

LA SUSTENTABILIDAD DE AMBATO

Lic. Fernando Vera¹

¹ Geógrafo, Coordinador Académico de CEPEIGE.

1. INTRODUCCIÓN

La palabra Ambato, según las raíces quichuas, significa «lugar de los sapos negros»², pero en el Ecuador «ciudad mercado» es el término con el que se conoce a esta ciudad, para muchos un vocablo que nos presenta la verdadera funcionalidad de la capital provincial de Tungurahua. Sin embargo, para una gran parte de sus habitantes, mercado no es un término de su agrado, ya que les suena como un sinónimo de desorganización, por lo que su esmero, dado el crecimiento de la estructura urbana de los últimos años, se ha dirigido a demostrar lo contrario.

2. SITUACION TERRITORIAL

La Provincia de Tungurahua se encuentra dividida en 9 cantones: Ambato, Baños, Cevallos, Mocha, Patate, Quero, Pelileo, Pillaro y Tisaleo. En el cantón Ambato se encuentra la capital provincial, que lleva su mismo nombre, y que cuenta con una superficie de 999.1 Km². Su población agrupa al 62.9 % del total provincial; de los restantes cantones, los que más sobresalen son Pelileo y Píllaro con 10.4 y 9.2% respectivamente.

La Provincia del Tungurahua, (3334.8 Km²)³ se encuentra ubicada en la zona central del callejón interandino del Ecuador, en lo que se conoce como hoya del Patate, su paisaje es el de una típica ciudad andina, con grandes contrastes de altitud, vegetación y microclimas. La provincia se encuentra atravesada por una variedad de ríos, entre los que se cuentan: el Patate, Ambato, Mocha, así como el Cutuchi y el Chambo que forman el Pastaza.

² Periódico El Comercio, *Los nombres entre la originalidad y la extravagancia*, p. A6, domingo 14 de febrero de 1999.

³ INEC, V Censo de Población y IV de Vivienda, 1990.

Su marco geológico permite encontrar; *en la zona oriental* de la provincia, depósitos glaciares y lavas del Pleistoceno; *en el centro sur* predominan depósitos del Plioceno, con material piroclástico que varía de toba de grano fino a toba gruesa pumícea; *en el norte* se observa la presencia de depósitos superficiales, y numerosos testigos de depósitos glaciares desde los 2800 m.s.n.m. tales como lagunas, circos glaciares, morrenas, etc., cuyo origen data de la etapa glacial iniciada en el Pleistoceno y continúa hasta la actualidad. Por último, *la zona oriental*, donde se encuentran materiales del Paleozoico, predominando gneises con minerales de almadino, granates, muscovita, bandas de talco, cuarcita y mármol.

En este aspecto, lo más destacado de la provincia son las numerosas fallas geológicas de las zonas oriental y norte, que han incidido en la generación de fuertes terremotos a lo largo de su historia, afectando a la población asentada en la región.

Las variaciones altitudinales, de temperatura y pluviosidad son los factores que caracterizan a esta región; pudiendo encontrarse valles a una altura de 2400 m.s.n.m. y elevaciones como el Tungurahua y Carihuairazo con 5016 y 5020 m. respectivamente. Se puede hallar contrastes entre los márgenes de temperatura de 18°C y pluviosidad promedio anual de 1598 mm (Baños); con la zona de Patate que tiene una temperatura promedio similar, 17°C, pero, en cambio, su promedio anual de precipitación es de 533 mm, todo esto en un margen espacial de muy pocos kilómetros.

La multiplicidad de los microclimas es el fundamento ecológico de la diversidad de su producción agrícola; se encuentra caña de azúcar en regiones como Baños; frutas de clima templado en Ficoa-Ambato (peras, claudias, duraznos, manzanas, etc.), hortalizas en Izamba; papas en Quero y Constantino Fernández; ajo y moras en Tisaleo, etc. Algunos productos son casi de producción exclusiva de la provincia.⁴

3. ANTECEDENTES HISTÓRICOS

Fundada en 1570 por Antonio Clavijo, en 1594 el Obispo de Quito Fray Luis López de Solís la erigió como una parroquia eclesiástica; el 20 de junio de 1689 un violento terremoto destruyó completamente la ciudad, que debió ser fundada nuevamente por Fiscal Antonio de Ron. En 1756 recibió el título de Villa; en 1831 Ambato fue anexado a la provincia de Pichincha; en 1851 a la Provincia de León hasta 1880 en que fue declarada Provincia y el 12 de noviembre de 1920 se instauró como tal por sus autoridades.⁵

⁴ MOYA, Luz del Alba. «Ambato Ciudad Mercado», *El Espacio Urbano en el Ecuador, Geografía Básica del Ecuador*, Tomo III. Geografía Urbana. Cap. 13. p. 256. Quito, 1987.

