

OPORTUNIDADES EN LA INGENIERÍA DE TRANSPORTE PERUANA

Redactado por: **Felix Israel Cabrera**

Hablar de la ingeniería de transporte es referirse a un campo muy amplio, pero podría definirse como el traslado eficiente de personas y mercancías empleando los medios de transporte terrestre, acuático y aéreo. A nivel nacional, se han desarrollado numerosos proyectos viales, portuarios y aéreos para tratar de conseguir el crecimiento económico del país y de las regiones. Por ello, los profesionales han sido formados principalmente para manejar una pequeña sub área del transporte; específicamente lo relacionado a las obras viales, así como el manejo de procesos logísticos y de distribución de mercancías.

Pero esta formación ha sido insuficiente, ya que hasta el momento, en casi todas las universidades del país, no se ha considerado la formación y capacitación de profesionales que desarrollen proyectos en zonas urbanas. Por ello, existe una notoria deficiencia en lo que respecta a la planificación, diseño de infraestructura y gestión de las ciudades. Por ejemplo, la mayoría de los profesionales han sido preparados para pensar que la única solución a los problemas de desplazamiento es diseñando intercambios viales con características de vías rurales, sin reconocer que el tejido urbano tiene otros requerimientos.



Dentro del contexto mundial nos encontramos rezagados, en cuanto al conocimiento, y necesitamos un cambio urgente. Debemos reconocer que actualmente, el termino transporte ha sido remplazado por el de Movilidad y que las herramientas y metodologías de análisis se han modificado y renovado. También, que es imprescindible conseguir la equidad y sostenibilidad, favoreciendo principalmente a los usuarios más desprotegidos (peatones, ciclistas, discapacitados, etc.) y que además, es necesario un cambio en la concepción y organización de la ciudad.

Para conseguir los objetivos de la movilidad, es necesario que las nuevas generaciones cambien su forma de pensar y se preparen técnicamente para plasmar estas ideas a la realidad. El futuro ingeniero de transporte urbano, o mejor dicho de movilidad, debe tener sólidos conocimientos teóricos que provengan de diferentes disciplinas, como la ingeniería, las ciencias sociales y el urbanismo. De esta manera, se tendría una solución integral que garantizaría la armonía del entorno. Además, el nuevo ingeniero debe ser capaz de usar técnicas modernas de análisis para que las soluciones consideren la interacción de las diferentes formas de desplazamiento y sobre todo garanticen la seguridad de los usuarios más desprotegidos. También, es necesario mirar modos de transporte que no son actualmente utilizados en el Perú, como los tranvías y ferrocarriles.

Como puede verse, en el Perú esta área de la ingeniería recién se ha iniciado y ofrece una gran oportunidad de desarrollo para los futuros profesionales, debido a la escasez de profesionales con las características antes mencionadas, los diversos problemas que podemos observar en nuestras ciudades y la mayor toma de conciencia de parte de la ciudadanía.