

Bio-Bibliografía de Ricardo Tizón y Bueno

Lizardo Seiner Lizárraga
Universidad de Lima

1. Un esbozo biográfico

Ricardo Tizón y Bueno nació en Lima en 1880. Tras recibir su educación en uno de los principales colegios de la capital, ingresó a la Escuela de Ingenieros, en la que realizó sus estudios, recibiendo de Ingeniero Civil en 1907. Con anterioridad a estos, había estudiado Agrimensura en la misma Escuela. Manifestando una inusual curiosidad académica, ingresó a la centenaria Universidad de San Marcos, egresando al cabo de unos años con el grado de Bachiller en Matemáticas. Demostrando poseer un espíritu abierto a las múltiples manifestaciones del conocimiento humano, cursó estudios en la Facultad de Filosofía y Letras de la misma universidad.

Su nombre aparece vinculado a numerosas instituciones del país y del extranjero. Fue presidente de la Sociedad de Ingenieros y director de la misma por varios años; presidente del Cuerpo Técnico de Tasaciones del Perú por espacio de diez años. Dedicado a la actividad industrial, se desempeñó como Gerente de la Fábrica de Tejidos de Algodón "La Victoria", llegando a ser co-propietario de la Fábrica "El Inca". Fue uno de los pioneros en plantear una ley de previsión social, estableciendo pareceres que lo muestran como uno de los precursores de la legislación del seguro social en el Perú. Instaló la primera oficina de construcción y agrimensura en Lima; fue propietario de la imprenta del "Centro Editorial", desde la cual publicó

muchos trabajos suyos, al igual que de las instituciones de las que formó parte.

Su labor al frente de la Sociedad Nacional de Industrias fue encomiable durante sus dos gestiones, comprendidas entre 1924 y 1925, y entre 1926 y 1929. Promovió la realización de exposiciones y ferias de productos manufacturados, además de fomentar el ingreso de pequeños industriales a la institución. Desplegó mayúsculo esfuerzo para sacar adelante la Sociedad, venciendo un arraigado clima de apatía, prejuicios y desconfianza hacia la industria de parte de amplios sectores del país. Fue además vocal de la institución por varios años, y ejerció la Gerencia entre 1929 y 1931.

Elaboró uno de los más completos planos de Lima a comienzos del siglo XX (1908), el cual graficó el desarrollo que había alcanzado la ciudad hasta dicho año. Fue miembro de la Sociedad Geográfica de Lima, de la Sociedad de Beneficencia Pública, y de las Sociedades de Ingenieros de Inglaterra, Francia, Bélgica, México, Panamá, Colombia –de la cual era socio honorario– Argentina y Uruguay. La abundante bibliografía que se inserta más adelante es demostración elocuente de sus variados intereses, que incluyen aspectos vinculados a distintas áreas como ferrocarriles, valuación de la propiedad urbana, tributación minera, legislación laboral, estudios fluviales e historia de Lima, entre otros.¹

2. Las bio-bibliografías en el Perú

Numerosas han sido las bio-bibliografías que han venido publicándose en el Perú a lo largo del siglo XX, dando cuenta de la producción intelectual de personajes ilustres en distintas épocas, representantes de las más variadas áreas del conocimiento. Literatos, abogados, médicos, hombres dedicados al

¹ La mayor parte los datos biográficos relativos al ingeniero Tizón y Bueno provienen de una reseña biográfica inserta en una publicación destinada a destacar el rol cumplido por las varias generaciones de ingenieros, nacionales y extranjeros, en pos del desarrollo nacional; tal obra llevaba por título *La obra de los ingenieros en el progreso del Perú*. Lima: Editorial Perú Moderno, 1931. II: 86-90.

cultivo de las ciencias puras como biólogos o químicos, junto a historiadores e ingenieros han aportado una vasta producción intelectual que, a su vez, ha estimulado la elaboración de listados bibliográficos en los que han quedado consignados los aportes particulares de cada autor.² En tal sentido, ha sido importante la contribución hecha por bibliotecarios, y anteriormente por algunos eruditos, al mejor conocimiento del derrotero intelectual de determinados individuos.

