

CRÉDITOS

COMITÉ DIRECTIVO

Dirección General:

Alex Roger Sigüenza Alvarez

Contenido y Diagramación:

Yoel Armando Choquehuanca Choquehuanca y

Paola del Rosario Loyola Arroyo

Eventos:

Ricardo Ernesto Wong Montoya

Medios y Comunicaciones:

Edison Fidel Puma Ayasta

Recursos para el Desarrollo:

Ceíl Córdova Révolo

Tesorería:

Araceli Ximena Verástegui Durán

Auspicios:

Luis Miguel Alva Alfaro

MIEMBROS ACTIVOS:

Contenido y Diagramación

Gustavo Martín Larrea Gallegos

Agneth Xiomy Guizado Barrios

Ingrid Solange Calixto Aguilar

María Teresa Ruiz Salinas

Paola Torres Quiroz

Sthefany Fiorella Chura Canahua

Claudia Melanie Cucchi Quispe

Miguel Leonardo Ríos Alanía

Luis Edgar Aguirre Quispe

Hans Alonso Balmaceda Castillo

André Mauricio Valderrama Espinoza

Berny Figueroa Arbe

Cristhian Quiñones Cueva

Karen Pilar Biberos Bendezú

Joel Arturo Mendoza Loayza

Dante Dennis Quispe Vilca

Eventos

Yuremmy Mariely Vilcanqui Apaza

Joel Fabrizio Malpartida Guzmán

Nedy Yobely Borda Paucar

Victor Jesús Vila Galván

Roy Sulluchuco Otake

Bills Jeanpool Tairo Sevillano Matucana

Alonso Pacheco Medina

Paul Ariel Montes de Oca Pacheco

Medios y Comunicaciones

Karen Joanna Cuadros Fernandez

Pedro Diego Luna Victoria Narro

Harold Arnold Canchari Daga

Jorge Luis Prado Acosta

Katherine Atapauccar Escalante

Kevin Alejandro Vega Huayhua

Recursos para el desarrollo

Miriam Inés Morriel Quispe

Mayra Lisseth Delgado Villaverde

María Claudia Ruiz Salinas

Eladio Enrique Llacsahuanga Castillo

Tesorería

Johanna Stephanie Barbarán Barbarán

Auspicios

Ivan Noel Chumbiray Alonso

Nery Monteza Torres

Carmen Amelia Saldaña del Río

DISEÑO GRÁFICO Y CORRECCIÓN DE ESTILO:

Jessica Guevara Aguilar

Thais Luksic Macchiavello

editorial

Dos situaciones han marcado este periodo del año para nosotros. Una de ellas, una decisión interna del grupo, la otra, una serie de acontecimientos en esta ciudad, Lima.

La primera, una nueva etapa nos hace pensar en el futuro del trabajo que venimos realizando. Civilízate crece cada vez más y somos conscientes de que no podemos impedir este crecimiento, sino solo incentivarlo. Esta sexta edición se abrirá a espacios más allá de la Universidad Católica. Llegará a estudiantes, profesionales e interesados de distintos lugares y buscaremos hacerlo de una forma que nos permita ganar autonomía sin dejar de lado nuestros objetivos más esenciales. Seguiremos trabajando con más optimismo que antes, seguiremos tratando de compartir información valiosa mediante todas nuestras plataformas, pues ese es y seguirá siendo nuestro principal objetivo.

Por otro lado y sin dejar pasar la oportunidad, al cierre de esta edición han pasado unos meses desde que la Municipalidad Metropolitana de Lima anunció una serie de medidas que no obedecen a un plan integral de desarrollo y crecimiento de la ciudad. Se pretende construir obras aisladas que lo único que harán será aliviar temporalmente el tráfico vehicular. No es un secreto que construir más infraestructura para autos a costa de reducir espacios y facilidades a los peatones es la receta ideal para empeorar la congestión, pues las vías terminan por saturarse nuevamente al cabo de un tiempo. Es por ello que muchos estudiantes y ciudadanos salieron a protestar, a reclamar un plan para Lima, a exigir a las autoridades seriedad y compromiso con la ciudad y Civilízate suma su voz a estos reclamos. Tenemos no solo el derecho sino el deber de exigir a nuestras autoridades la elaboración de planes que consideren al tiempo como una variable más, esto es, que obedezcan a una planificación integradora y sostenible que permita en el futuro tener una Lima moderna y compacta. No se va a lograr si las acciones que se apliquen busquen solamente dar la impresión de hacer más obras. Peor aún, seguir satisfaciendo a los ciudadanos que usan automóviles privados para movilizarse, en vez de dar prioridad a los que usan el transporte público, la gran mayoría, es seguir mandando el mensaje equivocado sobre qué es lo que realmente necesita la ciudad. Esto no permitirá tener una conciencia colectiva y solo ayudará a fragmentar más a los limeños. Urge propagar los conceptos de movilidad sostenible para que todos tengan una idea de los lineamientos que pueden transformar una ciudad caótica y desordenada a una ciudad accesible y pensada para el peatón y no para el automóvil. Por ello Civilízate quiere aportar, desde estas páginas, este acercamiento hacia la necesidad de planificación de una ciudad como Lima, especialmente ahora que se acercan los Juegos Panamericanos 2019, una oportunidad única para revitalizar la dinámica urbana limeña. Esperamos lograr así una conciencia en los lectores sobre la importancia de plantear soluciones que no involucren, únicamente, más y más concreto.

Alex Roger Sigüenza Alvarez