

ESPACIO Y DESARROLLO. N° 9. 1997

LOCALIZACIÓN INDUSTRIAL VENEZOLANA
Municipios y paisajes industriales

*Jóvito Valbuena Gómez**

* Profesor Asociado. Escuela de Geografía - ULA

INTRODUCCIÓN

Los estudios de localización de las actividades económicas venezolanas y, particularmente, los de localización industrial se han realizado a escala nacional, regional o por entidades federales (Estados), dado que las fuentes estadísticas oficiales no facilitan información que permita analizar el problema a escalas geográficas más grandes, por ejemplo a escala municipal. (Travieso, 1973; Valbuena, 1976, 1991).

Sin embargo, en algunos casos, valiéndose sólo del empleo urbano por sectores económicos, se han podido clasificar las ciudades venezolanas según su actividad económica predominante, lo cual ha servido para mostrar la distribución y diferenciación espacial del hecho industrial venezolano. Chaves, 1973; Muñoz, 1981.

La importancia que para la planificación y ordenación del territorio tienen los estudios detallados, y la misma necesidad de conocer y explicar con mayor precisión la complejidad geográfica y la multiplicidad de las relaciones económico espaciales, nos ha motivado para estudiar la localización industrial a escala municipal con referencia concreta a su concentración urbana y a la definición de los paisajes industriales mejor diferenciados en Venezuela. Para ello nos hemos valido de la encuestas industriales publicadas por la Oficina Central de Estadística e Informática (OCEI) y sobre todo de material inédito que la misma Oficina mantiene en sus archivos. Los coeficientes de localización de Florence por Estados y los mapas de localización industrial a nivel municipal son los resultados que comentamos en el presente artículo.

Aunque las referencias sean en especial para el año 1989, la representación cartográfica del hecho industrial a escala municipal se publica por primera vez, lo cual, además de servir al conocimiento del espacio socioeconómico nacional, resalta la importancia y utilidad del trabajo preparado.

UN ESPACIO INDUSTRIAL CONCENTRADO

La concentración de las fuerzas productivas que hacen posible la actividad industrial conlleva al mismo tiempo a una ocupación espacial bien diferenciada. Por otra parte, las industrias aunque irradian o polaricen sus flujos económicos sobre grandes espacios, lo hacen siempre dentro de las economías nacionales a partir de establecimientos muy localizados.

La disponibilidad limitada de recursos naturales aptos para la transformación industrial y la concentración de las poblaciones en ciudades son los factores fundamentales que permiten explicar estas ideas introductorias. Dentro del intercambio económico entran en juego la demanda de bienes y servicios y la oferta limitada de todo tipo de recursos que hacen posible la satisfacción de las necesidades. Una y otra, demanda social y oferta territorial para la actividad industrial, se distribuyen en diferentes lugares; por lo tanto, se hace necesario el estudio de las causas y razones que contribuyan a explicar la localización y diferenciación espacial de las industrias. (Méndez y otros, 1996)

Cualquiera sea el nivel de desarrollo regional, la localización industrial está sujeta a esa serie de principios y factores. (Smith, 1971) De acuerdo con los autores citados, los sitios de transbordo –*puertos*– son lógicamente afines a la demanda de los mercados –*países importadores*– y a la oferta de bienes y materias primas –*países exportadores*–; por lo tanto, son lugares especialmente favorecidos para la instalación de industrias.

El espacio económico venezolano, aunque no se corresponde con el de un país industrial, lo tomamos como ejemplo de aplicación de los principios y premisas que acompañan este trabajo. Por ello mismo las descripciones y explicaciones se refieren exclusivamente a la localización y distribución geográfica del hecho industrial sin consideraciones detalladas de naturaleza económica y política, que tan importantes como son para los mismos propósitos requieren de tratamiento en otro artículo.

1.2 *La concentración a escala municipal*

De un total de 286 municipios en que se divide políticamente el territorio venezolano solamente 37 de ellos poseen el 85% del total del empleo industrial. Se trata de municipios donde el empleo industrial superaba, en 1989, las 2500 personas ocupadas. Dentro de ellos ya es posible diferenciar paisajes industriales, bien sea por la rama de actividad predominante o en razón de la funcionalidad geoeconómica que los caracteriza. Sin embargo, la calificación de “*industriales*” que les damos desde el punto de vista paisajístico obedece más a la observación

directa y a la informática aquí comentada que al análisis y clasificación sistemática que sustente la aseveración.