⁵ CEPEIGE, H. CONSEJO PROVINCIAL DE TUNGURAHUA. Atlas de los Cantones de Tungurahua. *Serie de Atlas Temáticos* No. 4. Quito, 1997.

El marco físico sobre el que se estableció la ciudad, inicialmente sobre una terraza mediana de un meandro del río Ambato, fue la base para la futura expansión de sus barrios residenciales y estructuras comerciales; actualmente se asienta sobre tres grandes plataformas con diferentes niveles altitudinales, lo que por un lado presenta dificultad para la comunicación vehicular, pero por otro le dan un encanto escénico a la ciudad.

4. EVOLUCIÓN ESPACIAL DE AMBATO

Inicialmente, la región donde se asienta Ambato fue un sitio deshabitado, y los lugares que la rodean fueron los que estuvieron vinculados con la comercialización. Son los indígenas quienes acostumbraban realizar intercambios entre los sitios que hoy se conocen como Píllaro, Patate, Pelileo, Cunchibamba (según la lengua nativa, lugar de encuentro para el intercambio de productos).⁶

Más adelante fueron los españoles que escogieron este sitio, con fines de dominación y criterio bélico, para defenderse de los ataques nativos; En la época incásica, los sistemas de circulación de mercaderías se efectuaron por caminos, que aún ahora se pueden encontrar (Camino del Rey). Más adelante, en la época española, estos caminos facilitaron a los españoles su dominación, constituyéndose en la época colonial en un centro agrícola y artesanal para la producción de tejidos de lana, algodón y otras actividades como zapatería, panadería, curtiembre y ebanistería.

La comparación de su evolución, con relación a otras ciudades de la Sierra Central, por ejemplo Guaranda y Riobamba es muy reveladora: «entre Ambato y Guaranda, el viajero de hoy pasa de una ciudad siempre activa y dinámica a una pequeña, apacible y como adormecida. Es difícil imaginar que, hace un siglo, las dos ciudades tenían más o menos el mismo tamaño e idénticas funciones»⁷; podría decirse que, en algún momento de la historia, vivieron hechos diferentes, que forjaron «personalidades» particulares en cada una.

Riobamba, que en 1778 tenía una población de 7600 habitantes, superaba ampliamente a Ambato (4000 habitantes), pero después de la destrucción de la primera ciudad, en el terremoto de 1797, la jerarquía entre las dos no era muy evidente. En 1814 el número de sus habitantes era casi igual (3300 Riobamba y 3000 Ambato).

A inicios de siglo XX surge un factor que fue decisivo en el crecimiento de esta región, la apertura de la vía férrea Quito-Guayaquil. Ambato, con su situación central

⁶ El Comercio, op. Cit. pp. 6A.

⁷ «Las Ciudades Intermedias de la Sierra, Actores y espacio»; PORTAIS, Michel, *El Espacio Urbano en el Ecuador, Geografía Básica del Ecuador*, Tomo III. Geografía Urbana, Cap. 6, p. 136, Quito, 1987.

en los Andes, sacó provecho de ello, la prueba se muestra en la década de 1920: pequeños terratenientes rurales, especializados en producciones con fuerte valor mercantil, destinaron sus productos (frutas, hortalizas) al mercado urbano. Este dinamismo permitió el surgimiento de un banco local (Banco del Tungurahua) y el establecimiento de varias sucursales de bancos de Quito, Guayaquil y Riobamba; paralelamente apareció un desarrollo industrial diversificado: textil, molinero, maderero, de cuero y alimenticio.

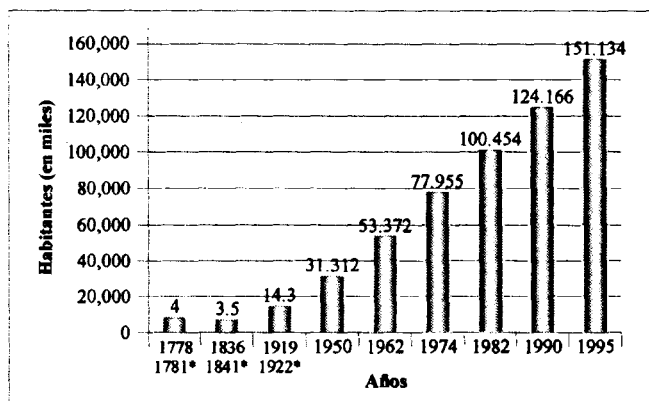
Ambato también aprovecha su situación entre Quito y Guayaquil, pues se convierte en el centro de convergencia, acopio de producción agrícola y posterior redistribución para las regiones de la Sierra, Costa y Oriente. A esto se suma una buena red de comunicaciones con las demás provincias, que le ponen en contacto con las grandes regiones ecológicas del país.

