

EDITORIAL

Usualmente, los espacios públicos se estudian en relación con su diseño y uso. Los artículos de este número presentan aportes desde diferentes aspectos y contextos urbanos considerando las escalas urbanas. Los temas del espacio público se relacionan con los cambios en la conformación de la estructura urbana, con el mejoramiento de las condiciones de diseño y con los diversos usos y recreaciones que el ciudadano hace de los espacios públicos recreativos y viales. Cada artículo incentiva la discusión a partir de innovadores enfoques teóricos y aproximaciones metodológicas que se aplican con el fin de responder a los cambios que experimentan las ciudades en sus particularidades. Los autores enfatizan los estudios que relacionan la calidad física y funcional de los espacios recreativos y viales con la habitabilidad que estos requieren para los usuarios. Se presentan casos en las escalas urbanas locales, considerando desde los tejidos urbanos hasta lotes de terrenos.

El interés de los autores por responder a los nuevos contextos ha revelado la importancia del trabajo de campo con métodos que permitan discutir las maneras tradicionales de observar y analizar los aspectos físicos, de uso y de percepción. A continuación, se hace una breve referencia del aporte al conocimiento de los seis artículos que componen este número.

En el artículo “La vitalidad en los frentes de vivienda para la percepción de seguridad en calles próximas a nodos viales. Calles Iquique y Gavilanes, Callao”, de Ángela Cocha, se estudia la percepción de seguridad en dos calles de un barrio próximas a centralidades de nivel metropolitano. En “El confort adaptativo infantil según las estrategias bioclimáticas en escuelas de la selva baja peruana. Colegios ‘12 de Abril’ y ‘Rumococha’, San Juan Bautista, Loreto”, Fátima García estudia las estrategias bioclimáticas en arquitectura en los espacios educativos para niños como usuarios principales. En el artículo “Influencia del Urbanismo Táctico en el uso permanente de espacios públicos residuales, Lima, 2016”, Juval Badajoz Siles, a partir de la regeneración de espacios en la ciudad, estudia las condiciones necesarias para el Urbanismo Táctico, para lo cual asocia la relación entre el comportamiento del peatón y las condiciones de diseño como factor de éxito de las intervenciones. En “La vulnerabilidad física del empircado de viviendas en laderas urbanizadas. A. H. 31, Carabaylo, Lima”, Paul Montes Neyra relaciona la construcción y mejora del empircado con la expansión y mejora de la vivienda autoconstruida, e identifica niveles de vulnerabilidad en este proceso. En el artículo “Elementos arquitectónicos de la fachada moderno-popular incompatibles con perfil urbano tradicional de la vivienda en Chacas, 2015”, Freddy Mendoza compara las características físicas de los elementos arquitectónicos que componen la fachada tradicional y la moderno-popular, y constata que muchos de los elementos arquitectónicos tradicionales han cambiado a lo moderno, lo que ha modificado el paisaje local. Por último, en “El adecuado diseño de las ciclovías metropolitanas en Lima. La ciclovía en la Av. Universitaria, 2017”, Nick del Águila sitúa el contexto de escasa infraestructura para ciclovías y la existencia de ciclovías adaptadas, y cuestiona la débil aplicación de las normativas y parámetros relacionados con las buenas prácticas en el diseño.

Graciela Fernández de Córdoba

Marta Vilela