El cuadro y el mapa con los municipios de mayor empleo evidencian esa realidad geográfica y demuestran, a la vez, que el país tiene su mayor concentración industrial en las principales ciudades de la región centro-norte costera. Esta región conforma el primer *centro económico industrial del país* cuyas economías de escala y aglomeración engloban a todo el territorio nacional. No obstante, la manifestación mas visible de localización se observa en los *ejes viales* que unen al sistema de ciudades del centro hacia occidente: La Guaira, Caracas, San Antonio, Carrizal, Los Teques, Las Tejerías, El Consejo, La Victoria, San Mateo, Turmero, Maracay, Mariara, San Joaquín, Valencia, Puerto Cabello y Morón.

Del centro hacia el oriente: Caracas, Petare, El Hatillo, Guarenas y Guatire.

Del centro hacia el sur están las ramificaciones secundarias que unen ciudades y municipios de los Estados: Miranda, Aragua y Guárico, donde la industrialización dispone de mayores espacios. Por ejemplo: Cagua, Villa de Cura, Santa Teresa, Ocumare del Tuy, Santa Lucía, San Juan de Los Morros y Calabozo.

Concentraciones industriales sobresalientes también se hallan en áreas metropolitanas y municipios que conforman las ciudades de Barquisimeto, San Felipe, Maracaibo, Barcelona - Puerto La Cruz, San Cristóbal, San Antonio - Ureña; los tres últimos en los Andes, limítrofes con Colombia.

Fuera de estos ámbitos regionales centrales y de las áreas metropolitanas del interior del país fuertemente condicionados por las fuerzas del mercado, la localización industrial se emparenta con la oferta territorial de las materias primas que sirven de base a la economía: petróleo, hierro y aluminio. Las refinerías y petroquímicas más grandes ubicadas en los Estados: Falcón, Zulia y Anzoátegui y la siderúrgica del Municipio Caroní o Ciudad Guayana son las expresiones industriales de mayor peso que a su vez identifican a los *paisajes petroleros y minero-industriales*.

La agroindustria complementa el cuadro estadístico del empleo y una conformación paisajística mejor diferenciada, habida cuenta de los amplios espacios que requieren sus plantaciones.

Esta rama industrial deja ver sus emplazamientos, por ejemplo, en los municipios productores de lácteos: Perijá y Colón del Estado Zulia. Los graneros

de Calabozo, Turén, Acarigua y Araure y los centrales azucareros de los Estados: Yaracuy, Lara, Aragua, Portuguesa y Sucre.

Esas industrias aunque no sean especialmente sobresalientes en empleo, reflejan su incidencia en las actividades que le son afines: agricultura, comercio, transporte y servicios agroindustriales. Y, además, algo muy importante; es la respuesta del trabajo y el esfuerzo de los habitantes de estas zonas a las condiciones naturales favorables para la producción de materias primas vegetales destinadas al abastecimiento de una parte del mercado nacional.

Pero, ¿qué ocurre en el resto del territorio nacional?. Las capitales estatales y algunas ciudades secundarias del sistema de asentamientos de cada región o Estado, tanto por razones de mercado como por disponibilidad de materias primas vegetales o minerales no metálicas, dan cabida al procesamiento industrial, pero en pequeñas dimensiones, tanto en el número de establecimientos como en el tamaño empleador de los mismos. Son municipios con un empleo total en todo caso inferior a los 2500 empleos.

Por esas razones, dos tercios del territorio nacional carece de instalaciones industriales de importancia. Los llanos, las bastas sabanas y selvas de Guayana, las partes más altas de las cordilleras andinas y costeñas y, en general las zonas de baja densidad demográfica, aisladas y sin fuerzas que motiven su movilidad económica, carecen de atractivos para la inversión industrial.

En el interior de algunos de estos ámbitos, sin embargo, existen ventajas naturales que en los años más recientes están favoreciendo las políticas de inversión tanto pública como privada, las cuales darán lugar a nuevas manifestaciones pasajístico industriales. Citamos concretamente a la zonas petrolíferas del Orinoco y del oriente donde la llamada apertura petrolera está originando cambios espaciales que realzarán la posición regional del eje Ciudad Guayana, Maturín, El Tigre, Puerto La Cruz y Guanta.

1.3 La concentración sectorial

La concentración espacial se refuerza con la concentración sectorial y ambas son causales del desequilibrio regional y sectorial de la industria venezolana.

Ese desequilibrio se convierte a la vez en generador de desajustes socioeconómicos tales como la urbanización acelerada y la desorganización espacial en las regiones más industrializadas o la carencia extrema de infraestructura y equipamiento en las áreas restantes. (Valbuena, 1976).

