

De la fiebre cauchera a la urbanización del oro: sistema de ciudades mineras de la región de Madre de Dios (1980-2018)*

Tarik Tavera Medina**

RESUMEN

Hace más de 100 años, en el departamento de Madre de Dios, se justificaba la apertura de nuevos caminos y zonas para la extracción del caucho; en la actualidad, continua esta reconfiguración espacial y territorial, pero al ritmo del desborde de la actividad minera. Desde una lectura histórica y geográfica, se analizaron datos censales, fuentes históricas y material cartográfico con el propósito de reconstruir el proceso histórico de los frentes extractivos y las vías de comunicación, para analizar su influencia en la génesis y consolidación del sistema de ciudades mineras en la región. Este proceso de urbanización al ritmo de la consolidación de los frentes extractivos, similar a otras cuencas de la Amazonía, ha habilitado el acondicionamiento de funciones urbanas para el abastecimiento y soporte del sistema de mercados mundiales.

PALABRAS CLAVE

Urbanización, ciudades mineras, Amazonía, frentes extractivos.

* Este artículo forma parte de la tesis de licenciatura *Del itismo de Fitzcarrald a La Pampa: análisis del sistema de redes de ciudades mineras de la región de Madre de Dios en el área de influencia de la carretera Interoceánica (1980-2018)*.

** Estudiante de Geografía y Medio Ambiente, Facultad de Letras y Ciencias Humanas, Pontificia Universidad Católica del Perú.

Correo electrónico: tarik.tavera@pucp.edu.pe

INTRODUCCIÓN

Las políticas coyunturales de promoción de la ocupación de la Amazonía, sumadas a las dinámicas de la globalización, posicionaron a actores y dinámicas foráneas ligados a la extracción de recursos naturales que determinaron la transformación del espacio amazónico. Las interacciones sociales y económicas en el espacio se iniciaron con el desplazamiento de la línea divisoria imaginaria entre una economía de mercado en expansión y una economía natural. Ante la presencia de recursos naturales con elevada demanda (como cascarilla y caucho), los actores vinculados a mercados mundiales desplazaron esta línea imaginaria, denominada “frontera”, por medio de cada “frente”, un espacio de avanzada para el desarrollo de actividades económicas mercantiles (Santos, 1991). Si bien esta interacción a múltiples escalas con los mercados mundiales desde finales del siglo XIX influyó en la formación de centros poblados rurales, la conexión de este espacio amazónico con los centros económicos regionales aledaños era bastante desarticulada. Sin embargo, la dependencia de los sistemas de los mercados mundiales facilitó la transformación socioespacial y ambiental de estos espacios rurales en pequeñas y medianas ciudades a causa de la urbanización planetaria (Brenner, 2013).

La pequeña minería y la minería artesanal se desarrollan desde hace más de 40 años en la región, con diversos impactos ambientales y sociales; los intentos de formalizarlas han devenido en la creación de un marco normativo y un “corredor minero”. A raíz de ello, se

han ejecutado operaciones de erradicación de campamentos mineros ilegales.

Desde una perspectiva histórica, se analiza el proceso de consolidación de los frentes extractivos y los efectos de estos en los cambios económicos, tecnológicos y estructurales evidenciados en los medios de transporte, así como el proceso de urbanización de los principales campamentos mineros en el departamento de Madre de Dios. Todo ello bajo la hipótesis de que los frentes extractivos y las vías de comunicación fueron determinantes en la aceleración de las dinámicas urbanas y el origen de un sistema de ciudades mineras en el área de influencia de la carretera Inter-oceánica durante los años 1980-2018.

Para ello, se analizó la expansión urbana y demográfica, así como la evolución de las actividades económicas y las vías, mediante el uso de datos censales, fuentes históricas regionales, material cartográfico y los sistemas de información geográfica (SIG). Se digitalizó información cartográfica del siglo XIX y XX, y se analizaron fotografías aéreas desde 1946 e imágenes satelitales. Adicionalmente, se emplearon coremas para representar un modelo de las dinámicas y flujos del sistema territorial. A partir de la conjunción de los resultados de esta metodología para comprender el proceso de evolución multitemporal de la organización espacial y territorial, se plantea que la consolidación de las pequeñas ciudades mineras de la región ha sido producto de la transformación de antiguos campamentos mineros en urbes con capacidad de abastecimiento y canalización de funciones urbanas sostenedoras de los frentes extractivos en entornos rurales.

