

2do Conversatorio:

VIDAS URBANAS

LA PROBLEMÁTICA DEL TRÁNSITO Y LA AUSENCIA DE UNA SOLUCIÓN SOCIAL.

Por: Paola Torres Quiroz



El pasado 17 de junio, la **Revista CIV** y la **Especialidad de Ingeniería Civil** invitaron a alumnos y docentes al **2do Conversatorio Vidas Urbanas: La problemática del tránsito y la ausencia de una solución social**. En este conversatorio, se buscó dar un enfoque multidisciplinario; para ello, se contó con la presencia de los siguientes ponentes:

- **Ing. Israel Cabrera (Ingeniero civil):** Cambio de herramientas y procedimientos para las nuevas soluciones de ingeniería.
- **Ing. Fernando Jimenez (Ingeniero mecánico):** Beneficios del reemplazo de una flota de transporte público antiguo por una moderna.
- **Prof. Pablo Vega Centeno (Sociólogo):** Transporte informal.
- **Juan José Arrue (Sociólogo):** Consultor en temas de movilidad no motorizada, transporte público y estrategias participativas para la mejora de la gestión municipal.

¿Por qué era importante la temática de este conversatorio? Lima es una ciudad que ha crecido desordenadamente y las medidas que se toman para tratar de resolver el problema del tránsito vehicular no se hacen desde un enfoque social. Como mencionó el sociólogo José Arrue, tratar de resolver la congestión vial con infraestructura es como tratar de apagar el fuego echándole más gasolina.

Los ponentes expusieron sus ideas felicitando a la revista por hacer posible este enfoque interdisciplinario. El sociólogo José Arrue contó sobre la Organización Ciudad Nuestra en la cual se desempeña como director ejecutivo. Esta es una organización que se propone desarrollar un espacio de convergencia y coalición con otras instituciones no gubernamentales y organizaciones sociales y vecinales para el desarrollo de la ciudad. La comunicación entre las municipalidades y el Gobierno central es de vital importancia para la realización de una planificación y zonificación urbana de toda Lima. La población se traslada diariamente a sus centros de trabajo, estudios, etc.; por ello, se necesita que la ciudad se organice para que, luego, se puedan organizar las vías de transporte. Actualmente, hay dos municipalidades que están implementando el uso de la bicicleta como medio sostenible de transporte.



El profesor Pablo Vega habló sobre el nacimiento del transporte informal, y como este se transformó en una solución oportuna para las políticas públicas. Hay desempleo, y lo que hacen es fomentar el desarrollo del taxi y, en consecuencia, se densifican las vías con vehículos sin pasajeros que están a la búsqueda de un ingreso. Lo mismo ha ocurrido con las mototaxis y moto car en otras ciudades del Perú. El ingreso de las combis en los años 80 se presentó como una solución a la falta de transporte; hoy en día es un mal que debe desaparecer del transporte público.

El Ing. Jimenez hizo referencia a los nuevos requisitos que la Municipalidad exige para la renovación de la flota de transporte en Lima, sus beneficios y los factores que intervienen en relación al consumo de gasolina, la potencia del motor y a la antigüedad del auto. También, se hizo notar que el proceso de congestión que se vive en Lima se está reproduciendo en otras ciudades del país, por lo que es necesario tomar medidas.

Por último, el Ing. Cabrera proyectó un enfoque más ingenieril, haciendo una revisión de las infraestructuras viales con las que se cuenta actualmente, como la nueva construcción de las líneas de metro, los nuevos intercambios viales, entre otros. Uno de los problemas más importantes del que hizo mención fue que las habilitaciones urbanas, como pistas, cruceros peatonales y puentes, se han construido pensando solo en el auto y no en el peatón. El ingeniero civil está preparado para llevar a cabo este tipo de proyectos, pero no es solo infraestructuras lo que la ciudad necesita.

"Tratar de resolver la congestión vial con infraestructura es como tratar de apagar el fuego echándole más gasolina"

Una de las conclusiones a las que se llegó con este conversatorio es que no solo con infraestructura se puede solucionar el problema del tránsito, sino que es necesaria una cooperación entre los agentes del Gobierno y especialistas, como urbanistas, sociólogos, ingenieros civiles, etc., para, en conjunto, llegar a una solución real y no a una temporal.