Los coeficientes de localización que relacionan el empleo por ramas de actividad de cada entidad federal con los correspondientes a nivel nacional, nos permiten reforzar, entonces, el análisis sobre la concentración industrial. Para tales efectos hemos tomado como ejemplo a las industrias con los índices de localización más elevados.

En el Municipio Caroní se emplean diecinueve mil personas en docientos doce establecimientos, pero la siderúrgica nacional allí ubicada se define con el coeficiente más elevado del país: 10,04.

Desde los llanos occidentales de Barinas y Portuguesa, donde aún se explotan las mayores reservas forestales, se abastece la industria del mueble del centro del país. En las capitales de las entidades federales mencionadas se encuentran los aserraderos que determinan coeficientes de 9,2 y 3,84, respectivamente.

Las refinerías y petroquímicas localizadas en el municipio peninsular Carirubana del Estado Falcón para facilitar la mayor exportación de productos refinados, permiten ubicar a esa entidad federal en el nivel superior de 3,83.

Las industrias del vestuario y del cuero de Caracas (2.98) y de los Estados Táchira (2.39) y Miranda (1.0) se sirven de las textileras y tenerías ubicadas en los Estados: Aragua, Guárico y Cojedes.

La industria de alimentos, bebidas y tabaco son los más diversificadas en razón de la mayor distribución regional de sus materias primas. Sin embargo, sobresalen con valores entre (2 y 3.5) los Estados productores de cereales, caña de azúcar, leche y carne: Apure, Delta Amacuro, Guárico, Portuguesa, Yaracuy, Monagas, Zulia y Mérida. El Estado Sucre se beneficia en mayor grado (3.46) de las conserveras de pescado.

Paisajes industriales

A manera de conclusión podemos afirmar que la diferenciación espacial y sectorial de la actividad manufacturera, permite visualizar algunos paisajes de especificidades industriales, aún tomando en cuenta las consideraciones técnicas, políticas y socioeconómicas que limitan el uso del término propiamente industrial dentro de un país subdesarrollado como el nuestro.

La caracterización paisajística en éste caso es sólo la resultante de las manifestaciones concretas que sobre el espacio municipal proyectan los hechos demográficos, la explotación de materias primas y la infraestructura, tales como:

la ocupación acelerada del espacio urbano regional por el proceso de urbanización, la densidad vial y sus respectivos flujos de transporte de carga, las instalaciones industriales, la explotación minera y el uso intensivo de la tierra agrícola, entre otros.

Caracas, Valencia, Maracay y las demás ciudades y municipios unidos por las autopistas y carreteras de primer orden y los principales puertos marítimos de las regiones Capital y Central (Distrito Federal y los Estados Miranda, Aragua y Carabobo), donde precisamente se localiza el 70% de los municipios con más de dos mil quinientos empleados, conforman, desde nuestro particular punto de vista, "*Paisajes Urbano-industriales*".

La producción especializada de algunas ciudades o municipios se caracterizan paisajísticamente por los establecimientos industriales afines al tipo de materia prima procesada: Acarigua, Araure, Guanare, Yaritagua, San Carlos, Perijá, Calabozo y Turén y sus entornos inmediatos son así: "*Paisajes agroindustriales*".

Ciudad Guayana, finalmente, puede ser calificada de "*Ciudad Industrial Especializada*" en Siderúrgica. Puerto Cabello un "*Puerto Industrial* y el Municipio Carirubana del Estado Falcón, por sus grandes refinerías, tiene características de "*Paisaje Industrial Petrolero*".

BIBLIOGRAFÍA

TRAVIESO, Fernando

1973 *Ciudad, Región y Subdesarrollo*. Fondo Editorial Común. Segunda Edición.

CHAVES, Luis

1973 *Estructura Funcional de las Ciudades Venezolanas*. Instituto de Geografía -ULA, Mérida. Colección Humboldt, N° 2.

SMITH, David

1971 *Industrial Location. An Economic Geographical Analysis*. John Wiley & Sons, Inc. New York.

MÉNDEZ, Elias y otros

1996 *La localización de las actividades económicas*. Cuadernos de la Escuela de Geografía, ULA, Mérida. N°

VALBUENA, Jóvito

1976 *La industria en el espacio venezolano*. Escuela de Geografía, ULA, Mérida.

