleo central:

- El inicio de las obras del Huatanay (1908 a 1910) inauguró el proceso de transformación del centro, al mejorar las condiciones de salubridad de manera paulatina y al unificar el centro a medida que se daban los trabajos.

- La canalización de Choquechacca (1909-1919) logró anexar la zona noreste de la ciudad con la antigua parroquia de San Blas y con el resto de la ciudad.

Por su parte, la canalización de los riachuelos (1916-1929) fue un paso importante en el proceso de salubridad y consolidación de las áreas del centro, y sentó las bases para convertir el centro administrativo y comercial hasta la actualidad. De 1921 a 1927 se inició la canalización de la tercera sección de la Compañía hasta Saphy y la canalización del Huatanay desde el puente Rosario hasta la Estación del Sur. Así también, se canalizó la avenida Tullumayo hasta conectar con la Estación del Sur.

Con estas obras se culminó el proceso de canalización y la ciudad inició su crecimiento hacia el sur. La principal avenida fue la denominada de La Cultura. A partir de 1927 el protagonista fue The Foundation Company, debido a una política de obras públicas de las ciudades de provincias al mando de presidente Augusto B. Leguía, quien fue el principal ejecutor de los trabajos de saneamiento, en medio de una dictadura sin precedentes. En esos años, Cusco experimentó aires de modernidad. El tranvía recorría el centro sobre las nuevas calles pavimentadas y el tráfico se apoderaba de la ciudad. Se cumplía así el anhelo de los cusqueños de la tan ansiada modernidad con la pavimentación de todas las vías, el inicio del diseño del sentido del tránsito, la unificación del tejido urbano del centro con las zonas de expansión (principalmente al sur de la ciudad) y el servicio de agua domiciliario. La canalización de la periferia de la ciudad culminó en 1948, en medio de retrasos por ser una empresa como la Prefectura que asumió este encargo.

Desde el punto de vista social, el proceso de canalización tuvo un fuerte aporte de la sociedad organizada, sobre todo en los primeros años, cuando aún ni el Estado ni el gobierno local contaban con los suficientes fondos para ejecutar la obra pública. Vemos un Estado institucionalizado y una ciudadanía organizada, tratando de solucionar los problemas de salubridad, cuyo modelo colonial se encontraba en crisis y cuya población anhelaba la salubridad, el progreso y la modernización. Se inició el cambio a cargo de los higienistas locales y con el apoyo técnico del Ministerio de Fomento y Obras Públicas a nombre del gobierno, con el aval de la sociedad organizada. La canalización de los ríos influyó en la toma de decisiones para la ubicación del nuevo equipamiento urbano, principalmente en el caso del mercado de abastos y el matadero de la ciudad. La canalización de los ríos del centro del Cusco generó un cambio de usos de suelo a lo largo de las zonas canalizadas, especialmente en el centro. Este hecho dinamizó el mercado inmobiliario, sobre todo de los predios cercanos a estas intervenciones, debido a los cambios de suelo de residencial a comercial, como en la futura avenida El Sol. Por último, generó la reestructuración del tejido urbano existente, por la aparición de las grandes arterias que permitirían un crecimiento urbano hacia la segunda mitad del siglo XX y la aparición de una nueva red vial que incluía el centro y la periferia, con las avenidas el Sol, Tullumayo y Saphy.

Palabras clave: Historia urbana, patrimonio edificado, salubridad

Abstract:

Since the beginning of the XX century, the city of Cusco had the need to enter into a modernization process and to improve sanitation standards, for being the popular and authorities outcry. This important urban sanitation step took place during the first four decades of the last century, with the river canalization that surrounded the city (Huatanay, Saphy and Tullumayo) and all the ditches from the center, which caused fragment separations and did not allow building a road network. In order to achieve this goal, since the early decades of the XX century, the canalization process of those rivers previously mentioned began. Five sections from the Huatanay River were operated during the early four decades. The first section was circumscribed from the Rosario Bridge to the Castillo Bridge (1911-1921); the second section, from the Castillo Bridge to the Compañía de Jesús (1918-1921); the third one, from the Compañía de Jesús to Santa Teresa (1922-1927); the fourth, from Santa Teresa to Saphy (1924-1931) (Paliza 1997:77); and the fifth section, from Saphy to the Saphy bathrooms (1934-1944). In addition, urban canalization of those main streams across Cusco took place, as a result of the authorities and neighbors concern related to this issue, as well as, for the streets paving need in order to improve pedestrian and vehicle circulation. Likewise, almost at the same time, the Choquecchaca or Tullumayo River canalization took place, from Sapantiana to Ladrillos street. Afterwards to Huarancalqui (1912-1918); then, to Limacpampa plaza and to the South Station (1931), and with the Foundation Company the section between El Rosario Bridge and the South Station was completed (1927-1931)

(Rocha: 1931). Cusco's city canalization concluded in 1944. Within this process, we can clearly observe two important moments that define urban growth and central consolidation:

- The beginning of Huatanay construction (1908 - 1910) inaugurated the transformation process of the center, by gradually improving sanitation conditions and by unifying the center as the works were given.
- Choquechacca canalization (1909-1919) achieved the addition of the city's northeast zone to the antique San Blas Parish and to the rest of the city. On the other hand, stream canalization (1916-1929) was a very important step for sanitation and consolidation process from central areas, which also laid the foundations to change the administrative and trade center until now. Canalization of the third section took place from 1921 to 1927, from the Company to Saphy, and Huayanay canalization from Rosario Bridge to the South Station. Also, canalization for Tullumayo Avenue took place until connecting with the South Station. Canalization process concluded with these construction works and the city started its growth to the South. The city's main Avenue was called La Cultura (The Culture). Since 1927, the leading player was The Foundation Company due to a policy of public works inside the cities of those provinces that were in charge of the President Augusto B. Leguía, who was the main doer of sanitation works, in the midst of an unprecedented dictatorship. Along those years, Cusco experienced an atmosphere of modernity. The tram travelled through the center along the new paved streets and the city was seized by traffic. This would fulfill the long-awaited modernity of the population of Cusco, by paving all roads, the beginning of the transit direction design, the urban structure unification of the center with expansion areas (mainly the South side of the city) and domestic water supply

services. The suburbs canalization ended in 1948, among delays for being a company like the Prefecture, which accepted responsibilities for this position. From a social point of view, the organized civil society strongly contributed in the canalization process, particularly over the first years, when nor the State neither the local government counted with adequate resources for the public work implementation. It is observed an institutionalized State and organized citizenship trying to solve sanitation issues, from which its colonial reference was in crisis and its population longing for sanitation standards, progress and modernization. The change was initiated by local hygienists and with technical support from the Ministry of Development and Public Works on behalf of the government, which included the acquiescence of an organized civil society. River canalization influenced decision making for placing the new urban equipment, mainly for the supplies market and the slaughterhouse of the city. Central river canalization in Cusco generated a change in the lands use along the piped zones, especially in the center side. This fact boosted the real state market, mainly near the lands where these interventions took place, due to land use changes, from home to commercial use, as for the future avenue El Sol (The Sun). Finally, it generated an urban restructure to the existing one, due to new thoroughfares that would allow an urban growth during the second half of the XX century, and the creation of a new road network that included the center and outskirts, with the Sol, Tullumayo and Saphy Avenues.

Keywords: history urban, built heritage, sanitation

Antecedentes de canalización en tiempos incas y coloniales

“En estos tiempos incas los puentes cumplían la función de conectar los barrios satélites de indios con el centro nobiliario [...]. Los puentes más importantes en la ciudad eran: el ubicado al costado del convento de Santa Teresa, que conectaban la parroquia de San Cristóbal con Santa Ana; el ubicado en la esquina de Hatunrumiyoc con la actual Choquechacca, que conectaba la parroquia de San Blas con la parroquia matriz llamado Virupaccha y el puente ubicado en la actual calle Mantas; y, por último, el puente en la esquina de Mutucchaca frente al Koricancha, llamado puente Rosario” (Esquivel 2006: 94). En la época inca, los puentes eran simples piedras de celosía o lajas de gran tamaño que conectaban los barrios de indios con el centro de la ciudad. Físicamente no contaban con balaustres. Los más complejos contaban con una madera colocada para que las personas y las mercancías pudieran circular. Los ríos discurrían en medio de canales de piedra labrada de muy rica factura, que fueron reutilizados en el periodo colonial.

A inicios del periodo colonial los puentes cumplieron la función de conectar las siete parroquias con el centro o parroquia matriz. En este caso, los puentes incas fueron reemplazados por puentes de arco de medio punto con muros portantes hechos de mampostería de piedra labrada. La idea de puente con balaustrada viene del Viejo Continente, a la que se le incorpora una cruz como signo de evangelización. En la ciudad colonial observamos los puentes de Mutucchacca, Tianguéz (calle del Medio), Santa Teresa y el Rosario, del Castillo, Virupaccha

(cuesta de San Blas con Haturumiyoc), etc. El sistema de canales aún se conservaba de la época inca, pero se habían mejorado y refaccionado en algunos tramos para la ciudad de aquel entonces.

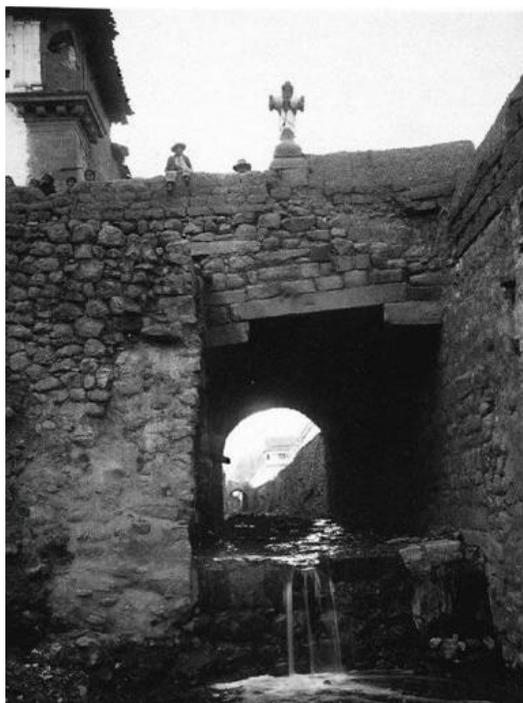


Imagen 1. Puente de Santa Teresa

Fuente: Paulo de Azevedo, *Cusco continuidad y cambio*. Municipalidad del Cusco, 2009, p. 98

En el periodo colonial, se produjo la primera canalización de las dos cuencas, principalmente de Saphy y Tullumayo. Fue la causa principal de la desaparición de los puentes incas que quedaron ocultos dentro de las bóvedas canalizadas, desde el punto que corresponde al barrio de Mutuchacca y al barrio del Castillo. La primera canalización del río Huatanay se realizó en 1548. El cabildo de Cusco dispuso la autorización para la edificación de inmuebles sobre el río, que dividiría la plaza

CORONADO ESQUIVEL, Jessica y APAZA CALLAÑAUPA, Roel «La modernización de la ciudad y su salubridad: la canalización del Cusco a principios del siglo XX», *Summa Humanitatis*, vol. 9, número 1, (2017), pp. 110 – 168.

prehispánica del Haukaypata. Los ríos ya estaban canalizados pero descubiertos; las paredes de las cuencas estaban enlozadas en piedra. El manejo de las acequias determinó una paulatina política de ir cubriéndolas para asegurar mejores condiciones de comunicación interna en la ciudad. En 1560, el cabildo dispuso la construcción de un nuevo puente colonial de cal y canto, con reutilización de materiales líticos existentes del antiguo puente prehispánico. El autor de la obra del puente del tiánguez fue el maestro Juan Miguel Beramendi. “Puente tianguis, que atraviesa las plazas, acordaron que se hagan todos de cal y canto concierten con Juan Miguel, maestro mayor de cantería”³. El puente lucía dos escudos coloniales: el de la fundación de la ciudad de Cusco y el de Castilla y León de España, con una cruz que coronaba en medio del puente.

