


Castillo Guzmán, G., Himley, M., & Brereton, D. (Eds.). (2024). *Mining, Mobility and Social Change in the Global South*. Nueva York: Routledge, 236 pp.

Gisselle Vila Benites

 <https://orcid.org/0000-0002-9238-6478>
Cornell University, Estados Unidos
gv243@cornell.edu

SUMILLA

Aunque se percibe como una actividad estática, la minería reconfigura profundamente las relaciones sociales y dinámicas de movimiento. En Mining, Mobility and Social Change in the Global South, se examina este fenómeno de manera amplia y se presenta una definición inclusiva de movilidad como un componente esencial de la acción social. Los nueve capítulos del libro, divididos entre los Andes, África Occidental y Melanesia, cubren una amplia variedad de casos, tales como la gran y pequeña minería. De lectura necesaria para comprender las relaciones sociales alrededor de la movilidad humana y la minería.

Aunque se imagina como una actividad estática, la minería estimula una profunda reorganización de relaciones sociales y dinámicas de movimiento alrededor de ella. Ya se trate de operaciones grandes o pequeñas, en exploración o en curso, planificadas o improvisadas, las personas se van a mover con relación a las actividades mineras en su amplia variedad de expresiones. *Mining, Mobility and Social Change in the Global South* aborda este fenómeno con una vocación inductiva que reconoce la dificultad de englobarlo bajo un solo marco de trabajo. Opta más bien por plantear una definición amplia de la movilidad, entendida como una dinámica constitutiva de la acción social sobre la cual se organizan sistemas de gobierno. Desde allí se presentan nueve contribuciones referidas a tres regiones: los Andes, África Occidental y Melanesia.

Se podrían ensayar diversas formas de agrupar los capítulos y explorar en dónde emergen consensos y contrastes, por ejemplo, siguiendo los polos



anteriormente mencionados. Opto por referirme a similitudes metodológicas y representacionales que considero resaltan las fortalezas de la edición y sus contribuciones al campo de estudios sobre minería y movilidad.

Cada capítulo incorpora orientaciones conceptuales distintivas, no obstante, comparten una inclinación por trabajar con métodos cualitativos, tales como la entrevista, la observación directa y la etnografía (excepto por los capítulos seis y diez, en donde estas técnicas se complementan con encuestas). Esto permite elucidar las condiciones que caracterizan las motivaciones de los actores sociales en movimiento, antes que asumir que estos simplemente se van a orientar atraídos por la minería. El capítulo de Castillo (cuatro), por ejemplo, examina que la minería motiva movibilidades (y aspiraciones) diferentes según género y edad en el caso de La Granja, Perú. El capítulo de Marston (uno), sugiere que la incorporación de la minería en el repertorio de medios de vida indígena se debería a la búsqueda de soportes para expandir territorialidades autónomas en Bolivia. En una época en donde fenómenos sociales son crecientemente caracterizados mediante el análisis masivo de datos, y en donde esta técnica es crecientemente demandada por la industria y el estado como indicativa de mayor rigor, *Mining Mobility* plantea un saludable contrapunto a la comprensión situada de la realidad.

Cuatro capítulos comparten una sensibilidad por representar visualmente los flujos de movimiento alrededor de zonas mineras. El capítulo de Dessertine *et al.* (siete) presenta diagramas de las formas en que la movilidad humana conecta espacios dispersos en donde opera la pequeña minería del oro en Costa de Marfil, apuntando a patrones que delinear «archipiélagos». Configuraciones similares podrían también encontrarse en el caso de la gran minería. En el capítulo tres, Damonte *et al.* presentan para los casos de dos grandes minas en Chile y Perú que los cambios en paradigmas residenciales mineros, referidos a trabajadores y población reasentada, generan nodos de circulación regional más abiertos. Banks y Schwörer (capítulo 8) colocan en el mapa las rutas migratorias existentes y esperadas, de ida y vuelta, en tres locaciones en Papúa Nueva Guinea. Las visualizaciones generadas por estos estudios sugieren formas de configuración del espacio dinámicas y contingentes, planteando un contraste a patrones espaciales más comunes en la literatura, como el enclave minero —o una unidad contenida y desconectadas del área circundante—.