5. ASPECTOS DEMOGRÁFICOS

El crecimiento demográfico en Ambato se observa a través de las diferentes etapas de su proceso histórico. Las variaciones de población entre 1778 (4000 hab) y 1919-22 (14300 hab) es el resultado de la nueva estructuración del Ecuador, pues es la época en la que el país ingresa al mercado importador-exportador, regulado por las leyes de la competencia económica mundial. En esta etapa aparece Guayaquil como polo de atracción, al que confluyen pobladores de otros lares, las exportaciones del cacao son el eje del esquema capitalista, que hicieron de la ciudad el centro vital del sistema económico nacional.

Entre 1950 y 1995 su población aumentó de tamaño en más de cuatro veces, a pesar de que su ritmo de crecimiento tiende a la disminución (4.4% entre 1950-62 a 2.6% entre 1982-90), Gráfico 1.

Gráfico 1
Población de Ambato 1778-1990



Fuente: Censos Nacionales. Elaboración: Propria.

Durante el período 1952-90, mantiene una tasa de crecimiento que disminuye de 4.4 a 2.6, posteriormente, se observa en el dato proyectado para 1995 (Compendio de las Necesidades Básicas Insatisfechas, INEC, 1995), que según este estimado, la población ha sobrepasado el valor del último período intercensal y muestra un ritmo de crecimiento elevado, lo cual es un signo que debe ser tomado en cuenta por las autoridades administrativas de la capital de la provincia. Según el Censo de 1990, se presenta una situación muy particular, Ambato, que tiene una densidad urbana de 228 hab/Km², la densifica los lunes que son los días feriales, hasta doblar su número de habitantes.

Cuadro 1
Estructura de edades y sexo

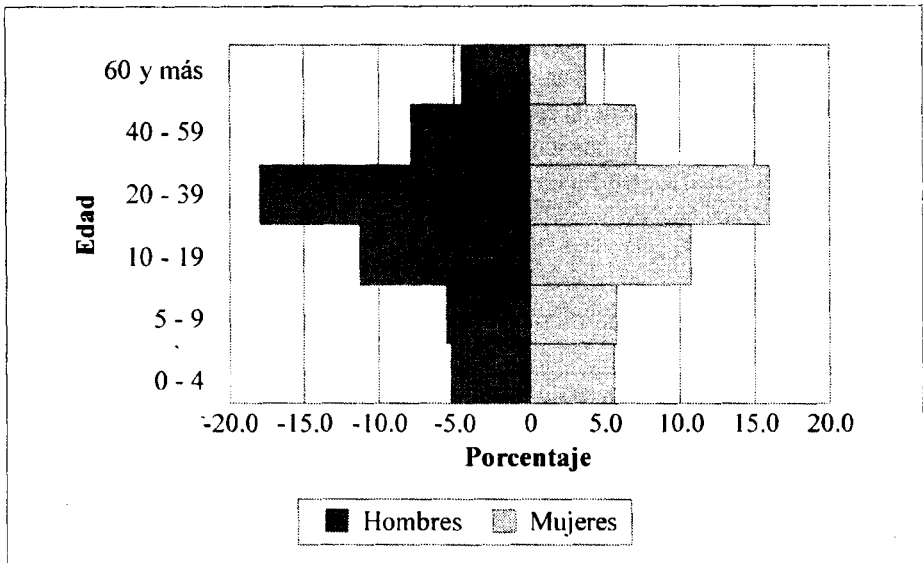
GRUPOS DE EDAD	AMBOS SEXOS		HOMBRES		MUJERES	
	POBLACIÓN	%	POBLACIÓN	%	POBLACIÓN	%
Total	124.166	100.0	59.211	47.7	64.965	52.3
0-4	12.914	10.4	6.521	5.3	6.393	5.1
5-9	13.427	10.8	6.705	5.4	6.722	5.4
10-19	27.708	22.3	13.362	10.8	14.346	11.6
20-39	41.999	33.8	19.589	15.8	22.410	18.1
40-59	18.494	14.9	8.736	7.0	9.758	7.9
60 y más	9.624	7.8	4.298	3.5	5.326	4.3

Fuente: INEC. Elaboración: Propia.

En relación con la estructura de la población por sexo y edad, los datos que aparecen reflejados en el Gráfico 2, muestran que existe un predominio del grupo que se conoce como Población Económicamente Activa, debiéndose aclarar la situación particular de Ambato que, siendo comercial como es, se ha considerado para el intervalo del grupo productivo la edad mínima de 10 años, porque ya desde ese margen de tiempo, la población se encuentra trabajando, especialmente dentro del sector informal de los vendedores minoristas, este grupo (10-59 años) abarca el 71% de la población total de la ciudad.