LA EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA Y EXPANSIÓN URBANA DE LOS CENTROS URBANOS MINEROS

A mediados del siglo XIX, distintos exploradores intentaron sin éxito acceder a la cuenca del río Madre de Dios, como los europeos y estadounidenses Clements Markham, William Chandless, Lardner Gibbon, Lewis Herndon y Antonio Raimondi, quienes buscaban rutas de extracción de zarzaparrilla y cascarilla de las montañas del Tambopata e Inambari (Pérez, 2012; Valcárcel, 1993; Paredes, 2013). Ello propagó mitos sobre la existencia de territorios inexplorados con recursos invaluableles similares a los del imaginario “El Dorado”. Ello hasta el año 1894, cuando la expedición de Fermín Fitzcarrald logró la navegación por esta cuenca y provocó el desplazamiento de la línea imaginaria (frontera) al ingresar a este espacio para extraer los gomas de *Hevea* (caucho).

Con la apertura de este frente extractivo por actores foráneos, en 1902 se crearon la “Comisaría de Tambopata” y el punto aduanero, donde se fundaría Puerto Maldonado, la capital departamental. Durante los años siguientes, se posicionaron otros caucheros y aumentaron las exportaciones de goma. Sin embargo, el surgimiento del mercado asiático de goma de caucho redujo las ventas a la mitad y generó el fin de la fiebre cauchera en 1915 (Rumrill & Zutter, 1976).

A pesar de ser un frente efímero, sus efectos permitieron el inicio de la ocupación mediante el istmo de Fitzcarrald, y se intensificó la creación de nuevas vías, trochas y vías navegables. Entre 1894 y 1915, se intensifica-

ron tanto los flujos migratorios como los de insumos para la extracción con las regiones del oriente y andina, como el comercio internacional de la exportación de gomas mediante los puertos marítimos del Pacífico y el Atlántico. Pero este breve periodo de dominio de la economía cauchera generó solo un asentamiento rural sin capacidad de articulación con el resto de los centros poblados de la región (Lossio, 2002).

Posteriormente, la región mantuvo un elevado grado de aislamiento terrestre hasta la década de 1940, debido a la ausencia de algún tipo de actividad económica que la dinamizara. A mediados de esa década, se inició el frente extractivo minero desde Quincemil, en dirección a los depósitos aluviales de los ríos Colorado e Inambari. En las inmediaciones de Quincemil, se localizaban recursos mineros auríferos en los ríos Marcapata, Nusiniscato y sus afluentes. Debido a ello, durante los años 1930-1935 se registraron 100 lavaderos de oro con 3.500 lavadores (Bernex, 1997); mientras que en 1942 se iniciaron las operaciones de la Compañía Minera Inambari, con 300 mineros (Valcárcel, 1993). Sin embargo, la persistencia de la actividad minera estuvo condicionada constantemente a los efectos del precio internacional del oro; a las grandes olas migratorias incentivadas por la mayor rentabilidad de esta actividad económica frente a la actividad agraria de la región andina; y a la accesibilidad.

Con el surgimiento de nuevas dinámicas debido a los efectos de los mercados mundiales de materias primas, se dio inicio al acondicionamiento de estos espacios rura-

	Censos nacionales (número de habitantes)				
Principales centros mineros	1972	1981	1993	2007	2017
Mazuko		478	1.458	3.586	6.296
Huepetuhe		783	1.667	4.056	5.315
Delta-1	Centros poblados no registrados en el censo nacional	Centro poblado no registrado en el censo nacional		1.913	1.689
Laberinto – Puerto Rosario de Laberinto		1.370	1.491	2.946	3.660
Centros poblados de la zona de influencia de La Pampa		Centro poblado no registrado en el censo nacional		2.038	3.957

Tabla 1. Evolución demográfica de los principales centros mineros de la región Madre de Dios (1972-2017). Elaboración propia con base en los censos nacionales de 1972, 1981, 1993, 2007 y 2017.

les en un sistema urbano desorganizado y desequilibrado con la finalidad de abastecer y desarrollar actividades económicas asociadas a la extracción de recursos naturales como el oro, así como a la transformación de asentamientos rurales en emplazamientos urbanos con capacidad de sostener este tipo de economías.