En las conclusiones, los editores llaman nuestra atención sobre la utilidad de pensar la relación entre minería y movilidad como un nexo espaciotemporal. Nos presentan una tipología de flujos de movimiento organizada según su duración (entre los polos de la permanencia, temporalidad e itinerancia), orientación

(hacia la mina, hacia zonas residenciales, o hacia otras actividades comerciales), y riqueza (presencia y agotamiento de minerales). El panorama resultante resulta profundamente complejo, lo que hace que califiquen a la comprensión de la relación entre movilidad y minería como un «problema retorcido», es decir, un fenómeno con problemas concatenados, cada uno con sus propias relaciones causales.

Existen similitudes entre esta comprensión y la de la policrisis, aunque esta última plantea un énfasis mayor en la percepción y el manejo de riesgos en una escala global (Markovitz & Heading, 2023). Antes que como concepto, incorporo este término porque noto que actualiza algunos de los problemas de gobernanza que se engloban bajo «problemas retorcidos». Tanto al estado como a la industria se les demanda ciclos de aprendizaje cada vez más rápidos, con una capacidad de reacción más dinámica, y contemplando múltiples escenarios. Y aunque en sociedades en donde prevalece la informalidad y la planificación incierta, como el Perú, esta parezca una respuesta acaso más distante, los mercados de consumidores finales, ampliamente entendidos, pueden asumir mayor protagonismo para impulsar dinámicas que hagan visible la circulación de materiales y personas. Ejemplos de ello son el uso de tecnologías de detección remota para rastrear la expansión de la minería informal e ilegal en la Amazonia, y la introducción de cadenas de custodia digital para trazar el origen de minerales (*blockchain*).

En las perspectivas de investigación futura, los editores resaltan importantes lagunas en el estudio de minería y movilidad, tales como un enfoque en las personas, en las zonas intermedias, y en lo que no se mueve, sugiriendo la aplicación de métodos de investigación que sigan el movimiento (*tracking studies*, p. 221), tales como estudios longitudinales o de panel. Encuentro pertinente sugerir también el «seguir la cosa» (Cook, 2004), una forma de pesquisa que ha animado etnografías multisituadas. Esta estrategia adquiere mayor importancia en la medida en que las transacciones comerciales alrededor de la circulación de minerales, y no solo la minería, catalizan procesos de movilidad humana y material (por ejemplo, Ubillús & Benites, 2023). Algunos capítulos del libro en efecto reconocen que con las personas también se mueven materiales y minerales (por ejemplo, Dunia Kabunga *et al.*, capítulo 5).

Mining, Mobility and Social Change in the Global South es un libro de consulta necesaria para quienes busquen comprender mejor la relación entre minería y movilidad. Cada capítulo funciona en manera independiente, lo que permite su introducción en el syllabus de clases vinculadas a las ciencias sociales interdisciplinarias aplicadas a la minería. Los editores Castillo Guzmán, Himley y Bereton

ofrecen una aproximación abierta, aunque enraizada en una idea comprensiva de la movilidad, lo que permite explorar los capítulos como una constelación de hallazgos dispuestos a las necesidades del lector.

REFERENCIAS

- Cook, I. (2004). Follow the thing: Papaya. *Antipode*, 36(4), 642-664. <https://doi/10.1111/j.1467-8330.2004.00441.x>
- Markovitz, G., & Heading, S. (2023). Global Risks Report 2023: We know what the risks are-here's what experts say we can do about it. *World Economic Forum*. <https://www.weforum.org/stories/2023/01/global-risks-report-2023-experts-davos2023/>
- Ubillús, A. V., & Benites, G. V. (2023). Performing traceability: Unpacking the artisanal and small-scale gold mining (ASGM) trade circuit in Peru. *Journal of Rural Studies*, 102, 103088. <https://doi.org/10.1016/j.jrurstud.2023.103088>