En 1748, a raíz de la construcción del noviciado de los jesuitas (ubicado en lo que actualmente se conoce como la iglesia de la Compañía de Jesús), los cabildantes observaron cómo se llevaban para su fábrica las vertientes que salían del cementerio de la catedral, por medio de la plaza Mayor, con acequia abierta, y pidieron que fuese cubierta para que no sirviese de embarazo al comercio y trajín de dicha plaza. El manantial estaba entonces ubicado al pie de la cuesta del Almirante; de allí pasaba frente al cementerio atrio de la catedral hacia la compañía de Jesús⁴. De esta manera, en la zona central se cubrieron las acequias para permitir la construcción de edificaciones y consolidar las zonas cercanas a la plaza

³ Archivo Regional del Cusco. Libro de Cabildo, nro. 3, 1559-1560. Folio 87v-89.

⁴ Archivo Regional del Cusco. Fondo Colegio Ciencias Legajo nro. 22, papeles de jesuitas, nota de 9 de julio de 1748.

Mayor en un espacio continuo. Para el siglo XIX, con el proceso de subdivisión de las casas coloniales, el centro se densificó y los ríos se fueron convirtiendo paulatinamente en cloacas insalubres.

Los inicios del proceso de canalización de la ciudad a principios del siglo XX

120

A principios de siglo XX, la ciudad del Cusco lucía como un pueblo de la sierra del Perú, es decir, con los ríos que la atravesaban completamente abiertos, que evidenciaban un rostro inadecuado de la ciudad. El modelo de ciudad colonial se encontraba en crisis, debido a la concentración poblacional paulatina en el centro, la aparición de basura y los desagües abiertos, que ocasionaban problemas de insalubridad desde la segunda mitad del siglo XIX, como lo describe el siguiente texto:

En las calles, las acequias estaban abiertas, corrían calle por medio y, en realidad servían de desagüe. Agravaba la situación el hecho de que el río Huatanay que cruza la ciudad, mantuviera su inmemorable función de cloaca, en cuyas márgenes se acumulaba la basura de la ciudad, ofreciendo un aspecto desagradable (Matos Mar 1981: 13-14).

Desde inicios de siglo, existían problemas de insalubridad, tugurización y hacinamiento en la ciudad, que se incrementaron en la primera década del siglo XX hacia la zona cercana a la plaza de San Francisco (Tamayo 1981: 137). En la plaza

principal funcionaba el mercado de la ciudad y en la plaza San Francisco, el Baratillo. Muy cerca de estos espacios importantes circulaban los ríos que atravesaban el centro, como el Huatanay, el Saphy y el Tullumayo, que brindaban un mal aspecto. En esos momentos (1890-1910), arribaron a la ciudad una inusitada cantidad de extranjeros buscando enriquecerse con el *boom* del caucho. Esta eclosión fue la que reactivó la economía de Cusco, que había sufrido una crisis tras la caída de la actividad de tejidos, base de la economía colonial. Este periodo es denominado por Tamayo como “El orientalismo cusqueño” (1981: 88).

Según Tamayo Herrera, la historia republicana del Cusco se compone de una primera modernización (1895-1945), caracterizada por la aparición de nuevos grupos sociales, como burguesía industrial y proletariado moderno, cuyo principal objetivo era romper el aislamiento que tenía el Cusco del resto del territorio patrio (1981: 19). Por su parte, para este periodo el Estado peruano diversificó sus fuentes de ingreso, cuando aún existía la economía del guano. Siguiendo la tendencia en Latinoamérica, aumentó los recursos fiscales disponibles con el objetivo de destinarlos a obras públicas, mejorar la infraestructura económica y social, aumentar la dotación de servicios, y permitir una mayor apertura a las empresas extranjeras y economías externas de la oligarquía (Kaplan 1981: 75).

El gobierno lanzó una política de salubridad pública durante el gobierno del presidente Eduardo López de la Romaña, representante del partido Civil (1898-1903), con la intención de mejorar las condiciones de vida de la población en las provincias, evitar posibles epidemias, y replicar la modernización que se había dado

en Lima a partir de la segunda mitad del siglo XIX y que era el clamor en las provincias. El gobierno delegó esta tarea a la Dirección de Salubridad del Ministerio de Fomento y Obras Públicas, que estaba dedicado a la elaboración de los expedientes técnicos para ejecutar diversas obras de saneamiento a nivel nacional y enviar a los ingenieros adjuntos a analizar el lugar de las intervenciones en coordinación con el gobierno local. Como era muy común por esos años, el ejecutor de la obra pública era seleccionado vía subasta pública o remate. El encargado de realizar las obras podía ser una empresa o un profesional de prestigio. Gran parte de las obras fueron financiadas mediante los fondos de la Caja de Consignaciones.

La sociedad cusqueña siguió su pensamiento en el indigenismo, que luchaba contra el centralismo existente en todos los aspectos, sobre todo políticos (Tamayo 1981: 52). En 1903 la población del Cusco contaba con 15.000 habitantes (Fuentes 1905: 45-46). El Supremo Gobierno, mediante documento elevado al Ministerio de Fomento, estableció las políticas de salubridad para la ciudad del Cusco, que incluía la canalización de los principales ríos que atravesaban la ciudad, la mejora de los centros escolares, la enseñanza de buenos hábitos en las escuelas, la construcción de un hospital general, entre otras disposiciones. En el caso de la ciudad del Cusco, las inversiones públicas y privadas en las dos primeras décadas del siglo XX se enfocaron en mejorar las condiciones de salubridad de la ciudad con la implementación del servicio de agua y alcantarillado, la canalización de los ríos y riachuelos de la ciudad y la discusión sobre ubicación de las nuevas edificaciones públicas. En estos años, la ciudad comenzaba a mejorar su economía gracias al

comercio del caucho (Tamayo 1981: 56). Surgió una pequeña burguesía de comerciantes y terratenientes que se convirtieron en los principales impulsores de la modernidad. Sus casas se encontraban en el centro del Cusco, siguiendo aún el esquema de la ciudad colonial. Ese año se fundó la Cámara de Comercio del Cusco (Paliza 1995: 45), como una muestra de la creciente actividad comercial. En ese entonces existía un clamor de la población por la modernización de la ciudad, que se tradujo en el traslado del mercado de abastos de la plaza principal a la plaza de San Francisco. El argumento empleado fue el de la salubridad.

En 1904, asumió la presidencia del país el civilista José Pardo y Barrera. Su primer periodo de gobierno se ejecutó desde 1904 hasta 1908. Bajo su mandato se buscó un cambio en las ciudades de provincia. El Estado se convirtió en uno de los principales protagonistas de esta transformación y un socio inversionista para los gobiernos locales, puestos estos últimos no contaban con el suficiente presupuesto para realizar obras públicas en su jurisdicción. Quizás por esta razón en estos primeros años del siglo XX las juntas de vecinos y juntas de notables iniciaron su proceso de institucionalización y cumplieron un papel fundamental en la gestión, la administración y el control de la obra pública, y se convirtieron en los principales instrumentos de la transformación de la ciudad. Las primeras obras realizadas fueron las siguientes: la instalación de agua para ampliar la red de piletas existentes, la canalización del río Huatanay, la discusión sobre la posible ubicación del mercado de abastos, el matadero, los reservorios, el hospital, etc. En el caso de las obras del río Huatanay, se conformó la Junta de Canalización del Huatanay, que cumplió un

papel fundamental para emprender este trabajo e iniciar la transformación de la ciudad. Significó el primer impulso modernizador y de salubridad del Cusco.

Se pensó que el primer trayecto a canalizar sería el río Huatanay, que recorría la actual avenida El Sol, y que estas obras tendrían un impacto inmediato en la mejora de la salubridad en el núcleo central y simbolizarían los primeros cambios cusqueños. Para lograr este objetivo, la gestión municipal se preocupó por recaudar fondos para la canalización de los ríos sobre la base de impuestos como el de la cerveza, que fueron depositados en la Caja de Consignaciones con el costo de la cerveza adicionando⁵ dos centavos del litro (para la construcción de las Casas para Obreros en el Cusco) y de 60 centavos la docena (para la canalización del río Huatanay)⁶. En 1905, la sociedad de Ornato de Cusco realizó el empalme de la acequia de desagüe ubicado en la calle Espinar⁷. Es así que se ponía en práctica la modalidad de financiamiento propio de la obra pública con fondos de la comunidad. Ello mostraba el paulatino cambio que se daría en los mecanismos de gestión local para recaudación de fondos. El gobierno central brindaba el apoyo técnico a través del Ministerio de Fomento y Obras Públicas, y apoyaba al gobierno local mediante la evaluación de los expedientes de las obras públicas que eran licitadas vía remate público.

⁵ *El Peruano*, diario oficial, año 82, tomo II, Lima, lunes 20 de setiembre de 1922. p. 456. “El impuesto a la cerveza en el Cusco. Disponiendo que los productos destinados a los locales escolares se empocen en la caja de depósitos por medio de una sucursal del Banco Perú Londres”.

⁶ *El Heraldo de Arequipa*, viernes 11 de febrero de 1921. “Proyectos presentados por el diputado por el Cusco De la Torre Mozo para financiar obras con porcentaje de impuestos a la cerveza y los espectáculos públicos”.

⁷ Archivo Municipal del Cusco Legajo 37, 1905, sin foliar

En 1906, la población del Cusco contaba con 18.617 habitantes (Paliza 1995: 39). Durante el gobierno del civilista José Pardo y Barrera, se realizó el depósito a la Caja de Consignaciones del 75% del producto del impuesto que gravaba la cerveza en esta provincia, con destino a la canalización del Huatanay⁸. Con estos fondos se pudo iniciar los estudios de la canalización. En 1907, los primeros estudios de los ingenieros del Ministerio de Fomento, Roberto Ghoring, Emiliano Buzzi y el doctor Luis E. Chávez, muestran una posible solución ante el problema de salubridad por el que atravesaba la ciudad. El resultado se conocería como “La canalización del Cusco. Estudios, materiales y zonificación al cargo del ingeniero Roberto Jorunga”⁹. Así también, tenemos el documento “Saneamiento de la ciudad del Cusco. Informe por el doctor Luis E. Chávez Velarde y el ingeniero Emiliano Buzzi sobre las obras de saneamiento en el Cusco”¹⁰. El principal objetivo de este proyecto fue lograr la canalización del total de las calles del centro, construir un hospital y el acueducto de Chinchero que dotaría de agua potable a la ciudad. Estos documentos evidencian el trabajo en conjunto del Ministerio de Fomento, la municipalidad y los vecinos por trazar un plan articulado para canalizar los ríos y riachuelos. Como resultado de este interés común, se creó la Junta de Salubridad, encargada de resolver los problemas.

⁸ Archivo Municipal del Cusco. Legajo 39, 1906, sin foliar.

⁹ Boletín del Ministerio de Fomento, año IV, Lima, 31 de enero de 1908. Dirección de Salubridad Pública, pp. 5-24. “Canalización del Cusco”.

¹⁰ Boletín del Ministerio de Fomento, Dirección de Salubridad Pública, Imprenta la Industria, Lima, 27 de febrero de 1907. “Las condiciones sanitarias en el Cusco”.