A su vez, el grupo de menores de 10 años y de 60 en adelante, agrupa el porcentaje restante (29%), estableciéndose que la relación de dependencia es de 408 habitantes por cada 1.000 personas en edad productiva. El resultado provincial es de 739 habitantes dependientes. En los datos también se puede observar que existe una ligera ventaja porcentual en el grupo de mujeres de edad productiva, puesto que existe una diferencia del 4% (43% mujeres y 39% varones).

Gráfico 2
Ambato: pirámide poblacional 1990



Fuente: Cuadro 1

6. CARACTERÍSTICAS ECONÓMICAS

En los Gráficos 3.1 y 3.2 se establece una comparación, entre los años 1982 y 1990, de la población ubicada a partir de los doce años en adelante, en relación con su clasificación económica. En 1982, por su vocación funcional, comercial y administrativa, Ambato muestra un P.E.A. (población ocupada y desocupada) con valores de 44 y 1.5% en los rubros considerados; y, para 1990, estos valores se modifican en 51 y 1.6%, es decir que existe un crecimiento a favor del sector de la población ocupada.

Dentro del grupo de los desocupados, en 1982 apenas un 0.5% se encuentra cesante y un 1% corresponde a trabajadores nuevos, estos indicadores nos ofrecen una buena perspectiva de la condición socioeconómica de la población. Lo mencionado anteriormente se verifica en el Cuadro 3, con las Tasas de Desocupación que disminuyen de 3.2 a 3.0, y que corresponden a los años 1982 y 1990 respectivamente.

Dentro del grupo de la Población Económicamente Inactiva —P.E.I.—, sobresalen las personas dedicadas a los Quehaceres Domésticos y los Estudiantes. Tanto para 1982 como para 1990 (24 y 26% respectivamente), se puede ver una pequeña diferencia que se dirige hacia la disminución, con un valor del porcentaje similar entre los grupos señalados (21% c/u).

Cuadro 2

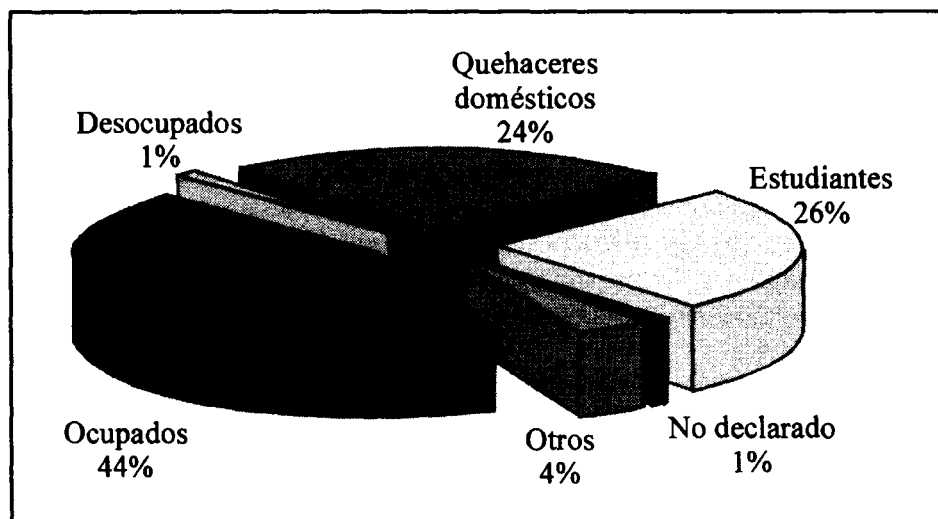
Población de 12 años y más de edad, según clasificación económica, 1982-1990

CLASIFICACIÓN ECONOMICA	1982		1990	
	HABITANTES	%	HABITANTES	%
Total	85.324	100.0	112.529	100.0
Activa PEA	38.036	44.6	58.395	51.9
Ocupados	36.801	43.1	56.630	50.3
Desocupados	1.235	1.5	1.765	1.6
Cesantes	384	0.5	1.083	1.0
Trabajador nuevo	851	1.0	682	0.6
Inactiva PEI	46.159	54.1	51.558	45.8
Quehaceres domésticos	20.575	24.1	23.895	21.2
Estudiantes	22.054	25.8	24.109	21.4
Jubilados	901	1.1	1.273	1.1
Pensionados	222	0.3	263	0.2
Impedidos	2.407	2.8	2.018	1.8
No Declarado	1.129	1.3	2.576	2.3
Tasa de desocupación	3.2		3.0	

Fuente: Perfil socio-demográfico Provincial del Tungurahua. CEPAR. 1992.