En ese sentido, se considera que el proceso de urbanización a escala local es producto de la intensificación de dinámicas mundiales que facilitan la difuminación de la distinción entre lo urbano y lo rural (Brenner, 2013). Por ello, no solo se generan nuevas ciudades sino un sistema urbano (Carter, 1974), el cual se encuentra en una relación de constante dinamismo con fuerzas exógenas como los cambios económicos, tecnológicos y estructurales. Tal como sostiene Carter (1974), el sistema está compuesto por dos elementos: “(1) una serie de ciudades que deben su origen a funciones especiales con exigencia de emplazamiento y (2) una serie de ciudades que deben su crecimiento a las funciones de centralidad derivadas de la exigencia regional general” (p. 152). Además, de acuerdo con McLoughlin (1971), el sistema está compuesto por las actividades humanas persistentes, en especial aquellas que tienden a producirse y repetirse en situaciones específicas dentro de zonas o sectores particulares, y las formas físicas para las comunicaciones. Esto nos permite comprender de manera teórica la consolidación de las principales ciudades mi-

neras de la región, como Mazuko, Huepetuhe, Delta-1 y Laberinto.

En el censo de 1972, se registró el principal centro de servicios, Mazuko, localizado en el principal eje vial, que abastece de insumos necesarios para la extracción. Recién a partir del censo de 1981, se registraron los principales centros urbanos mineros próximos a la zona de extracción: Huepetuhe y Laberinto. Durante el periodo intercensal, aglomeraron la mayor cantidad de habitantes de la zona minera. Esta variación estuvo asociada al aumento exponencial del precio internacional del oro, que incrementó en 18 veces su valor entre 1940 (US\$ 33,85) y 1980 (US\$ 612,56)¹, y a la construcción de ejes carreteros transversales desde las regiones andinas en la década de 1960. Como se visualiza en la tabla 1, desde el censo del año 1993 se inició el proceso exponencial del aumento demográfico de los centros urbanos mineros Huepetuhe, Mazuko, Delta-1 y Puerto Rosario de Laberinto.

En la tabla 1 y la figura 1, se visualizan la expansión urbana y el aumento demográfico; sin embargo, entre los años 2000 y 2005, se intensificaron estos dos fenómenos en más del 50% en los casos de los centros urbanos mineros Mazuko, Delta-1 y Huepetuhe. Ambos fenómenos estuvieron influenciados por los efectos del precio internacional del oro y por la creación de nuevas circunscripciones político-administrativas.

Si bien la ciudad de Puerto Maldonado se encuentra en un lugar bastante distante de la

¹ Según datos de la compañía Kitco, disponibles en: <https://www.kitco.com/>

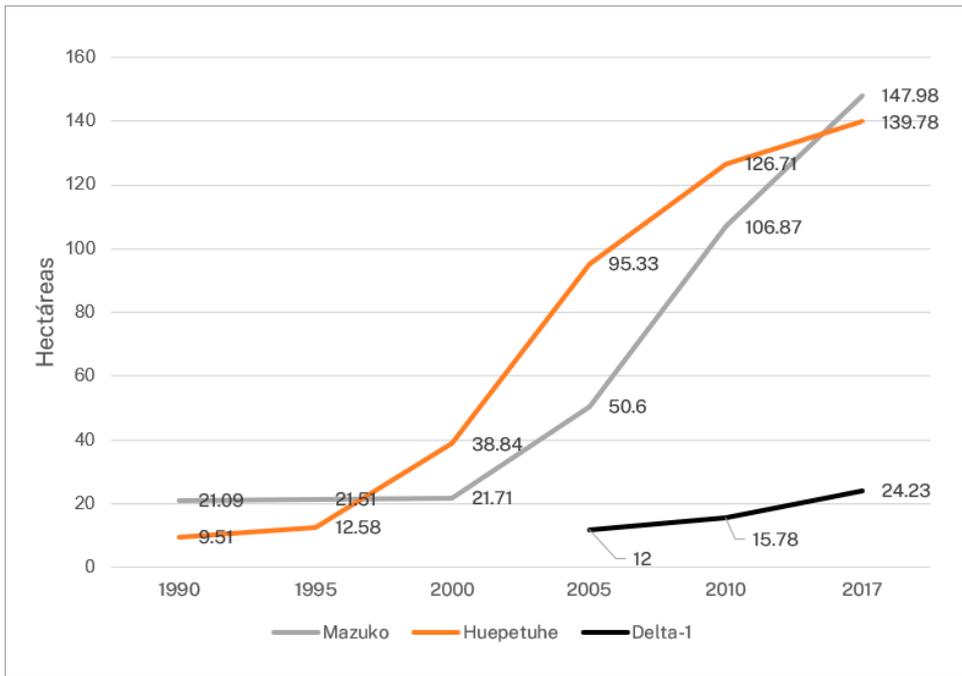


Figura 1. Evolución del área urbana de los principales centros urbanos mineros: Huepetuhe, Mazuko y Delta-1 (1990-2017). Elaboración propia mediante técnicas de teledetección y fotogramétricas.