En 1908, asumió la presidencia de la República Augusto B. Leguía (1908-1912). Los principales objetivos de su primer gobierno incluyeron la apertura a un comercio internacional con una tendencia capitalista. Bajo esta característica, en el Cusco se creó la Junta de Vigilancia del río Huatanay el 5 de setiembre¹¹, compuesta por el alcalde de la municipalidad y dos vecinos notables designados por el prefecto. En esta primera oportunidad, se designaron al Dr. Ramón Cabrera y al Sr. Fortunato Herrera como tesorero¹². La función de esta Junta era administrar los fondos provenientes de la Caja de Consignaciones durante el proceso de ejecución de la obra.

El mecanismo previo de adjudicación de una obra pública seguía el siguiente esquema que se mantuvo en casi todo el proceso de canalización. Los estudios previos estaban a cargo del Ministerio de Fomento y Obras Públicas. Se hacía la subasta a remate público por la municipalidad, que firmaba el contrato con el ganador del remate cobrando los dineros de la Caja de Consignaciones¹³, después de la verificación de la Junta sobre el trabajo realizado por el rematista. En el caso

¹¹ *El Comercio* del Cusco, el día martes 30 de junio de 1916 informa: “Canalización del río Huatanay” “Señor prefecto del departamento del Cusco, con fecha de hoy se ha expedido la resolución ministerial que sigue: Estando a lo dispuesto en la suprema del 28 del mes próximo pasado acerca de la obra de canalización del río Huatanay en la ciudad del Cusco, organizase una Junta compuesta por el alcalde del Consejo Provincial del Cusco y dos vecinos notables que serán designados por el prefecto del departamento, debiendo uno de ellos desempeñar las funciones de tesorero. La Junta en referencia procederá a formar el plan para la ejecución de la obra y solicitará a medida que avancen los trabajos la entrega de los fondos depositados para dicho objeto en la Caja de Depósitos y Consignaciones, lo que se ordenará oportunamente por este despacho. Regístrese y comuníquese”. (Archivo de la Biblioteca Municipal).

¹² Archivo Municipal del Cusco. Legajo. 46. Año.1908. sin folio. “Documentos de canalización del río Huatanay del 5 de setiembre de 1908, y termina el 14 de noviembre de 1918”. Documento del Ministerio de Fomento del 5 de setiembre de 1905. Organización de la Junta de Canalización.

¹³ Caja de Consignaciones. Fondo Económico de la Nación Peruana inaugurado en 1905 y que con los años se convertiría en el Banco de la Nación.

de la ejecución de la canalización del río Huatanay, la Junta de Vigilancia se encargaba de la supervisión, la administración de los fondos locales provenientes del impuesto a la cerveza, los aportes de los vecinos y las instituciones interesadas en la mejora de la ciudad y el gobierno. Asimismo, era la que organizaba a los vecinos a lo largo de las calles a ser intervenidas, proporcionaba vigilancia de los materiales en el sitio ante posibles robos y se preocupaba de la limpieza de las obras en tiempo de lluvias.

El 13 de setiembre de 1908 llegó la primera locomotora al Cusco (Tamayo 1981: 98). La ciudad dejó su periodo de aislamiento del resto del territorio. Este hecho facilitó la tan ansiada modernidad de manera paulatina. De 1908 a 1910, se decidió iniciar casi de manera paralela la canalización de tramos del río Huatanay y Tullumayo. El Tullumayo se ubicaba al este de la ciudad y dividía el centro y las antiguas parroquias coloniales de San Blas y San Cristóbal. El 10 de agosto de 1909, se inició la canalización de su cuenca, en la fracción desde Sapantiana hasta la esquina de la cuesta de San Blas. La obra estuvo valorizada en 10.650 soles. Aunque era un trayecto más corto que el que se venía realizando en el río Huatanay, permitió la unificación de esta zona al centro en un menor tiempo. El voluminoso expediente muestra los detalles de este proceso, desde el punto de vista administrativo hasta los detalles técnicos. Por ejemplo, se pueden ver detalles como la gradiente, que era desde 1,90 metros hasta 2,40 metros la gradiente, que variaba entre 3,5% y 5,2%, y cuya cantidad acumulada en este cauce era de 2 m³ por

segundo en tiempo de secas, es decir, en los meses de abril a noviembre¹⁴. También, se encuentran datos sobre el detalle de acabados, como que el recubrimiento de la bóveda empedrada algunas veces se convertía en un obstáculo para la limpieza. De igual modo, se buscaba colocar las piedras de tal manera que en tiempo de secas el agua no se acumulara en el centro y no se obstaculizara el canal con la basura. Se pensaba construir una bóveda de piedra recubierta con cal de 1,90 metros de ancho y cerrar la pared en un ancho de 40 cm, para que tuviera suficiente resistencia al soportar la bóveda. El informe técnico también registro que la pared izquierda se encontraba en mal estado con brechas derrumbadas y requería que se levante uno nuevo. La bóveda sería construida con una mezcla de cal y piedra. En esta oportunidad los gastos de canalización del río Tullumayo demandaban un total de 10,650 soles para 224 metros lineales de canalización¹⁵ desde la esquina de Hatumrumiyoc hasta la intersección con la calle Ladrillos (Paliza 1995: 77).

En el caso del primer proyecto de canalización del río Huatanay, los estudios previos fueron realizados por el ingeniero Roberto Ghoring. Esto fue aprobado el 31 de agosto de 1908 por la Junta Departamental, por un monto de 30.000 libras peruanas¹⁶ para su ejecución. En el caso de la canalización del Tullumayo, los trabajos de canalización comenzaron cinco meses después, según informa el diario

¹⁴ Archivo Municipal del Cusco, 1917. Legajo 71. "Canalización del río Tullumayo".

¹⁵ Archivo Municipal del Cusco, 1917. Legajo 71- "Canalización del río Tullumayo".

¹⁶ Biblioteca Municipal del Cusco, sin folio. "Documentos de canalización del río Huatanay del 5 de setiembre de 1908 y termina el 14 de noviembre de 1918". Documento del Ministerio de Fomento del 5 de setiembre de 1905.

local. La canalización de la primera fracción se inició el 10 de diciembre de 1909¹⁷. Se otorgó la obra a Narciso González Zamalloa, quien dejó como fianza un inmueble¹⁸ según las bases de la licitación. La escritura de entrega fue protocolizada ante el notario José Alosilla el 18 de junio de 1910. La culminación estaba prevista según contrato para el 23 de julio de 1910, según informe del contratista a la Junta de Canalización, pero terminó unos años más tarde.

En el caso de la canalización del río Huatanay, el 26 de agosto de 1910 el proyecto fue aprobado por el Ministerio de Fomento. La ejecución culminó el 14 de noviembre de 1918¹⁹. Posiblemente debido al centralismo y la burocracia existentes, los trámites para lograr el apoyo económico del Supremo Gobierno tardaron dos años tras iniciarse la obra. Ese mismo año se puso a licitación el proyecto de canalización del río Huatanay, como expresa el siguiente texto:

Visto el presupuesto que precede formulado por el ingeniero adjunto a la Dirección de Salubridad Pública encargado de la revisión de los estudios del ingeniero Roberto Ghoring por las obras de canalización del río Huatanay como colector de aguas excluidas del servicio de canalización de desagüe de la ciudad. Se resuelve: apruébese el proyecto en referencia para la canalización del río Huatanay y las

¹⁷ Archivo Municipal del Cusco. Diario La Unión. Cusco, viernes 24 de diciembre de 1909, año. VI, nro. 1455, p. 2.

¹⁸ Archivo Municipal del Cusco. Legajo 55, año 1912, sin foliar. “El 5 de abril de 1910, Fianza, Narciso Gonzales Zamalloa rematista de canalización del riachuelo de Choquechaca, pone como fianza hipotecaria la casa número 76 de la calle Chaparro, de propiedad de Gavino Rozas”.

¹⁹ Biblioteca Municipal del Cusco, sin folio. “Documentos de canalización del río Huatanay del 5 de Setiembre de 1908 y termina en noviembre de 1918”. Documento del Ministerio de Fomento del 5 de setiembre de 1905. Ministerio de Fomento. Lima, 27 de agosto de 1910. “Carta dirigida al Sr. Alcalde del Cusco por el Ministro de Fomento y Obras Públicas. Resolución donde se resuelve la aprobación de la canalización del río Huatanay”.

bases técnicas y administrativas para la licitación de las obras respectivas ya mencionadas y pase el expediente a la Dirección de Obras Públicas para que se resuelva lo conveniente a la ejecución de las dichas obras. Firma: Ministro de Fomento Julio Ego Aguirre. Lima, 26 de agosto de 1910²⁰.

Como hemos visto, se pone a licitación la obra de la canalización del Huatanay en la primera etapa, que comprendía desde el puente Rosario hasta el puente de Castillo, en 223 metros lineales (Blas Aguilar 1965: 31). Se presentaron cinco propuestas. La ganadora fue la de don Enrique Pugliesi y Compañía, que fue la más baja, por la suma de 10,577 libras peruanas²¹. La obra fue supervisada por el ingeniero municipal del Cusco, Roberto Gohring y bajo la mirada de los ingenieros Agustín Espinoza y Fernando Carbajal, miembros del Ministerio de Fomento. La canalización del Huatanay se realizó en una extensión de 402 metros, entre el puente de Castillo a la Compañía y puente del Rosario y el puente de la Compañía, sección primera y segunda. Los dibujos, planos y demás especificaciones de la obra estuvieron a la satisfacción de los interesados, es decir, el Ministerio de Fomento, la Prefectura del Cusco y la Municipalidad. Los pagos se realizaron gracias a los fondos del impuesto que gravaba a la cerveza y los fondos provenientes de la Caja de Consignaciones. En abril de 1911 llegó al Cusco el ministro de Fomento, Julio Ego Aguirre²², para solucionar el conflicto de la definición de la nueva ruta del

²⁰ Biblioteca Nacional del Perú. Memoria del ministro de Fomento presentada por el Congreso ordinario de 1911, p. 173. "Obras del río Huatanay", por el ministro Julio Ego Aguirre.

²¹ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. "Ministerio de Fomento y Obras Públicas, Congreso ordinario de julio de 1911. Ego Aguirre. Lunes 26 de agosto de 1910.

²² Historia del Cusco Republicano, José Tamayo Herrera, p. 101.

ferrocarril hacia La Convención²³. Con ese motivo, se pudo observar el estado del río Huatanay y la necesidad que se tenía de esta obra con urgencia. La firma del contrato fue elevada a escritura pública el del 30 de junio de 1911, entre el representante de la Junta de Canalización el Sr. Agustín Espinoza y el Sr. Enrique Pugliesi, ejecutor de la obra.



Imagen 2. Sección primera desde el puente del Castillo al Rosario (actual primera cuadras de la Av. El Sol)

Fuente: Fototeca CBC, Cusco, 1908-1911.

Entre algunos detalles del contrato para la ejecución de la obra tenemos:

Dentro de las especificaciones de la obra era la utilización de tubería de fierro de 12 pulgadas. Trigésimo segundo.- Las cañerías se tenderán rigurosamente antes de

²³ Historia del Cusco Republicano, José Tamayo Herrera, p. 101. “En una gran asamblea de instituciones y notables en el local de la Prefectura el 15 de abril de 1911 se definió la ruta del ferrocarril. Se haría por el Arco y Anta hasta Pachar, pero hoy, con la perspectiva que da el tiempo, ¿quién tuvo razón? ¿Los que pretendían un alineamiento de la trocha normal y seguían los dictados tan claros de la geografía?”.

proceder a las juntas. Estas se harán con madeja alquitramada en el tubo y rellenando la manga con plomo, que una vez enfriado se calafateará cortando cualquier porción excesiva. Trigésimo tercero.- Los tubos de ventilación del fierro fundido irán dos metros más alto que el techo de la caseta cuya pared irán pegados. Trigésimo quinto.- Los pasos de los buzones serán de fierro dulce de tres centímetros de diámetro colocados a treinta metros de distancia de uno al otro, sobresaliendo del piso 15 centímetros e incrustados o lo menos. Trigésimo séptimo.- El relleno se efectuará a tierra y piedra por capas de 30 cm. Trigésimo octavo.- Las veredas se compondrán de un panel de piedra labrada en las dos caras visibles de quince metros de espesor por un mínimo de 45 metros de altura y un piso formado por blocs de concreto. Trigésimo noveno.- El piso de la calle nueva que resultará de la canalización de río se hará con un empedrado de piedra redonda de río con una dimensión no mayor de 15 cm. La calzada tendrá una forma parabólica y la ordenada en el centro será de 25 centímetros²⁴.