En lo que atañe particularmente a los ingenieros, su producción bibliográfica resulta más bien escasa; el carácter eminentemente práctico y aplicativo de su profesión restaba tiempo y reflexión para el cultivo de la pluma. No es frecuente que un ingeniero se caracterice por mostrar una amplia producción intelectual, entendiéndose por ello únicamente producción bibliográfica publicada; ello, sumado al hecho de que no significaran un punto de interés para las pesquisas de bibliotecarios debido a su propia sequía bibliográfica, ha traído como resultado una sentida escasez de bio-bibliografías, en comparación a las que se han dedicado a quienes transitaban por otras disciplinas.

El único panorama con el que contamos para hacernos una idea, siquiera aproximada, sobre la producción intelectual de

² Sin pretender exhibir el más mínimo afán de exhaustividad, nos parece importante señalar aquellas bibliografías que hemos tenido a la vista y que consideramos contribuciones de primera importancia. El *Boletín Bibliográfico de San Marcos* fue uno de los pioneros en ofrecer trabajos de esta índole desde 1923, gracias a la dirección de Pedro Zulen; allí se incluyen contribuciones de Raúl Porras sobre José Antonio de Lavalle, de Jorge Guillermo Leguía sobre Francisco de Paula González Vigil o Armando Herrera sobre el mismo Leguía. Años después, a comienzos de la década de 1950, el Seminario de Historia del Instituto Riva Agüero, dirigido por José Agustín de la Puente, trazaba una bibliografía monumental sobre el general San Martín que contó con el valioso aporte de los alumnos del Seminario, y fue publicada en el primer número del *Boletín del Instituto Riva-Agüero*. Juntamente a estas contribuciones institucionales aparecieron después bibliografías incluidas en los libros de homenaje o de recopilación documental referidos a algunos personajes importantes; citemos los casos de las bibliografías compuestas por Oswaldo Holguín sobre Raúl Porras (incluida en *Los Cronistas del Perú*. Lima: Banco de Crédito, 1985) y por César Pacheco Vélez sobre Juan Pablo Viscardo y Guzmán (incluida en *Los Ideólogos*. Lima: Colección Documental de la Independencia del Perú, 1974).

los ingenieros peruanos se halla en el *Anuario Bibliográfico Peruano*, publicación especializada que vio la luz en 1944 gracias a la tesonera labor del entusiasta equipo de bibliotecarios que laboraba en la Biblioteca Nacional del Perú. El criterio empleado para iniciar la confección de las bibliografías pareciera haber sido muy simple: ocurrido el deceso del personaje y conocida la relevancia de su contribución en su campo de conocimiento, se emprendía la búsqueda exhaustiva de todos aquellos libros, folletos y artículos escritos por él, además de todo aquello que se hubiese escrito sobre él; así, al cabo de unos meses podía exhibirse un frondoso listado de referencias, o por el contrario, algunas escasas menciones, cuyo mérito radicaba en ser el magro resultado de una investigación que suponemos exhaustiva.

Entre las decenas de autores que merecieron la inclusión de una bio-bibliografía en el *Anuario Bibliográfico Peruano*, pocos son ingenieros. Una rápida mirada a dichos trabajos nos permite identificar a algunos ingenieros: Carlos I. Lisson, Francisco Alayza Paz Soldán, Jorge Broggi o Juan Portocarrero, todos egresados de la antigua y reconocida Escuela de Ingenieros.

De hecho, y aun cuando no disminuya un ápice el enorme valor de tales contribuciones, cabe recordar que en ellas no se incluyen bibliografías de ingenieros ni de ningún otro personaje, fallecidos con anterioridad a 1943. Tal fue el caso de Ricardo Tizón y Bueno, fallecido en 1940. Si las contribuciones bibliográficas del personal técnico de la Biblioteca Nacional se hacen más frecuentes a partir de 1944, es porque a partir de ese año se vivía una etapa de despegue institucional, posterior al incendio de 1943, expresado en el mejoramiento sustancial de los sistemas técnicos de registro bibliográfico.