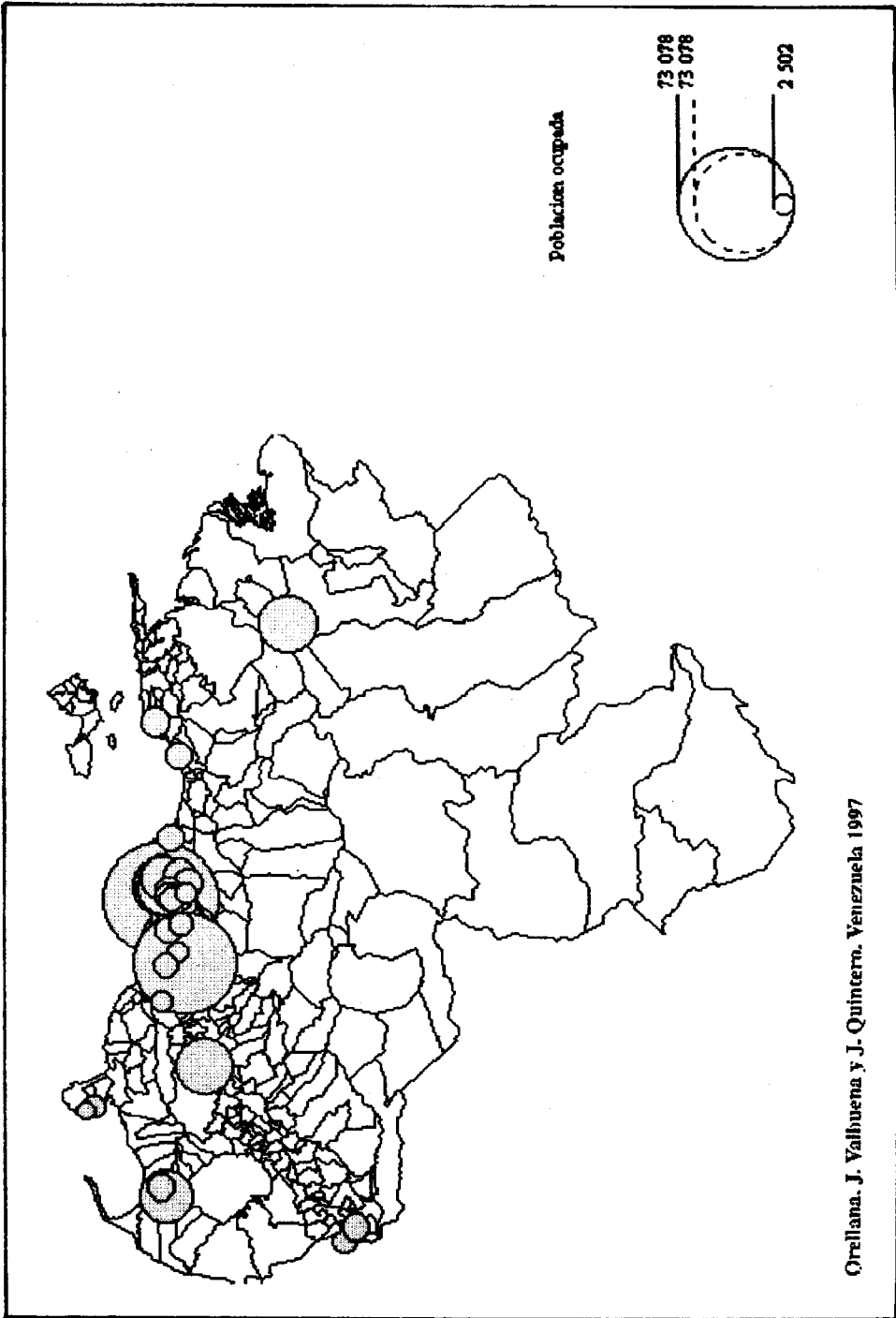
1991 *Localización industrial*. Venezuela, 1989. Escuela de Geografía, ULA, Mérida.

MUÑOZ, Carlos

1981 *Consideraciones sobre los procesos de industrialización y urbanización en Venezuela*. IGCRN - ULA, Mérida.

Oficina Central de Estadística e Informática -OCEI.

Caracas. *Encuestas industriales: 1987, 1989*. Directorio Nacional de Establecimientos Industriales.