Como vemos, en los detalles del contrato se pensaron en los mínimos detalles técnicos y especificaron los materiales a utilizar que para la época era de última generación.

El 27 de octubre de 1911²⁵, en un avance de obra, podemos observar que durante el primer mes reportaba un gasto de 4.509,5 soles y que, descontado el

²⁴ Biblioteca Municipal del Cusco, sin folio. "Documentos de canalización del río Huatanay del 5 de setiembre de 1908 y termina el 14 de noviembre de 1918". Contrato entre el Supremo Gobierno y Enrique Pugliese y Compañía.

²⁵ Biblioteca Municipal del Cusco, sin folio. "Documentos de canalización del río Huatanay del 5 de setiembre de 1908 y termina el 14 de noviembre de 1918". Carta dirigida al alcalde del Consejo Provincial del Cusco del Ministerio de Fomento, el Sr. Lisandro Cáceres. Lima, 27 de octubre de 1911, primer avance de la obra.

10% conforme a las bases y contratos celebrados, el Ministerio de Hacienda pidió a la Caja de Consignaciones que emitiera el primer pago y que del egreso se aplicaran a los fondos existentes en la Caja, provenientes del impuesto a la cerveza. La obra se realizaba bajo el gobierno local del alcalde del Cusco, Lisandro Cáceres. En este trayecto de canalización del río Huatanay quedaron cubiertos los puentes del Rosario, del Castillo, Muttuchaca y de la Compañía, que corresponden a las dos primeras secciones del río Huatanay.



Imagen 3. Puentes incas cubiertos en la sección primera y segunda

Fuente: Tomada por Roel Apaza, Cusco, 2015

En 1912, según el censo de la ciudad mandado a realizar por el Sr. Giesecke, el Cusco tenía una población de 19,825 habitantes (De Azevedo 2009: 40). El 9 de febrero de 1912²⁶, las avenidas de agua, producto de la época de lluvias, pusieron en peligro las edificaciones en la canalización del Huatanay. Ello motivó que la Junta

²⁶ Biblioteca Municipal del Cusco, sin folio. "Documentos de canalización del río Huatanay del 5 de Setiembre de 1908 y termina el 14 de noviembre de 1918". Carta del Sr. Alcalde del Cusco al Sr. Pugliesi. 17 de febrero de 1912. "Respuesta a los inconvenientes del río Huatanay".

pidiera al contratista ejecutar la limpieza y el apuntalamiento de las edificaciones contiguas. En caso contrario, lo ejecutaría la Junta, teniendo que pagar estos gastos el contratista. Ese mismo año observamos que el Ministerio de Fomento recalca la necesidad del saneamiento de las poblaciones como una política del gobierno de turno a cargo del presidente Guillermo Billinghurst Angulo (1912-1914). Es decir, el plan trazado en los primeros años para la canalización de los ríos que atravesaban la ciudad seguiría en proceso de ejecución, aunque bajo un nuevo gobierno. El 2 de abril de 1912²⁷ se aprobó el contrato por parte de la Junta Departamental de la canalización del Tullumayo de la zona conocida como Choquechaca. El Sr. Jorge Hammer, representante de la Junta, aprobó la obra por un monto de 600 libras peruanas. En este caso se convocó a un remate público para ejecutar los trabajos, que comprendían 15 metros lineales. Se presentaron cinco propuestas y resultó ganador el Sr. Narciso González Zamalloa. De manera paralela, se canalizaban el Huatanay y Tullumayo.

Hacia fines de 1912, la ciudad ingresaría en una crisis económica sin precedentes ocasionada por tres factores: “El primero, la estrepitosa caída del caucho en el mercado mundial por ser reemplazado por el jebe de Malaca; en segundo lugar, la avalancha de mercancía importada que llegó con el ferrocarril que saturó el mercado local; y por último, las tarifas altas de transporte en ferrocarril impidieron la salida del maíz hacia el altiplano y, por tanto, detuvieron la exportación que hizo que la ciudad sufriera de falta de liquidez” (Tamayo 1981: 99). La ciudad

²⁷ Archivo Municipal del Cusco, 1917. Legajo 71. “Canalización del río Tullumayo”.

se mantendría en crisis económica cuatro años más, afectada por el mercado internacional inmerso en la Primera Guerra Mundial. En 1914, durante el primer gobierno de Óscar Benavides, se dieron dos sucesos que hicieron que la canalización del río Huatanay se paralizara. Un artículo publicado en el diario *El Sol* el 22 de junio de 1914 informaba la desaparición de los fondos del río Huatanay, que había dejado sin pagos a los trabajadores y, como consecuencia, se había paralizado la obra²⁸. Otro suceso fue la crisis económica por la que atravesaba la ciudad, que también afectó la obra del ferrocarril de La Convención²⁹ y las de canalización, porque se suspendieron los fondos provenientes de la Caja de Consignaciones. Pese a todo, el 24 de diciembre de 1914 se inauguró la luz eléctrica en el Cusco con capital privado (Tamayo 1981: 108).

En 1915, asumió la presidencia por segunda vez el civilista José Pardo y Barreda (1915-1918). En 1916, el alcalde de la ciudad reclamaba la reactivación de los trabajos de canalización de la ciudad. Para entonces, el discurso del nuevo alcalde del Cusco, Dr. Eufrasio Álvarez, proponía la necesidad de canalizar el Huatanay³⁰ en todo su curso, aprovechando la época de secas. En una carta dirigida por el presidente de la Junta Departamental del Cusco, Pacheco Saldivar, al director de Obras del Ministerio de Fomento de aquel entonces, reclamaba la entrega de

²⁸ Biblioteca Municipal del Cusco. Hemeroteca diario *El Sol del Cusco*, año XIII. Cusco, 22 de junio de 1914. “La canalización del río Huatanay. La suspensión de los trabajos”.

²⁹ Biblioteca Municipal del Cusco. Hemeroteca. Diario *El Sol del Cusco*, año XIII, 27 de agosto de 1914, p. 2. “Los daños al Cuzco”.

³⁰ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, viernes 7 de enero de 1916. “La canalización del Huatanay”.

Fondos de la Caja de Consignaciones para proseguir los trabajos de canalización del Huatanay, como vemos en el siguiente texto:

Ministerio de Fomento Lima.- Para evitar paralización importantísima de canalización del Huatanay, luego de acuerdo con la entrega de los fondos de la Caja de Consignaciones. Estación presente oportuna de los trabajos. Alcalde Pacheco Saldívar, presidente de la Junta Departamental³¹.

Durante la gestión del alcalde Eufasio Álvarez, se trató de dar prioridad a las obras de canalización, con el apoyo de la Junta Departamental y la Junta de Progreso Local, que, como veremos más adelante, se convertirían en los pilares del financiamiento de la obra pública local. A cargo de la abovedación del Huatanay estaba el ingeniero Valderrama. El ingeniero Eduardo Vinas Prohias ofreció dar el mérito del empréstito si se le adjudicaba la obra³². En 1916, se encontraban en ejecución las obras de canalización del río Huatanay hasta el puente Rosario y la canalización del río Tullumayo por Choqueccchaca. Además, se ejecutaba la canalización de los riachuelos del centro y ya se realizaba el proceso la conformación de la nueva red de circulación vial en el centro de la ciudad. Debido a las inadecuadas condiciones de salubridad de la ciudad, el 22 de junio de 1916, un diario local reportaba el rebrote de la tifoidea en la ciudad.

³¹ Biblioteca Nacional del Perú. *El Comercio del Cusco*, jueves 25 de mayo de 1916. “Canalización del Huatanay”.

³² Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, viernes 30 de junio de 1916. “Abovedación del Huatanay”.

Es un axioma de falta de servicios de agua y desagüe, de canales cubiertos y descubiertos, la falta de reservorios públicos, la poca vigilancia de los mercados, la falta de un camal y, por último, los muladares que rodean la ciudad: constituyen la única fuente de donde emanan los gérmenes de todas las enfermedades infecciosas. El Cusco es una población numerosa y por el elemento indígena que la compone en sus masas populares está condenado a desarrollar sus obras de mejoramiento³³.

El texto describe las malas condiciones higiénicas de la ciudad en medio de procesos de canalización, así como la necesidad de equipamiento urbano que contribuyera a mejorar las condiciones de salubridad. También, muestra la necesidad de construcción del Hospital General, cuya discusión para encontrar la ubicación ideal se hizo notoria esos años. Debido a la crisis económica por la que se atravesaba, la sociedad organizada y los vecinos decidieron emprender las obras de canalización de las calles del centro y, de esta manera, tratar de mejorar las condiciones de la ciudad, como veremos a continuación.

³³ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Diario El Sol*, año XV, 21 de junio de 1916, p. 1.

CORONADO ESQUIVEL, Jessica y APAZA CALLAÑAUPA, Roel «La modernización de la ciudad y su salubridad: la canalización del Cusco a principios del siglo XX», *Summa Humanitatis*, vol. 9, número 1, (2017), pp. 110 – 168.

La canalización de los ríos y riachuelos de la ciudad entre 1916 y 1921: un aporte de la ciudadanía a la canalización de la ciudad en tiempos de crisis económica

En 1916, la población del Cusco contaba con 26.939 habitantes³⁴. Los diarios locales reportaban la despoblación de la ciudad, debido a las pestes y enfermedades que diezmaron a la población. De 1916 a 1921, se realizaron las obras de canalización de las principales calles del centro, con el apoyo decisivo de los vecinos y bajo el apoyo de la Junta de Progreso Local y la Junta Departamental, que buscaban la mejora de salubridad. En tiempos de crisis económica se formaron las pequeñas comisiones de vecinos por calles, para tratar de colaborar económicamente con esta obra y así lograr la canalización y posible pavimentación de sus respectivas calles. Este hecho jugó un rol importante en el proceso de modernización de núcleo central, con fondos de los mismos vecinos para la ejecución de las obras. Algunas obras de canalización de ciertas calles llegaron a término y en otros casos la obra se vio paralizada por falta de fondos. Pese a todo, estos años constituyen el testimonio de la población por mejorar las condiciones de salubridad de la ciudad. Existen casos interesantes de trabajo en equipo por parte de las comisiones formadas. Por ejemplo, en las calles San Andrés, de la Coca y San Juan de Dios. La última nombró una pequeña junta presidida por el comandante César Mendiburu como secretario; Alberto Giesecke, tesorero; y Mateo González,

³⁴ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, miércoles 23 de octubre de 1918, p. s/n. “La despoblación del Cusco”.

inspector de Obras Públicas³⁵, estos personajes jugaron un importante rol en la ciudad.