Como hecho adicional, que explica la escasez de bibliografías de ingenieros, tenemos el que las publicaciones específicamente vinculadas al gremio ingenieril no tenían por costumbre insertar trabajos bibliográficos. Revistas como *Informaciones y Memorias*, órgano oficial de la Sociedad de Ingenieros del Perú –institución fundada en 1898– o el *Boletín de Minas, Industrias y Construcciones*, publicación de la Escuela de Ingenieros, no incluyen en sus páginas trabajos de esa índole. A lo sumo, una

breve nota necrológica acompañada de una sucinta biografía del ingeniero fallecido era todo lo que se escribía sobre un profesional. Sólo en contadas ocasiones, cuando la persona había tenido una descollante vida profesional, académica y pública, aparecía algún artículo, de carácter laudatorio ciertamente, pero que aportaba, en esencia, información biográfica sobre el personaje.³

En consecuencia, el trabajo que publicamos cubre un área desatendida en la bibliografía nacional. Más allá de las biografías que pudieran consagrarse en el futuro a Ricardo Tizón y Bueno, y que se beneficiarán directamente con esta publicación, creemos que abrimos derroteros interesantes para la investigación en los campos por los que transitó el ingeniero Tizón. Así, aquellos que estén interesados en conocer el desarrollo de los ferrocarriles en el Perú y América del Sur, o bien arquitectos interesados en hurgar en la historia de Lima, al igual que otros más interesados en estudiar la exploración de la selva, encontrarán una riquísima cantera en los trabajos reunidos en la bibliografía que presentamos.

Finalmente, cabe aludir al volumen de referencias halladas. Ricardo Tizón y Bueno fue un escritor precoz y prolífico, y así lo da a entender el crecido número de referencias que consignamos. Publica su primer libro con solo 19 años de edad, y en 1907, al graduarse de ingeniero, cuenta con cerca de veinte publicaciones dedicadas esencialmente a dos temas: la agrimensura –su primera actividad profesional; en la que es considerado uno de los pioneros– y la demarcación política del territorio. Sobre este segundo aspecto, fue desde la Sociedad Geográfica de Lima un irreductible promotor de las modificaciones que la demarcación de entonces requería. No deja de llamar la atención que, tras el vigor intelectual demostrado entre 1899 y 1920 –dos décadas en las que se reúne práctica-

³ Como ejemplo de lo dicho tenemos el caso del mismo Tizón y Bueno, quien con ocasión del fallecimiento del ingeniero Teodoro Elmore, a quien reconocía como su maestro, le dedicó un sentido artículo; véase al respecto la bibliografía. No deja de ser anecdótico el hecho de que el mismo Elmore dedicase un artículo de similar tenor en memoria de Eduardo de Habich, el fundador de la Escuela de Ingenieros, a la muerte de éste en 1909.

mente el 75% de su producción conocida– y la importante contribución que hizo en los años veinte, sus publicaciones se redujeron casi a su mínima expresión en la década del 30. No estamos en condiciones de explicar tal disminución pues, aparte de conocer la labor que desempeñó en la gerencia de la Sociedad Nacional de Industrias y en la Compañía de Recaudación en tiempos de Sánchez Cerro, poco sabemos de su vida en aquella etapa.

3. Bio-Bibliografía de Ricardo Tizón y Bueno

La bio-bibliografía que presentamos a continuación es una primera plataforma de ordenamiento de la ingente producción bibliográfica del ingeniero Ricardo Tizón y Bueno, propia de las múltiples inquietudes científicas y humanísticas que animaron su trayectoria vital. Son ciento treinta y cinco referencias bibliográficas las que componen este listado inicial, en el que se cuentan folletos, artículos publicados en revistas especializadas y textos que formaron parte de obras colectivas; títulos a los que agregamos, fuera de lista, la necrología que apareció a raíz de su deceso en *Informaciones y Memorias*, órgano oficial de la Sociedad de Ingenieros del Perú.