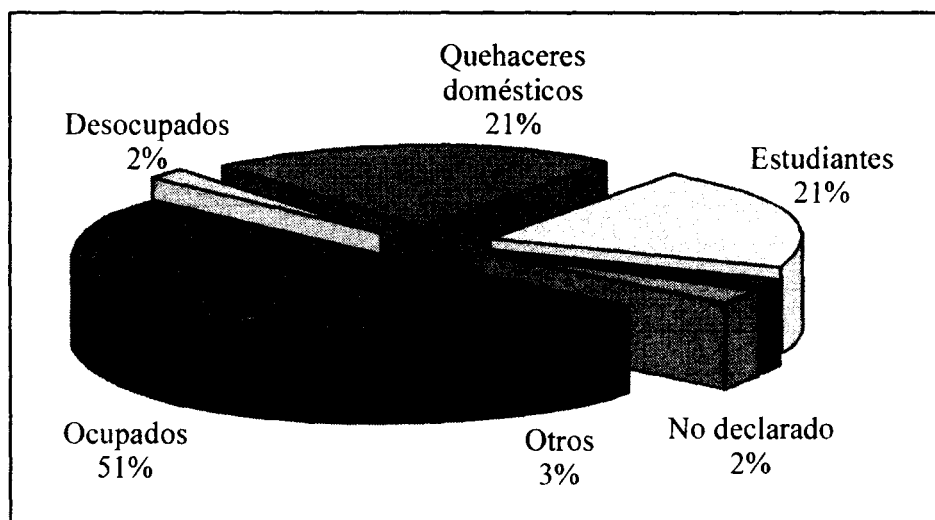
Gráfico 3.1

Población de 12 años, clasificación económica 1982



Fuente: Elaboración propia, con referencia al Cuadro 3.

Gráfico 3.2
Población de 12 años. clasificación económica 1990



Fuente: Elaboración propia, con referencia al Cuadro 3.

6.1 Ocupación en el sector comercial

Dentro de los procesos socioeconómicos de Ambato, se advierte que los cantones colindantes y las parroquias rurales juegan un papel importante en la dinámica de su desarrollo. El marco bajo el cual se da este movimiento comercial se da principalmente por la acción de los mayoristas fijos de la zona y por otros que, en su mayoría, vienen de la Costa y otros sectores de la Sierra (mayoristas móviles). este grupo es agente de aprovechamiento de otro sector de comerciantes, que son los minoristas, producto de la influencia económica que poseen, lo que, por un lado, les convierte en los intermediarios entre productores y consumidores, impidiendo que los mismos productores posean centros de acopio dentro del mercado Mayorista existente, y por otro, a través de su acción que promueve el cambio en los sectores productivos, mediante nuevas relaciones de propiedad rural, que se transforman de minifundios a grandes latifundios con cultivos extensivos, y donde los mayoristas son los «acaparadores» agrícolas que también se convierten en propietarios.

Con relación a los mayoristas móviles, dada su capacidad de desplazamiento y la *relación directa con los productores* y mercados de consumo, se da un fenómeno hasta cierto punto ilógico para las relaciones normales de compra-venta, tal el caso de las frutas de temporada que produce la zona, las que se adquiere a precios menores en la ciudad de Quito: esto se explica porque el grupo de mayoristas móviles entrega

sus productos directamente, mientras que en Ambato los venden los pequeños productores y los comerciantes minoristas. Los primeros realizan mayores gastos en los procesos de producción, transporte y no tienen capacidad de competencia, y los minoristas, en cambio, se abastecen de los intermediarios.

«Sin embargo de lo anterior, el comercio minorista, como flujo de capital en la provincia, es fundamental para su supervivencia»⁸, porque constituye el nexo entre el sector rural y urbano: el primero como proveedor y el segundo como consumidor, no solamente de insumos agrícolas sino de otros productos de consumo, como ropa, zapatos y otra variedad de artículos. Por ejemplo, el cantón Pelileo, con su producción de ropa jean, comercializa en los mercados de Ambato y posteriormente en el resto del país.

El desequilibrio económico entre mayoristas y minoristas se acentúa también por las diferentes oportunidades crediticias que posee cada grupo, con menores posibilidades de acceso para el grupo de minoristas que alcanza a otros sectores, como el artesanal y pequeña industria, a pesar de que en Ambato se encuentra un sistema bancario con 16 bancos establecidos, que movilizan capitales producto del movimiento comercial, que lamentablemente no llegan a ser invertidos dentro del sector que los genera.