También, en Arequipa se estaba dando el proceso de canalización (a cargo del Sr. Luis E. Ricketts, uno de los principales impulsores de este proyecto) y del aumento de agua potable de la ciudad³⁶. En 1916, se impulsaba la canalización de las acequias de Arequipa cerca a la plaza de Armas, alumbrado público y agua para Santa María³⁷ por parte del gobierno local. El impulso que observamos a partir de 1917 se debe de alguna manera a la renovación de los miembros de la Junta Departamental del Cusco, principal gestora de muchas de estas obras como autoridad local.

Para esos años la Junta Departamental estaba compuesta por los siguientes integrantes: el Presidente, Dr. Wenceslao Mujica; Obras Públicas, Dr. Marcolino Urquiza; Municipalidades, don Federico Monteagudo; Presupuesto, David Chaparro; Beneficencia, Agustín Ugarte³⁸. Ese año se constituyó la Junta de Progreso Local, con la finalidad de formar un grupo de personajes representativos de la sociedad cusqueña para emprender obras públicas en la ciudad que ya no podían esperar. De este modo, se creó la Junta de Progreso Local con los siguientes miembros: presidente, coronel César González, prefecto del Cusco; primer

³⁵ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, miércoles 11 de octubre de 1916. "Canalización de la calle de San Juan de Dios".

³⁶ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Heraldo de Arequipa*, sábado 21 de setiembre de 1918.

³⁷ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Heraldo de Arequipa*, 12 de abril de 1918, p. 8. Institucionales.

³⁸ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, martes 23 de enero de 1917. "Se renovó la Junta Departamental".

vicepresidente, Dr. Wenceslao Mujica; segundo vicepresidente, alcalde Manuel Frisancho; vocales: Sr. Dr. Antonio Casanova, Director de la Beneficencia Pública del Cusco; Dr. Julio Adrianzén, presidente de la Cámara de Comercio; José Castro, presidente de la Sociedad de Artesanos de Comerciantes y Empleados; Domingo Gallegos, Secretario; Dr. Víctor Haya de la Torre; secretario de la Prefectura; prosecretario, Sr. Leoncio Álvarez, presidente de la Asociación Universitaria. Estos dos grupos de la sociedad organizada fueron los principales actores de la transformación en medio de una ciudad sin planificación previa. Tomaron la decisión junto con la población y los técnicos de la ubicación de las edificaciones públicas y se convirtieron en los higienistas locales.

En enero de 1917 se iniciaron con los trabajos de canalización de la calle San Andrés, mediante las gestiones de la alcaldía y de la Junta Departamental, por un monto de 6.000 soles, para pavimentar 500 metros lineales³⁹. La instalación del agua potable estuvo a cargo del ingeniero Víctor Aubert, en la zona que comprendía desde la calle Quera hasta la calle Arcopunco, por la suma de 852 soles. Ese mismo año, la alcaldía propuso los trabajos de ampliación, pavimentación y agua potable⁴⁰. En 1918, las pequeñas juntas de vecinos organizadas por calles continuaban su labor de subvencionar la obra pública junto con los fondos municipales. Las calles San Juan de Dios, Heladeros y San Cristóbal de la Coca eran algunas que se

³⁹ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, jueves 18 de enero de 1917. "La canalización de la calle de San Andrés".

⁴⁰ Archivo Municipal del Cusco, año 1917, Legajo 71.

encontraban en ejecución. En el siguiente cuadro podemos ver las calles intervenidas con fondos públicos y privados:

Entidad aportante de fondos para la canalización de la calle San Andrés	Monto en libras peruanas	Fuente
Dinero proveniente del Consejo Provincial del Cusco	3.667,50 Lp	<i>El Comercio del Cusco</i> , jueves 16 de enero de 1918
Contribución de los propietarios de la calle San Andrés	4117.06 Lp	<i>El Comercio del Cusco</i> , jueves 16 de enero de 1918
Deuda del Tesorero Ugarte	15,7 Lp	<i>El Comercio del Cusco</i> , jueves 16 de enero de 1918
TOTAL	7.799,63 Lp	

Cuadro 1. Proveniencia de los fondos para la canalización de la calle San Andrés en 1917

Fuente: *El Comercio del Cusco*, jueves 16 de enero de 1918

Como vemos en el cuadro, la contribución de los vecinos de la calle fue más de la mitad del monto total. Ello demuestra que la participación ciudadana y sus aportes fueron importantes para lograr la canalización de las calles del centro y que constituyen el mayor testimonio de cooperación ciudadana. A continuación, vemos el proceso de canalización de las principales acequias ubicadas en el centro de la ciudad.

Lugar de la canalización	Tipo de financiamiento	Inicio de la obra	Instituciones involucradas en el proceso	Fuente
Canalización de la calle Márquez	Mixto público y privado	1916-1917	La prefectura La Municipalidad y los vecinos	<i>El Comercio del Cusco</i> , 4 de enero de 1916, p s/n
Canalización de la calle de San Borja	Público	1916	Junta Departamental	<i>El Comercio del Cusco</i> , sábado 5 de febrero de 1916, p. 2
Canalización de la cuesta de San Cristóbal	Privado/público	1916-1917	Municipalidad y vecinos	<i>El Comercio del Cusco</i> , martes 22 de agosto de 1916
Canalización de la calle Heladeros	Público	1916	Municipalidad	<i>El Comercio del Cusco</i> , viernes 1 de setiembre de 1916, s/n
Canalización y pavimentación de la calle Loreto	Privado/público	1916	La alcaldía Municipal ha dirigido un oficio a la Inspección de Obras públicas llamándole la atención por la forma inconveniente con que se vienen realizando los trabajos de canalización	<i>El Comercio del Cusco</i> , martes 3 de octubre de 1916, “La pavimentación del callejón de Loreto”
Canalización de la calle de la Coca	Privado/público	1916	Reunión de vecinos de la calle. Se formó una comisión para la ejecución de los trabajos	<i>El Comercio del Cusco</i> , jueves 5 de octubre de 1916
Pavimentación de la plaza de Armas	Público	1916	Municipalidad	<i>El Comercio del Cusco</i> , jueves 30 de noviembre de 1916, p. 2

Canalización de la cuesta de San Cristóbal	Sin dato	1916	Sin dato	<i>El Comercio del Cusco</i> , martes 28 de agosto de 1916, p. 3
Aprobados los proyectos de canalización de: Tecte, Consevidayoc y Belén por encargo del ingeniero Valderrama	Sin dato	1916	Sin dato	<i>El Comercio del Cusco</i> , sábado 7 de octubre de 1916, “proyecto de canalización”
Canalización de la calle de San Juan de Dios	Privado/público	1916	Vecinos de la calle San Juan de Dios no asistieron. Miembros del comité especial para llevar a término la canalización del Huatanay	<i>El Comercio del Cusco</i> , jueves 7 de octubre de 1916
Canalización de San Andrés y san Bernardo	Privado/público	1918-1919	Obra apoyada ante la Junta Departamental del Cusco y vecinos de la calle	<i>El Comercio del Cusco</i> , jueves 16 de enero de 1918

Cuadro 2. Canalización de las acequias de la ciudad entre 1916-1918

Fuente: *El Comercio del Cusco*, Perú.

Como vemos, de 1916 a 1918 se inició la canalización de muchas calles de la ciudad con financiamiento público y privado, bajo el emblema de: “Por la salubridad pública de la ciudad del Cusco” que impulsaba un diario local⁴¹. Un artículo describe la situación de las acequias meses antes de esta intervención en el siguiente texto: “La calle Cuichipunco. Su estado de desaseo: Las acequias que

⁴¹ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, martes 12 de setiembre de 1916, p. 1. “Por la salubridad pública”

atraviesan se hallan inundadas de aguas pútridas y de inmundicias en estado de descomposición”⁴².

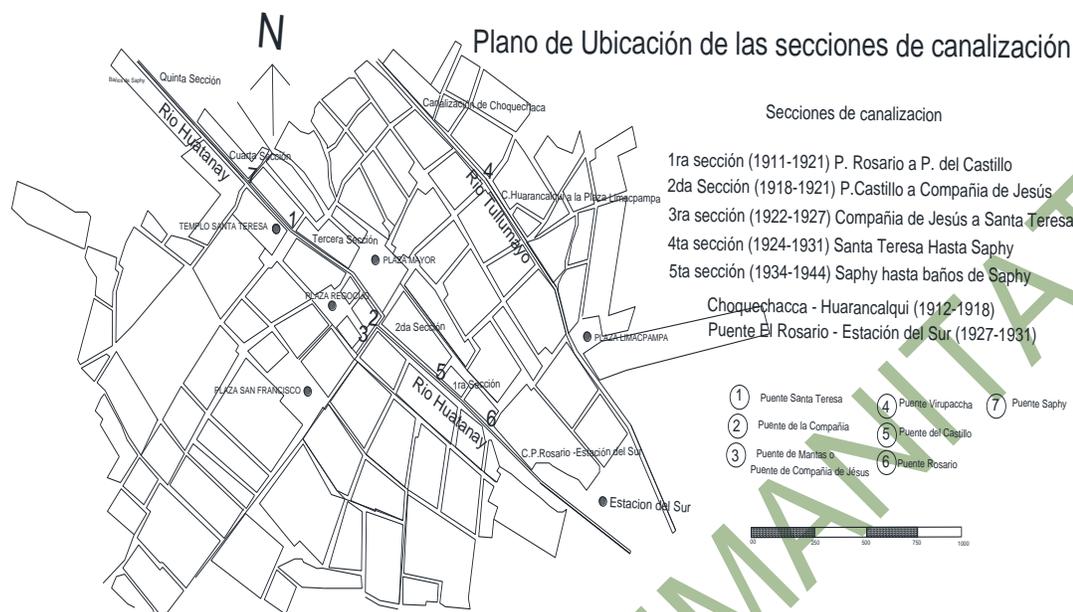


Gráfico 1. Plano del centro de la ciudad con la ubicación de las canalizaciones de las calles en 1921

Fuente: Elaboración propia en base a documentos de archivo.

Existió una necesidad de la población por mejorar las condiciones de salubridad del centro de la ciudad. Se logró consolidar este espacio central en un tiempo de aproximadamente diez años. Muchas calles siguieron el proceso de pavimentación y algunas no, debido a la falta de fondos. Paralelamente, y como parte del proceso de mejoramiento de la ciudad, se inició el debate de la ubicación de las principales edificaciones públicas, como la necesidad de construir el

⁴² Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, jueves 10 de febrero de 1916. “La calle Cuichipunco y su estado de desaseo”.

matadero general durante la gestión del prefecto Vidaurre, el 6 de diciembre de 1916⁴³, la ubicación del nuevo hospital para la ciudad⁴⁴, y, en 1917, la ubicación del mercado de abastos en Muttuchacca⁴⁵. Esto permitió que la ciudad iniciara la modernización de su equipamiento urbano. Vemos una ciudad intervenida con obras de saneamiento e iniciando la construcción de nuevos edificios, y en otros casos en plena discusión. En 1918, concluyó la primera parte de canalización del río Huatanay hasta el puente Rosario, lo que significó un gran paso en la mejora de la salubridad y el progreso en el núcleo central. Ese mismo año, por encargo del presidente Pardo, el ingeniero Emiliano Buzzi realizó un segundo estudio de las condiciones sanitarias. Buzzi planteó la construcción del acueducto de Chincheros para la dotación de agua, la construcción del Hospital General y la conclusión del proceso de canalización del Huatanay. Vio las ventajas de traer el agua a la ciudad desde Chacan y Korkor y advirtió la imposibilidad de construir un solo colector de agua debido a la topografía de la ciudad. Sostuvo que las canalizaciones parciales eran deficientes y pidió su anulación⁴⁶.

El presidente Augusto B. Leguía ingresaba a su segundo periodo de gobierno, denominado el Oncenio (1919-1930), bajo una dictadura. El Supremo

⁴³ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, lunes 23 de enero de 1917, p. 2. "Por la construcción del matadero general".