Para cualquier lector interesado que desee conocer la evolución de los intereses de Tizón, una temática múltiple se irá revelando con nitidez conforme se revise cada una de las referencias anotadas; también así será posible identificar los momentos de su vida en los que un tema en particular adquirió mayor importancia. Incluimos las referencias de los artículos que publicó en diarios de la capital, de provincias y del extranjero, a pesar de no haberlos consultado directamente, y solo haberlos encontrado mencionados en otras publicaciones; diarios como *El Comercio*, *La Prensa*, *La Voz del Sur*, *La República*, *El Diario* ó *El Tiempo* dieron cabida a las numerosas contribuciones de Tizón, especialmente entre 1900 y 1920. En cuanto a las revistas, solo hemos seleccionado los artículos contenidos en el *Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima*, en *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros*, voceros oficiales de dos de las instituciones a las que perteneció Tizón, además de los que

acogió el famoso *Mercurio Peruano* dirigido por Víctor Andrés Belaúnde. Igualmente *Prisma* y *Actualidades*, revistas que circularon en Lima a comienzos de siglo contienen artículos que hemos podido consultar directamente. De igual manera, en el *Boletín del Ministerio de Fomento* apareció alguna contribución suya.

Si a las referencias periodísticas mencionadas sumamos otros artículos que probablemente se encuentren insertos en las publicaciones de las instituciones de las que formó parte –tales como la *Revista del Ateneo*, el *Boletín Industrial*, órgano de la Sociedad Nacional de Industrias en la década de 1920, o los *Anales del Cuerpo Técnico de Tasaciones*– tendremos una visión más completa sobre sus actividades, alentando y fortaleciendo la vida institucional de dichas entidades. Por otra parte, no se nos escapa el hecho de considerar que algunas contribuciones suyas, particularmente las memorias de gestión relacionadas con su desempeño profesional en el Cuerpo Técnico de Tasaciones, en la Sociedad de Ingenieros, en la Sociedad Nacional de Industrias y en la Beneficencia Pública de Lima –fuentes que aún no hemos ubicado– se perfilan como futuros derroteros de investigación.

En suma, la presente bibliografía sólo representa un primer avance, una *bibliografía mínima* destinada a identificar las líneas matrices de pensamiento de uno de los más calificados y versátiles ingenieros peruanos de la primera mitad de aquel vertiginoso y cambiante siglo XX.

RICARDO TIZÓN Y BUENO

(1880 – 1940)

- 1] *Breve estudio geográfico estadístico del departamento de La Libertad*. Lima: Imprenta del “Monitor Popular”, 1899, 51 pp.
- 2] *De Lima a Iquitos: artículos de propaganda publicados en “El Tiempo”*. Lima: Imprenta del Estado, 1901.
- 3] *Prontuario de legislación peruana, para uso de los representantes del Congreso*. Lima: Imprenta “La Industria”, 1902, 70 pp.

- 4] "Necesidad de una ley general sobre demarcación territorial". *Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima* 12.2 (1902): 205-207. Lima.
- 5] *La demarcación política del Perú y medios de asegurar su reforma*. Lima: Imprenta y Librería de San Pedro, 1903, 26 pp.
- 6] *La industria de las gomas en el Perú*. Lima, 1903.
- 7] *La comunicación interoceánica a través de los andes peruanos: el Amazonas y sus grandes afluentes navegables*. *Publicación Oficial*. Lima: Ministerio de Relaciones Exteriores, 1903, 43 pp.
- 8] [Ibid.] Edición en inglés. Lima, 1903, 38 pp.
- 9] *Apuntes para la historia del parlamento peruano [...]*. Lima: Imprenta de la Honorable Cámara de Diputados, 1903, 82 pp.
- 10] "Demarcación política del Perú". *Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima* 13.1 (1903): 92. Lima.
- 11] *Texto de geografía del Perú para colegios*. Lima: Tipografía Nacional de Barrionuevo Hermanos, 1904, 47 pp.
- 12] "Reforma de la demarcación política del Perú". *Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima* 15. 1 (1904): 81-87. Lima.
- 13] "La propiedad rural en la provincia de Lima". *Boletín del Ministerio de Fomento* 2. 3 (1904): 1-4. Lima.
- 14] "Provincia de Camaná". *Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima* 15.4 (1904): 375-385. Lima.
- 15] *Manual del agrimensor civil*. Lima: Tipografía de "El Lucero", 1905, 45 pp.
- 16] "El progreso del oriente peruano". *Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima*.18 (1905): 161-175. Lima.
- 17] "Cálculo de enfiteusis: conferencia dada en el local del Cuerpo Técnico por el Secretario de la institución, Sr. [...] la noche del 25 de octubre de 1905". En *Manual del agrimensor civil*. Lima: Tipografía de "El Lucero", 1905. 31-45. v. [15].

