

DINÁMICAS TERRITORIALES, RIESGO Y POLÍTICA PÚBLICA EN AMÉRICA LATINA

En este nuevo número, *Espacio y Desarrollo* ofrece una lectura diversificada sobre las tensiones y desafíos que configuran el territorio en América Latina, abarcando desde la escala micro de la experiencia individual en el transporte público hasta la redefinición de fronteras energéticas y urbanas. Los artículos convergen en un examen riguroso de cómo los procesos socio-estructurales se manifiestan en espacios geográficos específicos y en la evaluación crítica de las políticas públicas diseñadas para gestionarlos.

El análisis comienza con las implicaciones del desarrollo histórico de las ciudades. Vladimir Cuisano Marreros aplica el enfoque de la Construcción Social del Riesgo a cuatro distritos de Lima Norte. Su artículo examina cómo los procesos políticos, económicos y sociales históricos han generado las actuales condiciones de vulnerabilidad, trascendiendo el mero peligro natural. Concluye revisando los retos y desafíos que afrontan los instrumentos locales de gestión territorial para la implementación efectiva de la Gestión del Riesgo de Desastres.

A continuación, la discusión se reorienta a una escala estratégica como es la transición energética. Dorothea Hamilton y Fernando González-Hunt ofrecen una mirada técnica y crítica sobre el avance incipiente de la producción de Hidrógeno Verde (H2V) en Perú. Los autores argumentan que, sin marcos regulatorios y mecanismos redistributivos claros, así como sin la participación informada de la sociedad civil, la promoción del H2V –especialmente en el Sur Peruano– arriesga convertirse en una nueva forma de extractivismo verde, funcional a esquemas corporativos y geopolíticos, en detrimento de una transición energética socialmente justa.

Prosiguiendo, el análisis de Zaniel Novoa Goicochea aborda el Sistema Urbano Transfronterizo del Alto Acre, interpretando la organización de la red de ciudades fronterizas entre Brasil, Bolivia y Perú. El trabajo constata la formación incipiente de un sistema urbano complejo, cuya relativa debilidad general coexiste con focos de mayor cohesión e integración con los sistemas urbanos centrales de los países vecinos. Este artículo nos sitúa en la materialidad de la interacción regional y sus límites.



Profundizando en las dinámicas urbanas internas, el trabajo de Lucía Salomé Córdova Chávez aborda una cuestión urgente de seguridad y género: los vagones exclusivos para mujeres en sistemas de Metro. A partir de un estudio comparativo internacional con reflexiones para Lima, el artículo demuestra que, si bien estos espacios incrementan la percepción de seguridad y comodidad de las usuarias, su efectividad estructural es acotada. El acoso persiste en los microespacios del viaje, y el éxito de la medida depende crucialmente de un diseño operativo robusto y de medidas complementarias de fiscalización y sanción.

En conjunto, este número invita a la reflexión sobre cómo las decisiones de política pública y los grandes proyectos de desarrollo se topán con la intrincada realidad del territorio, demostrando que la efectividad estructural exige un compromiso que va más allá de la mera implementación de medidas, y requiere abordar las raíces de la desigualdad, la vulnerabilidad y las dinámicas de poder.

Por otra parte, este volumen aparece en un año marcado por la puesta al día de los variados aspectos que conforman el ser y quehacer de la revista. Todo ello forma parte de un plan de trabajo que busca situarla en las más importantes bases de datos y bibliométricas del mundo. Para ello se ha realizado una completa revisión de la Política editorial, además de la actualización de las normas editoriales y de las normas éticas e idoneidad científica, la redefinición del organigrama de la revista y la renovación de los comités Científico y Editorial. Todo ello se ha visto reflejado también en el recientemente lanzado sitio web de *Espacio y Desarrollo* y en el renovado diseño de la misma.

Quisiéramos expresar nuestra particular gratitud a los y las colegas que hasta ahora colaboraron en los comités de la revista. El prestigio del que goza *Espacio y Desarrollo* se debe en gran parte a su servicio profesional, dedicado y desinteresado. A ellos y a ellas les deseamos lo mejor en sus tareas y proyectos. Al mismo tiempo, damos la bienvenida a quienes se suman al quehacer de esta publicación, tanto en el Comité Editorial como en el Científico, con quienes esperamos sortear los importantes desafíos que nos convocan hoy, particularmente la indexación y la ampliación del alcance de este preciado medio al servicio de la geografía y el medioambiente.

Carlos Tavares Corrêa
Director *Espacio y Desarrollo*

Marcelo Alarcón Álvarez
Coordinador Editorial