⁴⁴ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, sábado 17 de febrero de 1917, p. 2. "La ubicación del nuevo hospital".

⁴⁵ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, jueves 13 de setiembre de 1917. "Ubicación de la nueva plaza de abastos de Muttuchacca".

⁴⁶ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*, martes 9 de abril de 1918, p. 1. "El problema sanitario del cusco agua y desagüe interesante entrevista al ingeniero Buzzi".

Gobierno decretó la canalización de las acequias del Cusco⁴⁷. En 1919 y 1920, destinó 10.000 libras peruanas para la obra que se llevaría a cabo por administración o remate, bajo la dirección y vigilancia de la Junta de Canalización del río Huatanay⁴⁸. Asimismo, se inició el servicio de autos y camiones en la ciudad, al igual que la construcción de la red vial en la parte de lo que hoy se conoce como el núcleo central. Paralelamente, se continuó con la canalización de las calles del centro, pero con un mayor apoyo de Estado. La ciudad aún enfrentaba problemas de insalubridad y de falta de agua de las piletas públicas⁴⁹. Las epidemias como la gripe preocupaban a la población y a las autoridades⁵⁰. El financiamiento para estos trabajos provino del gobierno central, que dispuso fondos para la canalización de acequias y la canalización del Huatanay⁵¹. Los fondos vinieron también del Ministerio de Gobierno y Policía, mediante el documento denominado “Canalización del Huatanay”⁵². A pesar de que se daban los presupuestos, los trabajos no habían sido las más eficientes y se encontraban demorados, con problemas técnicos o paralizados.

⁴⁷ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. Diario oficial *El Peruano*, año 78, tomo I, Lima, 7 de abril de 1920. “Canalización de las acequias de la ciudad del Cuzco. Canalización del río Huatanay”.

⁴⁸ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. Diario oficial *El Peruano*, tomo I. Lima, 7 de abril de 1920. “Canalización de las acequias de la ciudad”.

⁴⁹ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*. Miércoles, 7 de enero de 1920. “Vida urbana. Piletas sin agua no funcionan de Santa Clara y Carmen Kiclo”.

⁵⁰ *El Comercio del Cusco*. Martes 19 de octubre de 1918. “El acuerdo de la Junta de Salubridad. Se tomaron las medidas por la epidemia de gripe haciendo que los médicos recorran las farmacias y boticas”.

⁵¹ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Peruano*, tomo I, sem. 1, nro. 25. Lima, 7 de abril de 1920. “Canalización del Huatanay”.

⁵² Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Peruano*, año 79, tomo I, sem. I, nro. 93. Lima, 28 de abril de 1920. “Ministerio de Gobierno y Policía”. 7 de abril de 1920. “Canalización del Huatanay”.

En 1920, la Junta de Canalización del Huatanay se encontraba muy activa cumpliendo varias funciones para la ejecución de las obras, como organizar a los vecinos a las calles a intervenir, mandar a tapar los buzones de las secciones ya abovedadas, acopiar materiales, preocuparse por la limpieza y el mantenimiento, velar por la seguridad en el lugar de ejecución y, por último, gestionar el acarreo de piedras de la cantera de Rumicolca para la construcción de las bóvedas y la cimentación. Al otro lado de la ciudad, las autoridades de policía limpiaban el cauce del Huatanay, en la sección comprendida entre el puente de la Compañía de Jesús y Santa Teresa, que abarcaba la tercera sección. La Junta de Canalización dio siete libras peruanas para esta labor, que debía impedir las epidemias sobre la ciudad⁵³. También, en ese momento se continuaba la limpieza de los riachuelos para mejorar las condiciones de salubridad⁵⁴. La administración de la Junta Departamental mandó a abonar a don Manuel Ramírez el valor de los terrenos de su propiedad que se ocupaban el ensanche de la avenida Pardo, por la suma de 239,6 libras peruanas. También, se mandó a abonar al exrematista de la abovedación de Tullumayo de Don Juan B. Arenas un monto por las obras excedentes en dicho trabajo⁵⁵, como una muestra del entusiasmo ante la ejecución de las obras de canalización.

⁵³ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*. Viernes 9 de julio de 1920. “Limpieza del Huatanay. 1. Mandar a archivo de conocimiento de los interesados las solicitudes de los propietarios y conductores de las casas situadas en los portales de comercio y confitura y la segunda cuadra de la calle Saphy, visto que está resuelto por la Junta y aprobada por el Supremo Gobierno el plan conforme al cual se ejecutaran las obras de canalización de Huatanay, de suerte que terminada la primera sección se dará principio a la segunda”.

⁵⁵ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*. Sábado 7 de agosto de 1920, p. 3. “Administración de la Junta Departamental”.

El gobierno del presidente Augusto B. Leguía ingresaría a realizar las obras de saneamiento a nivel nacional en el marco de un convenio con *The Fundación Company*, una empresa norteamericana dedicada a la ejecución de diversas obras públicas a nivel nacional. Para que esta empresa ingresara a trabajar a nivel local, debía contar con el respaldo de las autoridades locales. En el caso de Arequipa, había sido negada su participación por la población, motivo por el cual no realizó ninguna obra pública en esta provincia. Si bien para 1920 se había avanzado con las canalizaciones del Huatanay, el Tullumayo y las principales calles del centro, aún había mucho por hacer.

Debido a la inminente llegada de los festejos del centenario patrio, el gobierno destinó fondos para obras públicas y de embellecimiento en todas las ciudades de provincias a nivel nacional. Se veía con expectativa la aparición de las grandes avenidas de la ciudad. Se hablaba del proyecto de la gran avenida de los Incas o el Sol⁵⁶, que se convertiría en la principal arteria a partir de la canalización del Huatanay en todo su curso. Desde ese momento, se produciría un aumento en el valor del suelo urbano en las propiedades en esta avenida y en la Tullumayo, a medida que se iba canalizando el río con este nombre.

⁵⁶ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*. Sábado 4 de octubre de 1919. "La avenida Los Incas".

El centenario patrio y un nuevo impulso a las obras de canalización

La sociedad cusqueña estaba compuesta “por unas centenas de terratenientes grandes y medianos, un puñado de burgueses con mentalidad industrial, y además un círculo de comerciantes extranjeros y arequipeños que explotaron hábilmente las necesidades de todos” (Tamayo 1981: 134). Con motivo del centenario patrio, el gobierno destinó fondos para diversas obras. El 17 de enero de 1921 se presentaron las bases para la canalización de los cinco metros que faltaban para llegar al puente de Rosario. Estos trabajos incluían la demolición de los muros viejos, pero sin afectar la obra del puente Rosario. La obra sería de piedra y mampostería de piedra labrada. Según el contrato, iniciaría el 1 de abril y debía concluir el 30 de junio de 1921. El ingeniero Ghoring fue el encargado de la obra en todo el proceso de remate del tramo.

Partida	Dimensiones en m ²	Precio unitario en soles	Total en soles
Demolición de muros	114	2	228
Excavaciones	22	1	22
Muros, 2	44	20	880
Bóveda, 4 m de luz	5,50	250	1.375
Refuerzos, 2	30	10	300
Revoques enlucidos	70	1	70
Armar las cimbras y el descuvilo	-	-	100
Por valor de herramientas	-	-	25

Imprevistos: utilidades: 10	100,	-	-	400
TOTAL				3.400

Cuadro 3. Presupuesto de la obra de la canalización de los cinco metros cerca del puente Rosario en 1921

Fuente: Archivo de la Municipalidad del Cusco. Documentos de canalización del río Huatanay y elaboración propia.

En 19 de enero de 1921, se suprimieron las Juntas Departamentales y se cambió la gestión de la obra pública local a las municipalidades⁵⁷. Se discutió si los municipios se encargaban de las obras que se venían realizando y si se encargarían de la parte económica. En ese caso, debido a que los fondos provenían del gobierno central, el avance de estas obras eran observadas por los ingenieros del Ministerio de Fomento. Para continuar los trabajos de canalización ese mismo año, se presentó el proyecto del Sr. Torre Mozo, con el propósito de dar un impuesto adicional a la cerveza de dos centavos por litro para la construcción de casas de obreros, y 60 centavos la docena de botellas de cerveza para la canalización de Huatanay. Cada comisión produjo 2.200 libras peruanas. Se tomó el 50% de esta cuota para la canalización del Huatanay y el 25 % para las casas de obreros⁵⁸.

El 5 de febrero de 1921 se publicaban los primeros avisos de la canalización del río Huatanay: “Por acuerdo de la Junta de Canalización se convocó a postores para la construcción de muros y bóvedas en los cinco metros que faltan junto al puente del Rosario hasta la estación del sur, sobre la base de 340 libras peruanas.

⁵⁷ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*. Miércoles 19 de enero de 1921.

⁵⁸ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Heraldo de Arequipa*. Viernes 11 de febrero de 1921

Debiendo tener lugar el remate el 2 de marzo a las 9 p. m. en el local municipal. Las demás bases pueden verse en la secretaria de la Junta, calle Matara 21, todos los días de 9 a 10 a. m.”⁵⁹. El 18 de setiembre de 1921, se lanzaron las bases para el remate de la abovedación del río Huatanay en su tercera sección, entre los puentes de Santa Teresa y la Compañía, por determinación del ingeniero municipal Roberto Ghoring⁶⁰. Según las bases y especificaciones técnicas de la obra, se estableció que las piedras para la bóveda fuesen traídas de Rumicolca. Se escogieron las resistentes de grano fino y homogéneo. El contratista estuvo obligado a entregar 351 metros corridos de bóveda y trabajos accesorios. La entrega de la obra según contrato demoraría un año. El presidente de la Junta era José Arteta. Ese año, en el presupuesto de la República se destinó a la ciudad del Cusco 100 libras peruanas para la abovedación del riachuelo de Choquechacca⁶¹.

El 30 de setiembre de 1921 este expediente organizado por la Junta de Canalización del río Huatanay, relativo a la reforma de la sección de dicha obra, proyecto del ingeniero Roberto Ghoring, no fue aprobado. No siempre los proyectos técnicos presentados eran aprobados y menos las reformas a las propuestas ya en ejecución. Es así que el martes 27 de diciembre de 1921 el Ministerio de Fomento Dirección de Obras Públicas declaró improcedente la reforma de la sección de canalización del río Huatanay propuesta por la Junta respectiva. El informe emitido

⁵⁹ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*. Sábado 5 de febrero de 1921. “Canalización del Huatanay. Aviso”.

⁶⁰ Archivo de la Municipalidad del Cusco.

⁶¹ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Peruano*. Lima, 4 de mayo de 1920. “Presupuesto departamental del Cuzco”.

por el ingeniero del Estado, Mauro Valderrama, que tuvo a su cargo la dirección de parte de los trabajos de canalización del río Huatanay, segunda etapa, decía que no se pudo continuar porque demandaba un mayor gasto de 2.000.009 libras peruanas. Uno de los mayores argumentos de esta reforma era que el tramo quedaría a nivel inferior de la calle en perjuicio de las propiedades. Las obras en esos momentos llegaban hasta los puentes del Rosario y Castillo, y los planos fueron ejecutados por el ingeniero Emiliano Buzzi⁶².