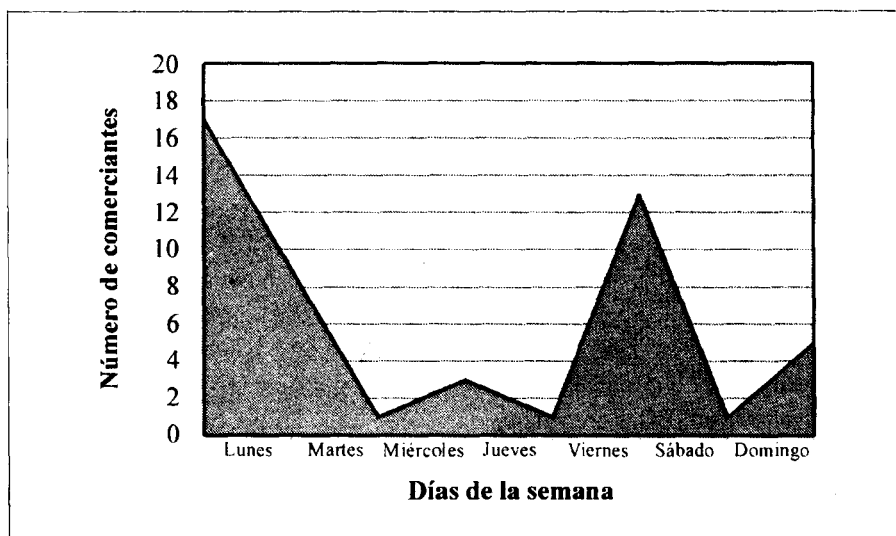
6.2 Situación de los mercados de Ambato

Los mercados de Ambato han llegado al nivel de «especialización», pues se encuentra en la ciudad alrededor de 17 mercados (mayoristas y minoristas), distribuidos espacialmente según el tipo de productos que venden y a la especialización de sus productos. Su importancia radica también en la distribución que se efectúa hacia otros centros regionales.

Algo importante de destacar en Ambato, en su función de centro de acopio nacional, es su organización y diversidad de productos que comercializa durante todos los días de la semana, destacando al lunes como el día principal en el que se desarrollan con mayor intensidad los flujos comerciales. Esta tradición de los lunes es producto de un juego de intereses surgido desde tiempos pasados, entre autoridades civiles, iglesia y los propios comerciantes, ya que en sus inicios el día principal fue el domingo; se lo trasladó al sábado, pero este día competía con ferias de otras ciudades de la región: Latacunga, Riobamba y Pelileo, por lo que finalmente la presión llevó a que se establezca definitivamente el lunes.

ALMEIDA, Wagner. «El Espacio Geográfico y las Posibles Formas de Desarrollo en los Cantones de la Provincia de Tungurahua», Revista *Geografía Aplicada y Desarrollo*, CEPEIGE, 1998.

Gráfico 4
Comerciantes, según días de la semana



Fuente: Municipio de Ambato.

A manera de ejemplo, apuntaremos la especialidad de algunas de ellas: **Mercado Ferroviario**, instituido hace poco tiempo, producto de la reorganización establecida por el Municipio de Ambato, para los comerciantes informales, que se ubicaban en la avenida Cevallos.

Plaza Pachano, «feria de los granos», porque se venden granos secos, así como cebolla paiteña y ajo; por ella se canaliza la distribución hacia otros lugares del país.

Plaza Urbina, su especialidad es la venta de la papa, a pesar de que en ella se congregan los productores, no sólo de la provincia sino también de Bolívar, Carchi y Chimborazo, su ámbito es de tipo minorista.

Plaza Colón, es la plaza de las hortalizas, en donde se comercializa al por mayor: tomate, naranjilla, zanahoria, coles, nabos, cebolla blanca, lechuga, mora y frutillas.

Plaza Primero de Mayo, se especializa en la venta de legumbres. En esta plaza se vende a nivel de mayorista las frutas de temporada de la provincia.

Plaza Bolívar, aquí se venden flores y productos manufacturados como: hamacas, sogas y sacos de cabuya; la modalidad varía porque en un espacio pequeño se realiza ventas de productos especializados que duran pocas horas y se suceden unas a otras. Como ejemplo se cita la venta de las rosas, en las primeras horas, sucede a ésta la

venta de gladiolos. Alrededor de las 07h00 estas ferias han concluido, para dar paso a la venta de plantas ornamentales y de huerta, de esta forma se suceden los artesanos de la cabuya, las comidas preparadas, etc.

El Mercado Mayorista, instaurado inicialmente en un sector periférico, con el fin de organizar las ventas de Ambato, hoy es parte de la ciudad. Se integró paulatinamente al sistema establecido de los comerciantes tradicionales, observándose además diversos actores, con diversos problemas; ya que en el mismo sitio se establecen productores, intermediarios, revendedores, vendedores al por menor contratados por los mayoristas, etc.

De todas maneras, la organización existente permite la venta de los productos de acuerdo a la especialidad, con amplios espacios para la descarga y embarque que han permitido liberar el congestionamiento de vehículos que se producía dentro de la ciudad. Ha mejorado también el factor de higiene de las tradicionales ferias y, a pesar de los complejos procesos del comercio, los precios son menores porque dependen de las condiciones de demanda y producción.