- 18] *Las leyes de expropiación*. Lima: Imprenta Liberal, 1906, 22 pp. [Conferencia dada en el Cuerpo Técnico de Tasaciones].
- 19] "La primera empresa urbanizadora que se formó en Lima". *Actualidades*. 180 (1906): 952-953. Lima. [Incluye plano de un sector de las murallas, al parecer el primer plano donde se establece una correspondencia entre la antigua ubicación de las murallas y el trazo urbano de la época]
- 20] *Agrimensura legal peruana*. [Lima], 1907.
- 21] *Agrimensura legal; las leyes de expropiación*. Lima: Tipografía de "El Perú", 1907, 19 pp. (Memorias de la Sociedad de Ingenieros No. 8) [Conferencia dada por encargo del directorio de la Sociedad, la noche del 12 de agosto de 1907].
- 22] *Ensanche de Lima*. Lima: Tipografía de "El Perú", ¿1907?, 20 pp. (Memorias de la Sociedad de Ingenieros No. 11).
- 23] "La nueva instalación hidroeléctrica de la Empresa Santa Rosa". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 9.1 (1907): 19-20. Lima.
- 24] "Ensanche de Lima". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 9.2 (1907): 25-32. Lima.
- 25] "Las salinas de Moquegua". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 9.3 (1907): 60-62. Lima.
- 26] "Bancos hipotecarios". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 9.4 (1907): 78-82. Lima.
- 27] "Descripción sintética de las condiciones hidrológicas de la quebrada del Rímac". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 9.5 (1907): 97-119. Lima.
- 28] "Arquitectura". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 9.7 (1907): 137-140. Lima.
- 29] "Lima en 1746". *Prisma* 3.51 (1907): 10. Lima. [Comenta el plano de Lima de 1746 al que considera una copia del que elaboró Juan Ramón Koenig en 1689 aunque con ligeros añadidos].

- 30] "Las murallas de Lima". *Prisma* 3.60 (1907): 4-6. Lima.
- 31] "Tasación de gravámenes censíticos". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 9.11 (1907): 233-238. Lima.
- 32] "La construcción de edificios en Lima". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 9.12 (1907): 259-265. Lima.
- 33] "Historia del plano de Lima" [1908]. En *Censo de la provincia de Lima (26 de junio de 1908)*. Lima, Imprenta de "La Opinión Nacional", 1915. Tomo I, vol. 4. 189-211.
- 34] "Construcción de edificios en Lima". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 10.4 (1908): 161-162. Lima. [Incluye foto].
- 35] "Algunos apuntes para una 'conversación' sobre tarificación ferrocarrilera". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 10.7 (1908): 257-264. Lima.
- 36] "Nuestra política ferrocarrilera i la lei del 30 de marzo de 1904". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 10.9 (1908): 331-339. Lima.
- 37] "Nota sobre mejora de nuestros puertos". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 10.8 (1908): 320-321. Lima.
- 38] *Algunos artículos sobre vialidad nacional*. Lima: Tipografía Nacional P. Berrio, 1909, 38 pp.
- 39] "La sección peruana del ferrocarril Pan Americano". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 11.2 (1909): 27-48. Lima. [Incluye mapa sobre zona en cuestión].
- 40] "El problema indígena". *El Diario*, 6 de marzo de 1909. Tacna.
- 41] "El Ferrocarril de Arica a La Paz". *La Voz del Sur*, 3 de enero de 1910. Tacna.
- 42] "El canal de Uchusuma". *El Diario*, 16 de febrero de 1910. Tacna.
- 43] "Error geográfico". *El Diario*, 29 de marzo de 1910. Tacna.