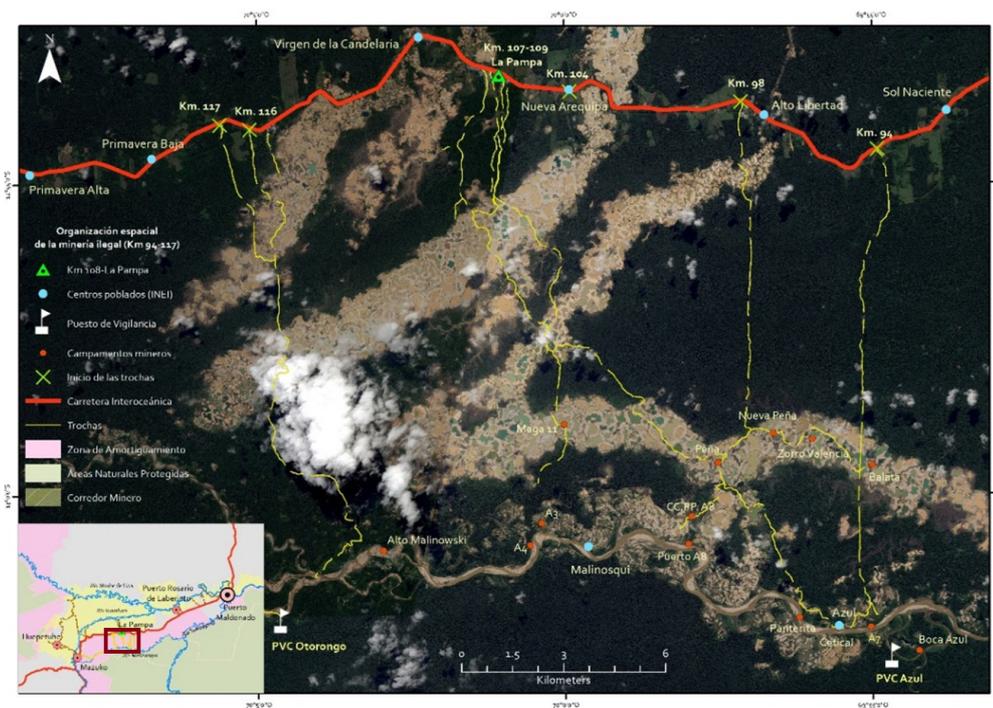


Figura 2. Organización espacial de los campamentos ilegales de la zona de influencia de La Pampa (km 98 a 117). Fuente: Tavera (2019), mediante técnicas de teledetección y datos del Centro de Vigilancia Amazónico y Nacional.

zona minera, durante los años 1993-2005, su aumento poblacional fue del 203,95%. Para el año 2005, esta explosión demográfica había generado un aumento de aproximadamente un 85% del área urbana con respecto al año 1995 (figuras 1 y 3). Tanto el aumento demográfico como la expansión urbana estuvieron influenciados por la consolidación del frente extractivo minero en la región y el inicio de la pavimentación de la carretera Interoceánica

en el año 2005. No obstante, este aumento no significó la consolidación de la ciudad como centro de residencia para los mineros, ya que, desde el año 2011, entre los kilómetros 98 y 117 de la Interoceánica, se inició el proceso de consolidación de la red de campamentos mineros itinerantes de La Pampa (tabla 1 y figura 2), el mayor campamento minero ilegal. A pesar de las interdicciones ejecutadas contra la actividad minera localizada en la zona de