7. SECTOR INDUSTRIAL

Desde la década de 1970, Ambato ingresa en un incipiente desarrollo industrial que no llega a ser representativo en el contexto nacional; por ejemplo, en 1969 se establece una comparación entre las ciudades principales, encontrándose que Ambato⁹, con 2.107 personas empleadas en 80 industrias, está por debajo de Manta (2.938), Cuenca (11.416), Quito (36.535) y Guayaquil (40.643). El enfoque principal de este sector se centra en las pequeñas industrias que, de todas maneras, generan un impulso y vitalidad al sector comercial analizado. La industria del cuero es el sector más activo a través de las tenerías y fábricas de calzado. Un sector importante es la industria agro-alimenticia, lo cual es lógico dentro de un mercado mayorista.

La situación espacial de Ambato la llevó a impulsar con mayor decisión su desarrollo industrial, por lo que, según la Cámara de Industrias de Tungurahua, en 1993 las industrias crecieron hasta un número apreciable de 466; si se considera un promedio de 10 empleados por cada una, el resultado de personas empleadas para este sector sería de 4660, lo que significa un buen porcentaje de población económicamente activa ocupada.

Lamentablemente, después de esta época se suceden hechos significativos que afectan la economía nacional, se produce un conflicto bélico con Perú; una sequía

⁹ Encuesta de Manufacturas y Minería, 1969. INEC.

afecta la zona en donde se ubica la central hidroeléctrica que genera el mayor porcentaje de energía del país, lo cual perjudica a todos los sectores, incluido el industrial; el fenómeno El Niño afecta la zona costera del país, destruyendo grandes plantaciones y vías de comunicación; por último, los problemas políticos de los últimos 5 años, tiempo en el que se han sucedido en el poder 4 presidentes diferentes, han afectado la economía del país disminuyendo considerablemente la inversión nacional e internacional.

Lo anterior ha traído como consecuencia el cierre de muchas empresas, especialmente las ubicadas dentro del sector de la pequeña industria, las que dirigen su actividad hacia varios sectores como el cuero y calzado, maderero, químico, de la construcción, metalmecánico, textil, alimenticio, etc.

Ventajosamente, el sector empresarial ha demostrado dinamismo y vitalidad para la conformación de un sector que se ha fortalecido dentro de un ámbito negativo, es así que ha tomado el desafío de crear un parque industrial moderno¹⁰, que trata de cumplir con las exigencias que impone la eliminación de residuos sin contaminantes. El proyecto, inicialmente generado a nivel gubernamental hace 20 años, luego fue asumido por otros organismos como el Consejo Provincial de Tungurahua, la Empresa Eléctrica, y la empresa privada. Al momento se han congregado alrededor de 50 empresas en una extensión de 70 hectáreas, divididas en 165 lotes: el 81% se encuentra ya vendido (135 lotes).

El desarrollo de la obra ha requerido gran esfuerzo e inversión nacional, lo que permite contar con un sistema propio de agua potable, red de alcantarillado mixto (pluvial, sanitario y para descargas industriales), se posee un cuerpo de bomberos, restaurante, una sucursal bancaria y un sitio para conferencias. Está proyectado construir otras obras como: la ampliación de la red de teléfonos, centros médicos, etc.

Según estudios propios (agosto de 1998), se conoce que actualmente es el mejor Parque Industrial del país y el cuarto en América Latina, pues el 90% de las fábricas, con excepción de las curtiembres, no contaminan el agua. Las fábricas producen 4 litros por segundo de desechos líquidos, los cuales pasan por filtros especiales, reciben tratamiento anaeróbico y de retención de sólidos.

8. LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL DE AMBATO

De forma análoga al crecimiento de la ciudad, los problemas de todo tipo se han incrementado; la contaminación es uno de ellos, pues, según un informe, Ambato está dentro de las 12 ciudades más contaminadas del Ecuador. El problema proviene de todos los ámbitos: desechos sólidos, agua, ruido y aire.

¹⁰ El Comercio, *El parque industrial más grande lo tiene Ambato*, pp. El, domingo 21 de febrero de 1999.

La basura es uno de los problemas principales, por el mismo factor comercial de la ciudad, a lo cual se suma el desorden ciudadano que transforma las esquinas en depósitos clandestinos de desechos: la recolección de basura sólo cubre al 80% de la población, pues se produce 170 toneladas/día, (los lunes se incrementa a 190 ton/día) Para compensar esta deficiencia se ha incrementado los turnos de recolección a horarios nocturnos.

Un rubro aparte es la basura hospitalaria, que no tiene un tratamiento especial, sino que se junta con la basura general, constituyéndose en un riesgo alto para la población, especialmente para la relacionada con el sector salud y recolección de desechos.