- 44] "Contestación al cuestionario sobre legislación de Obras Públicas". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 12.6-7 (1910): 407. Lima.
- 45] "Las tarifas del ferrocarril central". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 12.8 (1910): 507-514. Lima.
- 46] "Política de vialidad: primera lección del curso 'Vías de comunicación en el Perú' dictado en el Centro de Conferencias por el Ing [...]". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 12.8 (1910): 529-541. Lima.
- 47] "Del Pacífico al Madre de Dios". *Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima* 26.3 (1910): 351-362. Lima.
- 48] "Discurso en la conferencia del ingeniero Pazos y Sacio". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 12.10 (1910): 535. Lima.
- 49] *La hoya peruana del Madre de Dios*. Lima: Oficina Tipográfica de "La Opinión Nacional", 1911, 88 p. [Incluye *Mapa de la región del Madre de Dios peruano por el Ing. Ricardo Tizón y Bueno*. 1911. Escala 1/500,000. A color. Litografía Tip. Carlos Fabbri].
- 50] *Consolidación de enfiteusis: estudio técnico legal de la lei de 9 de noviembre de 1911*. Lima: Litografía e Imprenta Nacional de P. Berrio, 1911, 10 pp.
- 51] *Consolidación de enfiteusis: estudio técnico legal de la lei No. 1447*. 2.^a ed. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1912, 21 pp. 1.^a ed. [50].
- 52] *Agrimensura legal peruana*. 2.^a ed. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1912, 129 pp. 1.^a ed. [21].
- 53] *Diversas cuestiones de agrimensura legal*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1912, 14 pp.
- 54] *Algo sobre Tacna*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1912, 18 pp.
- 55] "El ferrocarril de Huancayo a Ayacucho". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 14.1 (1912): 2-6. Lima.
- 56] "Nuestra frontera provisional con Chile". *El Comercio*, 18 de junio de 1912. Lima.

- 57] "Nota sobre las especificaciones formuladas por el Cuerpo de Ingenieros Civiles". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 14.6 (1912): 287-288. Lima.
- 58] *Informe pericial en el juicio seguido por el convento de Santo Domingo con don Gustavo Badt y otro sobre propiedad de unas tierras*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1913, 18 pp. [Incluye Plano].
- 58b] [Gustavo Badt] *Refutación del dictamen de don Ricardo Tizón y Bueno y don Tomás Miro Quesada a quienes fundadamente subrugó el Sr. Juez de las causas que sigo con el Convento de Santo Domingo sobre las llamadas tierras de "Juan Simón" y "Arostegui"*. Lima: Tipografía La Voce d'Italia, 1913, 10 pp.
- 59] *Agrimensura legal: cálculo de gravámenes sobre la propiedad (censos, capellanías, enfiteusis, hipotecas, rentas vitalicias, usufructos)[...]*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1914, 16 pp.
- 60] *Pro Madre de Dios*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1914, 16 pp.
- 61] *Finanzas departamentales*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1914, 12 pp.
- 62] *La reorganización del Ministerio de Fomento*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1914, 58 pp.
- 63] "Valor de la propiedad rural del valle del Rímac". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 16.5-6 (1914): 162-164. Lima.
- 64] "Algo sobre tributación minera". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 16.9-10 (1914): 269-274. Lima.
- 65] *Sobre tributación minera, conferencia y artículos por [...]*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1915, 78 pp.
- 66] *Geografía del Perú: texto adoptado para colegios y centros escolares*. Lima: Librería del Correo Orellana y Cia., 1915, 47 pp.
- 67] *El problema ferroviario del sur del Perú*. Lima: [Oficina Técnica], 1915, 25 pp.
- 68] "Valor de nuestra propiedad territorial". *La República*, 4 de enero de 1915. Lima.

