

Presentación

La economía del transporte es el tema central del número 79 de *Economía*. El crecimiento económico produce una demanda de servicios de transporte que corrientemente hace colapsar la infraestructura existente, ocurriendo severos desajustes que pueden llegar a detener el crecimiento. Esto ha sucedido en el Perú del último cuarto de siglo. El tema es encarado desde perspectivas distintas por los artículos de Roberto Machado e Hiroshi Toma, por un lado, y Manuel Martínez Espinal, por el otro. Machado y Toma enfocan el conjunto del territorio peruano, mientras Martínez Espinal se detiene en el caso específico del transporte urbano de la capital.

Los otros artículos de este número enfocan variados temas de la economía peruana y latinoamericana. Mauricio Zevallos, Fernanda Villarreal, Carlos del Carpio y Omar Abbara reflexionan sobre los riesgos del mercado bursátil del Perú a la luz de la variación de los precios de los metales de exportación; Waldo Mendoza presenta un modelo macroeconómico para entender una economía con las características de la peruana: pequeña, abierta, parcialmente dolarizada y dependiente de la exportación de materias primas; la profesora de la Universidad Nacional de Salta, Mónica Jiménez, estudia el mercado de trabajo de las medianas y grandes empresas del sector público de Argentina durante el período 1995-2014, a fin de esclarecer el impacto que su evolución tuvo sobre la segmentación formal/informal y otras de mayor complejidad de dicha nación. Por último, Paula Jiménez utiliza el censo de 1876 para presentar un panorama sobre la desigualdad de ingresos en el Perú de dicha coyuntura.

En la sección Notas y Debates, Pedro Francke discute los recientes estudios sobre la desigualdad en el Perú y América Latina y propone algunas ideas al respecto. Dos reseñas sobre libros recientes, cierran el número.

Aprovechamos estas líneas para invitar a los investigadores de la economía del Perú y América Latina a enviarnos sus trabajos, que, previa evaluación, podrían ser publicados en nuestra revista. Asimismo los invitamos a enviarnos reseñas de libros recientes de economía, que juzguen de interés. Mientras tanto, que la lectura de este número les sea de provecho.