El recurso agua sufre contaminación, el más afectado es el río Ambato, pues en él se arrojan desechos industriales y domésticos. Según un estudio de 1995, la industria de las curtiembres es la más contaminante, ya que el 65% del total de aguas contaminadas es producto de este sector, pues arroja alrededor de 1.925 m³/ día, con altos contenidos de cromo. El Camal Municipal arroja al río desechos líquidos con restos biológicos, sumando a esto la existencia de ratas, moscas y olores nauseabundos que rodean a toda la zona.

El Municipio de Ambato ha proyectado solucionar el problema de la contaminación del río Ambato, con la construcción de piscinas de oxidación para el tratamiento de las aguas servidas, también revisará la red de alcantarillado y prevé la construcción de colectores en toda la ciudad para descongestionar el flujo de aguas servidas y tratar los residuos con un equipamiento de reactores anaeróbicos.

Según un informe de la Corporación OIKOS, «la ciudad de Ambato no cuenta con una ordenanza en vigencia que trate sobre temas de contaminación ambiental, sin embargo existe un proyecto de ordenanza» (Las Políticas de Producción más Limpia en el Ecuador, 1998). La ordenanza establece la obligatoriedad de obtener un permiso ambiental para ejercer cualquier tipo de actividad industrial que provoque contaminación al ambiente, además crea una serie de estímulos tributarios para las empresas que realicen acciones a favor del medio ambiente.

9. CONCLUSIONES

De acuerdo a lo analizado se desprende que la ciudad de Ambato, históricamente, presenta una característica importante que la destaca del resto de ciudades del país, pues su crecimiento y desarrollo se ha sujetado fuertemente a las actividades comerciales y a la demanda nacional de sus productos, por lo que al hablar de la planificación de la ciudad y de su desarrollo sustentable, se deberá tomar en cuenta algunos parámetros que normalmente han sido descuidados por las diferentes administraciones locales.

Una preocupación ha sido siempre el ordenamiento de la ciudad, en función de corregir la caótica actividad comercial en la cual Ambato ha sobrevivido, porque sus pobladores y autoridades por un lado han priorizado esta actividad económica y por otro se ha descuidado el tránsito, el ornato, el turismo, y muchas otros aspectos que podrían presentar una mejor imagen de lo que constituye una ciudad en franco crecimiento.

Lógicamente, se puede encontrar diferencias en la atención que las autoridades gubernamentales han brindado a ciudades como Quito y Guayaquil, especialmente a la capital del país, pues en esto ha primado el centralismo, con la consiguiente ausencia de apoyo económico para la realización de obras públicas, ya sea dirigidas por el Municipio de Ambato o por el Consejo Provincial de Tungurahua.

En la actualidad, es imprescindible buscar la autogestión para el desarrollo de obras, en aspectos como los anteriormente señalados, así como en otras obras complementarias, relacionadas a la provisión de servicios básicos en áreas periféricas, disminución de la contaminación ambiental, rescate del casco histórico, implantación de un tipo de transporte masivo, —tanto para la población como para carga— (especialmente con los cantones vinculados con la producción agrícola); todo esto pensando en el mejoramiento de la imagen de la ciudad, en la transformación de las situaciones de marginalidad y pobreza de la población, en la concientización y rescate de la identidad de los habitantes con su ciudad, región y país con el fin de evitar la migración local y hacia el exterior.

Finalmente, Ambato, su población, autoridades y todos quienes están comprometidos con su progreso y con su riqueza histórica, y con la tradición de ser cuna de intelectuales, deben luchar por rescatar estas cualidades culturales innatas, forjando un camino sembrado de valores y de prácticas reflexivas en la tarea diaria de la educación por un nuevo futuro.

10. BIBLIOGRAFÍA

ALMEIDA, Wagner,

1998 «El Espacio Geográfico y las Posibles Formas de Desarrollo en, Los Cantones de la Provincia de Tungurahua», *Revista Geografía Aplicada y Desarrollo*, CEPEIGE.

CEPEIGE

1997 CONSEJO PROVINCIAL DE TUNGURAHUA, Atlas de los Cantones de Tungurahua, *Serie de Atlas Temáticos No. 4*, Quito.

EL COMERCIO

1999 *El parque industrial más grande lo tiene Ambato*, domingo 21 de febrero.

1999 *Los nombres entre la originalidad y la extravagancia*, domingo 14 de febrero de 1999.

INEC

1969 Encuesta de Manufacturas y Minería.

1982 IV Censo de Población y III de Vivienda.

1990 V Censo de Población y IV de Vivienda.

MOYA, Luz del Alba

1987 «Ambato Ciudad Mercado», *El Espacio Urbano en el Ecuador, Geografía Básica del Ecuador*, Tomo III, Geografía Urbana, Quito.

PORTAIS, Michel,

1987 «Las Ciudades Intermedias de la Sierra. Actores y espacio»; *El Espacio Urbano en el Ecuador, Geografía Básica del Ecuador*, Tomo III, Geografía Urbana, Quito.