MUNICIPIOS CON UN NUMERO SUPERIOR A 2500 OCUPADOS
EN LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL. VENEZUELA 1989

<i>MUNICIPIO</i>	<i>Capital</i>	<i>Población ocupada</i>
LIBERTADOR	Caracas	73078
BOLIVAR	Barcelona	3915
BOLIVAR	San Mateo	3367
GIRARDOT	Maracay	33963
JOSE FELIX RIBAS	La Victoria	15238
SANTIAGO MARIÑO	Turmero	4451
SUCRE	Cagua	11972
ZAMORA	Villa de Cura	3320
CARONI	Ciudad Guayana	18926
DIEGO IBARRA	Mariara	3685
GUACARA	Guacara	9930
JUAN JOSE MORA	Morón	4169
PUERTO CABELLO	Puerto Cabello	4013
SAN JOAQUIN	San Joaquin	2520
VALENCIA	Valencia	58210
CARIRUBANA	Punto Fijo	3210
LOS TAQUES	Sta. Cruz de los Taques	2502
JIMENEZ	Quíbor	18752
ANDRES BELLO	San José de Barlovento	4443
BARUTA	Baruta	4479
CRISTOBAL ROJAS	Charallave	4791
EL HATILLO	El Hatillo	19334
GUAICAIPURO	Los Téques	12066
INDEPENDENCIA	Santa Teresa del Tuy	6194
JUAN M. ALVAREZ	Carrizal	3991
LANDER	Ocumare del Tuy	5244
LOS SALIAS	San Antonio de Los Altos	4416
PLAZA	Guarenas	11209
SUCRE	Petare	20431
URDANETA	Cúa	2952
ZAMORA	Guatire	4648
SUCRE	Cumaná	5301
PEDRO MARIA UREÑA	Ureña	3484
SAN CRISTOBAL	San Cristobal	4689
SAN FELIPE	San Felipe	2583
MARACAIBO	Maracaibo	15877
MIRANDA	Los Puertos de Altagracia	4396

Fuente : Directorio Nacional de Establecimientos Industriales,
O.C.E.I., Venezuela, 1989.

COEFICIENTES DE LOCALIZACION INDUSTRIAL, VENEZUELA, 1989

ESTADO	ALIMENTOS, BEBIDAS Y TABACO	TEXTILES VESTUARIO, CUERO Y CALZADO	MADERA Y MUEBLES	PAPEL Y Y ARTES GRAFICAS	PRODUCTOS QUIMICOS, PETROLEO, CAUCHO Y	MINERALES NO METALICOS: BARRO Y VIDRIO	INDUSTRIAS BASICAS, HIERRO Y NO FERROSAS	PRODUCTOS METALICOS MAQUINARIA Y PRODUCTOS ELECTRICOS	OTRAS INDUSTRIAS NO ESPECI- FICADAS
Distrito Federal	0,54	2,98	1,03	1,46	0,57	0,27	0,29	0,34	1,3
Amazonas	3,5	0,34	0	0	1,1	0	0	0	0
Anzoátegui	1,51	0,04	0,9	0,63	1,02	2,75	1,62	0,72	0,29
Apure	3,35	0,23	0	0,58	0	1,14	0	0,59	0
Aragua	0,85	0,89	0,6	1,43	0,86	1,25	1,05	1,18	1,52
Barinas	1,5	0,53	9,2	0,24	0,07	0,97	0	0,5	0,22
Bolívar	0,31	0,1	1,27	0,33	0,08	1,4	10,04	0,86	0,13
Carabobo	0,73	0,48	0,37	1,08	1,39	0,9	0,9	1,66	0,28
Cojedes	0,64	1,9	1,58	0	1,51	0,14	0	0,99	0
Delta Amacuro	3,88	0	0	0	0	2,32	0	0	0
Falcón	0,66	0,01	0,17	0,28	3,83	2,12	0,12	0,32	0
Guárico	2,34	0,82	1,36	0,21	0,59	1,3	0	0,44	0,12
Lara	1,65	0,45	0,7	0,79	0,59	1,13	1,3	1,14	0,71
Mérida	2,44	0,47	1,75	0,77	0,51	1,03	0,24	0,5	0
Miranda	0,82	1	1,34	0,87	1,39	0,81	0,28	1,06	1,88
Monagas	2,49	0,02	1,99	0,64	0,22	2	0,05	0,78	0,19
Nueva Esparta	2,77	0	0	1,41	0,5	1,36	0	0,65	0,58
Portuguesa	2,68	0,48	3,84	0,77	0,05	0,5	0	0,36	0,63
Sucre	3,46	0,25	0,43	0,17	0,02	0,39	0	0,67	0,79
Táchira	0,95	1,42	2,39	0,73	0,27	1,65	0,21	1,09	0,49
Trujillo	1,93	0,05	0,6	0,62	0,07	6,26	0,13	0,33	0
Yaracuy	2,69	0,44	0,42	1,79	0,76	0,54	0	0,25	0
Zulia	1,8	0,13	1,22	0,59	1,22	1,24	0,45	0,94	0,24

Fuente: Cálculos Propios.