- 69] "El presupuesto general de la república y el parasitarismo fiscal". *La Prensa*, 2 de mayo de 1915. Lima.
- 70] "La comunicación ferroviaria directa entre Lima y Buenos Aires". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 17.4-6 (1915): 268-274. Lima.
- 71] "Representación gráfica de las tarifas ferroviarias". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 17.7-8 (1915): 289-296. Lima.
- 72] "El problema ferroviario del sur del Perú". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 17.9-10 (1915): 387-406. Lima.
- 73] *El plano de Lima: apuntes históricos i estadísticas*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1916, 58 pp. [Incluye *Plano de Lima, 1908. Escala 1/10,000. A color*. Librería e Imprenta Gil. También incluye reproducciones del primer plano de Lima de Juan Ramón Koenig (siglo XVII) y el de Enrique Meiggs levantado en 1876].
- 74] *Apuntes biográficos y poesías del doctor Manuel B. Ferreyros*. Lima: Sanmarti y Cía, 1916.
- 75] *Lima-La Paz-Buenos Aires; colección de artículos publicados en los diarios de Lima en 1917 por el Ing. [...]*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1917, 67 pp.
- 76] "El azúcar en Chile". *El Comercio*, 23 de enero de 1917. Lima.
- 77] *Lima-La Paz-Buenos Aires; colección de artículos publicados en los diarios de Lima en 1917 por el Ing. [...]*. 2.ª ed., corregida y aumentada. Lima: Librería e Imprenta Gil, 1918, 57 pp. 1.ª ed. [75]
- 78] *Catastro de la propiedad territorial*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1918, 20 pp.
- 79] *El problema ferroviario del sur del Perú*. 2.ª ed. Lima: Empresa Tipográfica Lártiga, 1918, 60 pp.
- 80] "El azúcar del Perú". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 20.5 (1918): 221-225. Lima.

- 81] "El problema ferroviario del sur". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 20.6 (1918): 250-263. Lima.
- 82] "El problema ferroviario del sur". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 20.7 (1918): 300-306. Lima.
- 83] "La población y el trabajo". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 20.8 (1918): 380-386. Lima.
- 84] "Algo sobre la industria siderúrgica". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 20.9 (1918): 418-422. Lima.
- 85] "La fortuna pública en el Perú". *Mercurio Peruano*. 3 (1918): 161-163. Lima.
- 86] "La fortuna pública en el Perú". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 20.10: (1918): 453-455. Lima.
- 87] "Sinopsis industrial de América Latina". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 20.10 (1918): 456-460. Lima.
- 88] "Sinopsis industrial de América Latina". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 20.11 (1918): 496. Lima.
- 89] "La irrigación de Chimbote". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 20.12 (1918): 525-526. Lima.
- 90] *Estudios económicos*. Lima, 1919, 124 pp.
- 91] "El sistema de regadío en el valle del Rímac". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 21.1 (1919): 4-6. Lima.
- 92] "El gravamen de la fuerza motriz hidráulica". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 21.1 (1919): 21-23. Lima.
- 93] "La diplomacia del riel". *Mercurio Peruano*. 12 (1919): 472-475. Lima.
- 94] "Nacionalismo e industrialismo". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 21.9 (1919): 447-455. Lima.
- 95] "La comunicación ferroviaria Perú-Argentina a través de Bolivia". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 21.10 (1919): 498-503. Lima.

- 96] "La sección peruana del ferrocarril panamericano". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 21.11 (1919): 565-573. Lima.
- 97] "La sección peruana del ferrocarril panamericano; réplica al Ingeniero Briñaño". *La Ingeniería. Órgano del Centro de Ingenieros de Buenos Aires*, 16 de diciembre de 1919. Buenos Aires.
- 98] "Apuntes para la historia de la ingeniería en el Perú; el ferrocarril mas antiguo de Sud America". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 22.3 (1920): 96-98. Lima.
- 99] "El ingeniero Teodoro Elmore". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 22.5 (1920): 182-185. Lima.
- 100] "Casas para obreros en Lima". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 22.7 (1920): 227-234. Lima.
- 101] "El algodón en el Perú". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 22.9 (1920): 299-303. Lima.
- 102] "El gravamen a la fuerza motriz hidráulica". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 23.2 (1921): 35-38. Lima.
- 103] "Apuntes para la historia de la ingeniería en el Perú". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 23.4 (1921): 97-104. Lima.
- 104] "La ingeniería en la colonia. A propósito de un artículo sobre el virrey don Francisco de Toledo". *Mercurio Peruano*. 35 (1921): 305-309. Lima.
- 105] "Vinculación de sociedades técnicas Latino-Americanas". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 23.6 (1921) 147-148. Lima.
- 106] "Apuntes para la historia de la ingeniería en el Perú". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 23.7 (1921): 186-195. Lima.
- 107] "Ley profesional". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 23.8 (1921) 250-254. Lima.
- 108] "Evolución industrial del Perú". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 23.9 (1921): 300-302. Lima.