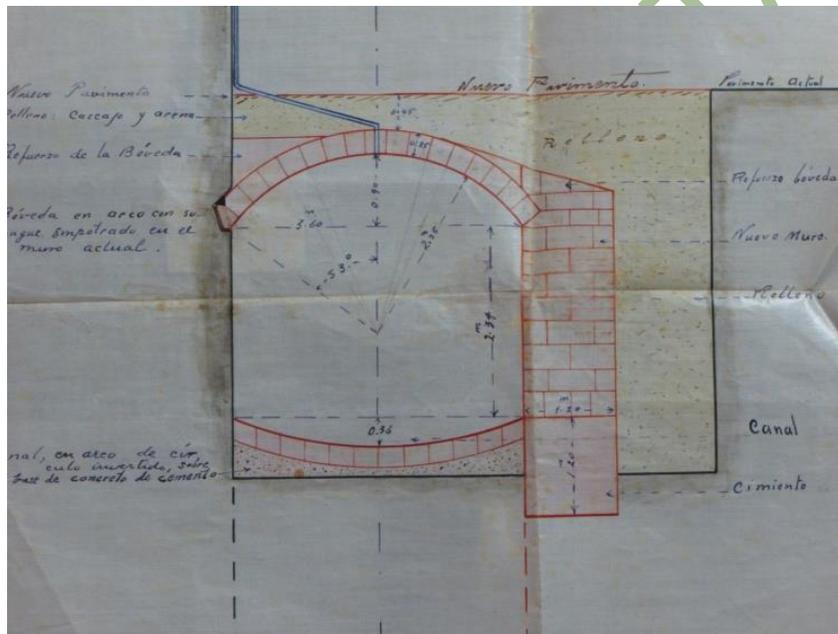


Imagen 4. Detalle de canalización del río Huatanay

Fuente: Archivo Municipal del Cusco. Bóveda de la calle Plateros. Fragmento del plano de Roberto Ghoring. Cusco, 16 de julio de 1921

⁶² Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Peruano*. Martes 27 de octubre de 1921. "Obras de canalización del Huatanay".

El 20 de enero de 1922 el ingeniero Roberto Ghoring enviaba una carta al ingeniero de Obras Públicas de Lima. Por acuerdo de la Junta de Canalización, se enviaron los estudios de dicha canalización, entre La Compañía y Santa Teresa, denominada “tercera sección”, para ser aprobados por el Ministerio de Fomento⁶³. El 21 de marzo de 1922 se publicaron las bases del remate de la canalización del río Huatanay, tercera sección, bajo la base de 3.400 soles⁶⁴, que cubría 351 metros lineales (Blas Aguilar 1965: 31). El 29 de marzo de 1922 prosiguieron los trabajos de canalización entre los puentes de la Compañía y Santa Teresa. Se sabe que hubo influencia para que se diera preferencia a la parte de Santa Teresa, y se dejara la parte más céntrica en descubierto, lo que fomentaría terribles epidemias y el dejar al vecindario de los portales entre la salida de dos válvulas de gases. Esta decisión no fue aceptada por la Junta Inspector de las obras⁶⁵. En el diario *El Sol* el lunes 27 de marzo de 1922 se colocaba el aviso del remate con el siguiente texto:

Canalización del Huatanay.- Por acuerdo de la Junta de Canalización del Huatanay se solicita propuestas cerradas para la terminación de cinco y medio metros que faltan por abovedar entre la sección comprendida entre los puentes del Castillo y del Rosario. Las propuestas que se presenten serán abiertas por la Junta el día 30 del presente mes a horas 2 p. m. Cuzco, 21 de marzo de 1922. El secretario de la Junta.

⁶³ Archivo Municipal del Cusco, 1922, Leg. 85, fol. s/n. “Carta al director de Obras Públicas sobre las obras de canalización de la sección La Compañía a Santa Teresa”.

⁶⁴ Archivo Municipal del Cusco, 1922, Leg. 85, fol. s/n. “Publicación de las bases de las obras de canalización de la sección La Compañía a Santa Teresa”.

⁶⁵ *El Comercio del Cusco*, miércoles 29 de marzo de 1922, p. 3. Sección del día. “Canalización del Huatanay”.

Paralelamente a estas obras, el 31 de marzo de 1922 se puso a remate público los cinco metros cerca del puente Rosario, según documento de la canalización del Huatanay, elaborado por la Junta y firmado por el secretario de esa entidad, Eduardo Hibault⁶⁶. Así, a mediados de 1922 se inició al pequeño tramo que faltaba canalizar por el puente Rosario. El 15 de setiembre de 1922 se ejecutaba la canalización del Huatanay sección La Compañía y Santa Teresa, pero en el tramo donde se encontraba el antiguo puente quedó un espacio descubierto. Se decidió levantar en ese lugar un hermoso parque, denominado plazoleta de Santa Teresa⁶⁷, frente al convento del mismo nombre.



Imagen 5. Canalización de la tercera sección de la Compañía de Jesús, Santa Teresa

Fuente: Paulo de Azevedo. *Cusco continuidad y cambio*, Municipalidad del Cusco, 2009, p. 103.

⁶⁶ Archivo Municipal del Cusco, año 1922, Leg. 85, fol. s/n.

⁶⁷ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*. 15 de setiembre de 1922, p. 3. “La canalización del Huatanay”.

Para el siguiente año, la preocupación de la Junta de Canalización era continuar hacia el riachuelo de Saphy⁶⁸. Con esta obra se culminaría la canalización de la cuarta sección.

El 19 de agosto de 1922 la Municipalidad del Cusco, por acuerdo en sesión de Consejo, negó el pago al Sr. Agustín Dueñas por el estudio realizado de la canalización de las calles del Cusco, haciendo prevalecer los planos elaborados por el Ing. Buzzy y The Foundation Company elaborados de 1906 a 1921⁶⁹, como una forma de darle legitimidad a los documentos gráficos ya elaborados en conjunto entre los técnicos del Ministerio de Fomento, la Municipalidad y la empresa norteamericana. El martes 8 de mayo de 1923 se observó el aviso en el que se ponía a remate esta sección que llegaba a Saphy (“quinta sección”), que aún demoraría unos buenos años más en ser concluida. La ciudad se había transformado desde inicios del siglo XX. El centro de la ciudad casi se encontraba canalizado.

La culminación de las obras de canalización y el aporte de The Foundation Company

En 1921, una de las primeras acciones de esta empresa norteamericana fue elaborar el plano del Cusco (Paliza 1995: 81). Para 1923 observamos una ciudad en pleno proceso de transformación tratando de dejar este retraso e insalubridad en

⁶⁸ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*. Martes 10 de abril de 1923, p. 2. “Canalización de Huatanay”.

⁶⁹ Archivo de la Municipalidad del Cusco. “Oficio al tesorero municipal para el pago al Sr. Dueñas de planos”. Leg. XX.

que se encontraba. Había terminado el debate por la ubicación de las edificaciones y estas se construían ya se habían inaugurado: el reservorio de Picchu, el matadero de Humanchata (1919), el local de la Sociedad de Mutual de Comerciantes y Empleados (1922) (Paliza 1995: 138), el mercado de abastos en Santa Clara (1925) y la estación del ferrocarril de Santa Ana (1925). Se había concluido la canalización del río Huatanay, segunda etapa y tercera etapa, y existía la necesidad de continuar hasta la estación del ferrocarril del Sur. El río Tullumayo estaba canalizado hasta Ruinas y, por el otro lado, hasta Sapantiana. Se pensaba en la culminación hasta Saphy, que todavía era el límite de la ciudad por el noroeste, y posteriormente continuar hasta los baños de Saphy. Las calles del centro estaban canalizadas y pavimentadas y funcionaba la red vial en el centro, pero aún había que culminar con mejorar la salubridad de algunas calles de la periferia, tanto al poniente como al oriente de la ciudad.

En 1923, durante el Oncenio del presidente Leguía y bajo el periodo municipal del alcalde Manuel Frisancho, se firmó el convenio entre el gobierno y *The Foundation Company*⁷⁰ para culminar los trabajos de canalización hasta la Estación del Sur e iniciar los trabajos⁷¹. Ese año la empresa asumió la canalización de la sección entre el puente de la Compañía y Santa Teresa: “Postor 50 libras peruanas de oro, sellado, las propuestas abiertas al 16 de mayo en la municipalidad”⁷². El 10

⁷⁰ Biblioteca Nacional del Perú. “Memoria del Ministerio de Fomento. Pío Max Medina, presentada al Congreso Ordinario de 1923. Saneamiento de Cusco”, p. 23.

⁷¹ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. “Memoria del Ministerio de Fomento. Pío Max Medina, presentada al Congreso Ordinario de 1923. Saneamiento de Cusco”, p. 272.

⁷² Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Comercio del Cusco*. Martes 8 de marzo de 1923. “Aviso de canalización del Huatanay”.

de octubre de 1923 se aprobó en Lima los presupuestos para dotar de agua y desagüe al Cusco en el siguiente texto:

Vistos los planos memoria explicativa y presupuestos ascendente a Lp 154,726 .00 que presentó The Foundation Company para dotar de servicios de agua potable y canalización de desagües de la ciudad del Cusco, estando informado por el ingeniero Alfredo Mendiola, jefe de la sección de Obras Sanitarias, se resuelve: Aprobar los planos de memoria explicativa y presupuestos ascendentes a la suma de 154.726 soles para la dotación de agua potable y canalización de desagües de la ciudad del Cusco. Regístrese y comuníquese. Rúbrica de Medina⁷³.

El 16 de diciembre de 1923 el contratista de la tercera sección del río Huatanay, que comprendía La Compañía y Santa Teresa, presentaba el presupuesto para la ejecución de las obras a cargo de la Municipalidad. En 1924, el gobierno se preocupaba del saneamiento en Cusco y Ayacucho. Fueron aprobados los estudios mandados a practicar para el saneamiento de esta ciudad y se ejecutaban trabajos de captación de agua. En el caso de Ayacucho, se construyeron los reservorios de Acuchimay y el de la parte alta de la ciudad, el reservorio regulador. Asimismo, se construyeron canales para conducir agua⁷⁴. En el Cusco se encuentra la firma del convenio con The Foundation Company para la canalización del río Huatanay, como indica el siguiente texto: “La canalización del Huatanay se hallaba para el contrato con The Foundation Company con el gobierno

⁷³ Biblioteca Nacional del Perú. Hemeroteca. *El Peruano*. Martes 20 de noviembre de 1923, p. 444. “Aprobados los planos y presupuestos para el agua y desagüe de Cuzco”.

⁷⁴ Biblioteca Nacional del Perú. “Memoria que el Ministerio de Fomento. Manuel G. Masías presenta al Congreso Ordinario de 1924. Saneamiento de Cuzco y Ayacucho”, pp. 358-359.

de la sección que comprendía usufructuar los terrenos el valor de los terrenos a ambos lados de la avenida. El Sol hasta el puente del Rosario”.

Vemos en este texto el interés que tenía esta empresa por urbanizar ambos lados de esta nueva avenida hasta llegar a la estación del Sur. Por esos años los terrenos más caros eran los que correspondían a la avenida Pardo, que era la urbanización más moderna hasta entonces, con casas y chalet de estilo ecléctico. Por tal motivo se negaron de darle estos terrenos como parte de pago, pues pertenecían a la municipalidad.

El 11 de noviembre de 1925 la empresa de tranvía, que tenía una concesión de 35 años por contrato con la municipalidad, reclamaba los problemas que ocasionaba en el servicio las obras de canalización de las calles de San Bernardo y San Andrés por más de dos años. Pedía al prefecto del departamento que solucionara el conflicto y permitiera a esta empresa seguir en funcionamiento uno años más⁷⁵. El 17 de diciembre de 1925 se pidió la conexión de agua potable de todos los cuarteles de la ciudad al alcalde de la ciudad⁷⁶. Ese año se gestó la construcción del Mercado Oriental en la pampa del Castillo, debido a que por el otro frente se canalizaba el río Huatanay, entre el puente Rosario hasta la Estación denominada. The Foundation Company realizó las obras de captación de agua y desagüe con los dineros del impuesto a la cerveza. Las obras estuvieron a cargo del ingeniero Félix Gilardi, en los trabajos desde el puente Rosario hasta la Estación

⁷⁵ Archivo Municipal del Cusco. “Extensión del contrato entre la empresa de tranvías del Cusco y la Municipalidad”, 1925, fol. s/n, leg. 85.

⁷⁶ Archivo Municipal del Cusco. “Conexión de agua potable en los cuarteles”, 1925, fol. s/n, leg. 85.

de Huanchac. En 1926, la Junta de Progreso Local pavimentaba las avenidas Pardo, San Andrés, San Bernardo, Matara, Santa Teresa, Centenario, y propuso la construcción del Parque Leguía en lo que era la plaza San Francisco. Por su parte, The Foundation Company inauguró el agua potable que llegaba a la ciudad procedente de Korkor. Los artífices de esta obra fueron los ingenieros Gilardi, Rocha, Heggie y Patton y Velarde⁷⁷.

En mayo de 1927, se iniciaron los trabajos desde el puente Rosario hasta la estación de Huanchac, para dar paso a la avenida El Sol, que se convertiría en la más hermosa del Cusco. La ciudad ya contaba con agua potable a domicilio y aún se encontraban en fase de construcción las obras de canalización de la última sección de Huatanay⁷⁸. The Foundation Company seguiría mejorando el servicio de agua potable en la ciudad. También, en 1927 se construyó el Colegio Salesianos (1995: 138) en el bosque del mismo nombre. Se hacía indispensable la canalización hasta Saphy, para concretar el diseño de una carretera que llegara a San Cristóbal por Saphy. Este proyecto tuvo que esperar varios años. Al ver la inminente culminación de la canalización del Huatanay y la aparición de la avenida El Sol hasta la Estación del Sur, la Peruvian Corporation, en 1927, construyó el Hotel Ferrocarril (Paliza 1995: 143). La ciudad llegaba hasta la Estación del Sur e iniciaba el crecimiento del distrito de Huanchac.

⁷⁷ Biblioteca Municipal del Cusco. *El Comercio del Cusco*, julio de 1926. “Nuestra comuna y The Foundation Company, importantes oficios cambiados entre estas instituciones”.

⁷⁸ Biblioteca Nacional del Perú. *El Comercio del Cusco*. Sábado 12 de febrero de 1927, p. 7. “Canalización del Huatanay”.



Imagen 6. Vista del puente Rosario hacia la Estación del Sur en 1927

Fuente: Fototeca CBC, Cusco, 1927

En 1930, en la avenida El Sol, que ya lucía casi canalizada, se ubicaron edificaciones institucionales como el Teatro Municipal construido en 1930 (Paliza 1995: 138), el Banco Italiano y algunos comercios de propiedad de los mercedarios. Ya se podía ver la sección canalizada del Huatanay, que poco a poco daba paso a la avenida El Sol. Eran los inicios de la modernidad. En 1931, el Huatanay, sección cuarta, estaba canalizado hasta Tambo de Montero, según el plano de Rocha (Paliza 1995: 78). En 1933, ingresó a la presidencia Óscar Benavides, en su segundo gobierno, por un periodo corto. En 1934, aún se encontraba en ejecución la canalización del Tullumayo hasta llegar a la plazuela de Limacpampa, con los fondos del cuarto centenario de la ciudad. Las obras estaban paralizadas y

esperando su continuación⁷⁹ con fondos de la municipalidad. Desde este año hasta 1934 las obras pasaron a jurisdicción de la Beneficencia pública del Cusco, por lo no se tienen mayores documentos que nos sigan mostrando la canalización estos años hasta su culminación.



Foto 1.6. La primera cuadra de la avenida El Sol en 1939

Fuente: Estampas del sur del Perú de Fabio Camacho. Ed. Empresa Publicitaria Expresión, Arequipa y Cusco, 1939

Para 1940, la población del Cusco era de 46.066 habitantes (De Azevedo 2009: 40). Observamos en la fotografía la avenida El Sol casi pavimentada. A lo largo de esta arteria se encontraban los bancos Gibson, el Teatro Municipal (1930), los bancos Popular y Agropecuario, el Club Cusco y el Hotel Savoy, que poco a

⁷⁹ Biblioteca Municipal del Cusco. *Diario El Sol del Cuzco*, año XXXIII, p. 4. Cusco, 20 de marzo de 1934.

CORONADO ESQUIVEL, Jessica y APAZA CALLAÑAUPA, Roel «La modernización de la ciudad y su salubridad: la canalización del Cusco a principios del siglo XX», *Summa Humanitatis*, vol. 9, número 1, (2017), pp. 110 – 168.

poco la convirtieron en la más importante avenida cusqueña. La ciudad lucía los aires de modernidad y había atravesado el tan ansiado cambio.

Hacia 1939-1945, en el primer gobierno de Manuel Prado Ugarteche, se culminó el tramo entre el puente Rosario y la Estación del Sur (1944). En una segunda visita del presidente Prado a la ciudad del Cusco, inauguró las últimas obras de canalización, como indica el siguiente texto: “El señor Prado ha correspondido ampliamente a las esperanzas cifradas por esta gran ciudad. En estrecha colaboración con nuestra representación en el Parlamento nacional, culmina la monumental construcción del Hotel para Turistas y las obras de canalización de los ríos Huatanay y Tullumayo, el aeródromo Velasco Astete, el Dispensario Antituberculosis, las carreteras Nasca-Cusco vía Chalhuanca”⁸⁰.

Como vemos, se habían inaugurado las últimas secciones del río Huatanay y Tullumayo junto con el Hotel de Turistas que da a la plaza Regocijo y otras obras regionales. Ese año el gobierno contrató al ingeniero americano Carlos Sutton, por su experiencia en obras de saneamiento e irrigación, para efectuar un estudio sobre el agua potable en el Cusco, que había crecido significativamente. Los resultados señalaron que era necesario traer el agua de Chicheros para mejorar la dotación en la ciudad (Garmendia 1977: 55). La ciudad era cada vez moderna; habían pasado cuatro décadas. Se había culminado el proceso de canalización con la participación activa de la ciudadanía. La imagen urbana del Cusco de un pueblo olvidado de la

⁸⁰ Biblioteca Municipal del Cusco. *Diario El Sol del Cuzco*, año XLIII, p. 1. Cusco, 24 de junio de 1944.

sierra había cambiado con el impulso al turismo, que ya se convertía en su principal fuente económica.



Imagen 7. Vista de trabajos complementarios cerca de los baños de Saphy en 1948

Fuente: Fototeca Andina CBC, 1945. Foto de Eulogio Nishiyama

Conclusiones

La obra de la canalización del río Huatanay permitió mejorar la salubridad de la ciudad del Cusco de manera paulatina durante las cuatro primeras décadas del siglo XX. Cada una de las secciones es un claro ejemplo del trabajo en equipo entre el Supremo Gobierno, las autoridades locales y la Junta de Progreso Local, por lograr un interés común al mejorar la salubridad y modernizar la ciudad.

La Junta de Vigilancia de la canalización del río Huatanay cumplió un rol importante en el proceso de canalización como gestor y de administrador de la obra

CORONADO ESQUIVEL, Jessica y APAZA CALLAÑAUPA, Roel «La modernización de la ciudad y su salubridad: la canalización del Cusco a principios del siglo XX», *Summa Humanitatis*, vol. 9, número 1, (2017), pp. 110 – 168.

en curso, al permitir que el rematista cumpliera con la obra en el tiempo designado. Así también, realizó un control de los materiales traídos de la cantera de Rumicolca con que se realizaron las bóvedas y la cimentación. Esta Junta estuvo presente en el proceso de canalización de todas las secciones. A ella se le daba cuenta de los gastos del rematista y con su aprobación el gobierno pagaba el monto a través de la Caja de Consignaciones.

Los ingenieros Roberto Ghoring y Emiliano Buzzi fueron los grandes artífices de esta transformación. No solo cumplieron un papel como técnicos a cargo de los estudios de canalización, sino también como los ideólogos de la transformación de la ciudad junto con la ciudadanía organizada y las autoridades. Las Juntas de Progreso Local y las comisiones de vecinos se convirtieron en los principales instrumentos de transformación. Fueron las impulsoras de la canalización de las calles del centro y simbolizaron la necesidad de la población por la tan ansiada modernización.

La canalización de la primera sección del río Huatanay, que comprende desde el puente del Castillo a Rosario, significó un punto importante en la modernización, debido a que se trató del núcleo de la ciudad. Fueron los primeros aires de modernidad que dieron el impulso a otras obras, como la ubicación de nuevas edificaciones públicas y el mejoramiento de los espacios públicos. La canalización de la sección La Compañía-Santa Teresa permitió mejorar las condiciones hacia el lado sureste de la ciudad. Así también, con la creación de la plazoleta del mismo nombre se logró una mejor conexión entre la antigua parroquia

Matriz y la zona de Arones, para de esa manera lograr otra conexión hacia la parroquia de San Pedro. La canalización de la sección última de Saphy hacia los baños de Saphy permitió una mejor conexión mediante una carretera de la ciudad con el rodadero.

El largo proceso de canalización delimitó el proceso de crecimiento del Cusco. A partir de este proceso se estructuró la red vial de la ciudad. También fue la directa responsable del cambio de uso de suelo de las calles por donde se inició la canalización. La canalización del núcleo central permitió la consolidación paulatina de este espacio central, especialmente entre 1916 y 1921. La canalización de los ríos fue parte importante del desarrollo de la ciudad en las cuatro primeras décadas del siglo XX.

Bibliografía

AGUILAR, Blas

1965 *Historia del Cuzco republicano*, tomo II. Cusco: Sicuani.

CAMACHO, Fabio

1939 *Estampas del sur del Perú*. Arequipa y Cusco: Empresa Publicitaria Expresión.

DE AZEVEDO, Paulo

2009 *Cusco: Continuidad y Cambio*. Cusco: Municipalidad del Cusco.

ESQUIVEL CORONADO, Jessica

2006 "El puente de La Almudena y su relación con la ciudad del Cusco". Revista *Arkinka*, año 10, nro. 122.

FLORES OCHOA, Jorge A.

2005 *Centro del universo andino*. Cusco: Municipalidad del Cusco.

FUENTES, Hildebrando

1905 *El Cuzco y sus ruinas*. Lima: Ministerio de Fomento.

GARMENDIA, Roberto

1977 *El progreso del Cuzco en 1900*. Cusco.

CORONADO ESQUIVEL, Jessica y APAZA CALLAÑAUPA, Roel «La modernización de la ciudad y su salubridad: la canalización del Cusco a principios del siglo XX», *Summa Humanitatis*, vol. 9, número 1, (2017), pp. 110 – 168.

KAPLAN, Marcos

1976 *Formación del Estado nacional en América Latina*. Buenos Aires: Amorrortu Editores.

PALIZA, Violeta

1995 *Arquitectura cusqueña en los albores de la República, 1824-1934*. Cusco: Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco.

TAMAYO HERRERA, José

1981 *Historia social del Cusco republicano*. Lima: Editorial Universo.

VALCÁRCEL, Luis E.

1981 *Memorias*. Lima: Instituto de Estudios Peruanos.

La modernización de la ciudad y su salubridad: la canalización del Cusco a principios del siglo XX

168

Jessica Esquivel Coronado Roel Apaza Callañaupa

Revista Summa Humanitatis/volumen 9 – Número 1, 2017/

ISSN1993 – 8179/ Lima/ pp. 110 – 169.

Fecha de recepción: 24 de octubre de 2016

Fecha de aceptación: 28 de noviembre de 2016