- 109] "La crisis de la habitación en Lima". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 24.1 (1922): 17-31. Lima.
- 110] "Acerca de la ley profesional". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 24.3 (1922): 134-136. Lima.
- 111] "El algodón en el Perú". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 24.5 (1922): 223-230. Lima.
- 112] "La previsión social en el Perú". *Mercurio Peruano*. 50 (1922): 106-112. Lima.
- 113] "Las nuevas orientaciones del panamericanismo ferroviario". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 24.9 (1922): 387-392. Lima.
- 114] "La previsión social en el Perú". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 24.10 (1922): 405-410. Lima.
- 115] "La jornada de las 8 horas". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 24.11 (1922): 474-477. Lima.
- 116] "La contratación de trabajos públicos". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 24.12 (1922): 498-501. Lima.
- 117] "La industria textil alemana". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 25.6 (1923): 216-218. Lima.
- 118] "El mutualismo en Francia". *Mercurio Peruano*. 63-64 (1923): 143-145. Lima.
- 119] "La industria textil en Francia". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 25.11 (1923): 396-398. Lima.
- 120] "Algo sobre el Taylorismo". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 25.12 (1923): 431-433. Lima.
- 121] "El Museo social francés". *Mercurio Peruano*. 66 (1923): 300-302. Lima.
- 122] *Cuestiones sociales*. Lima: Sanmarti y Cía., 1924, 40 pp.

- 123] "Algodón en el Perú". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 26.12 (1924): 400-405. Lima.
- 124] "Comisión del Congreso del Perú ante el Gobierno y Congreso colombianos". *Mercurio Peruano*. 91 (1926): 59-73. Lima. [Publicación de documentos inéditos de don Manuel Ferreyros facilitados por Ricardo Tizón y Bueno].
- 125] [Ibid.]. *Mercurio Peruano*. 93 (1926): 230-234. Lima.
- 126] [Ibid.]. *Mercurio Peruano*. 94-96 (1926): 314-317. Lima.
- 127] [Ibid.]. *Mercurio Peruano*. 99-100 (1926): 479-482. Lima.
- 128] *Agrimensura legal: reglamento de tasaciones, aprobado por resolución suprema de 20 de julio de 1927. Anotado y concordado por [...]*. Lima: Imprenta del "Centro Editorial", 1927, 118 pp.
- 129] "Cambio de trazo del Ferrocarril Panamericano". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 29.7 (1927): 317-328. Lima.
- 130] "La industria de tejidos de algodón". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 29.10 (1927): 439-448. Lima.
- 131] *La deuda interna: asuntos que pueden servir de base a uno de los estudios del seminario por [...]*. Lima: Litografía y Tipografía Estanco del Tabaco, 1931, 11 pp.
- 132] "Fomento industrial". En Federico Bolaños y César Belaunde. *Reseña industrial del Perú*. Lima: Imprenta Torres Aguirre, 1935. 46-51.
- 133] "La ciudad capital". *Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros* 36.3 (1935): 190-192. Lima. [Conferencia pronunciada el 30 de setiembre de 1933 en la Segunda Conferencia Nacional de Ingenieros, con sede en Lima].
- 134] "Apuntes biográficos de Manuel Bartolomé Ferreyros". En Evaristo San Cristóbal. *Apéndice al Diccionario Histórico Biográfico de Manuel de Mendiburu*. Lima: Librería e Imprenta Gil, 1936. II, 135-153.
- 135] "Lima, ciudad capital". *Mercurio Peruano*. 149 (1939): 234-239. Lima.