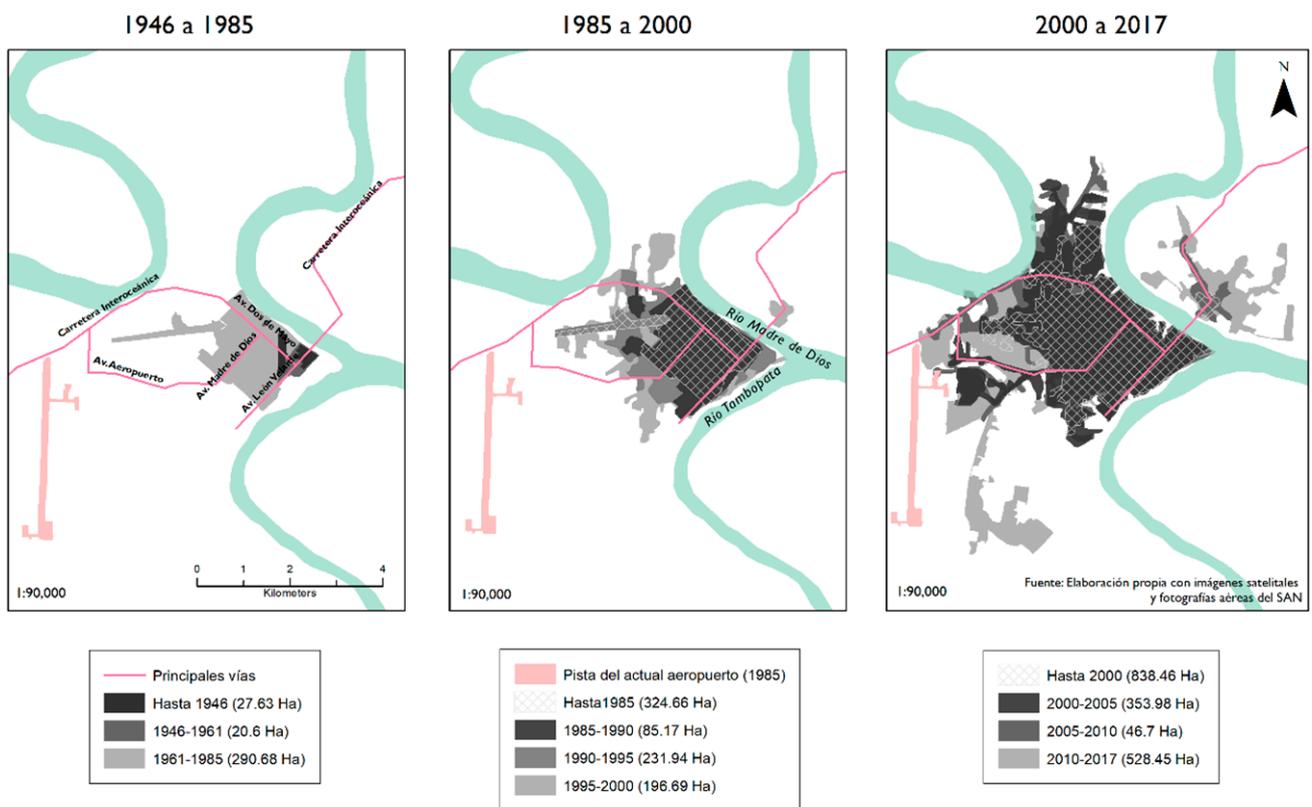


Figura 3. Evolución del área urbana de la ciudad de Puerto Maldonado (1946-2017). Elaboración propia mediante técnicas de teledetección y fotogramétricas.

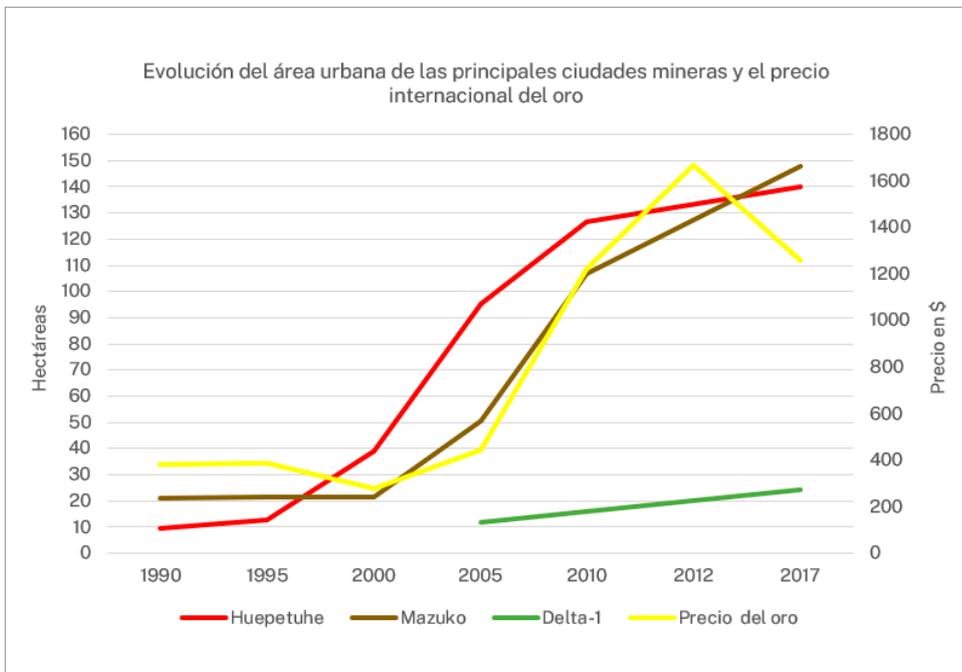
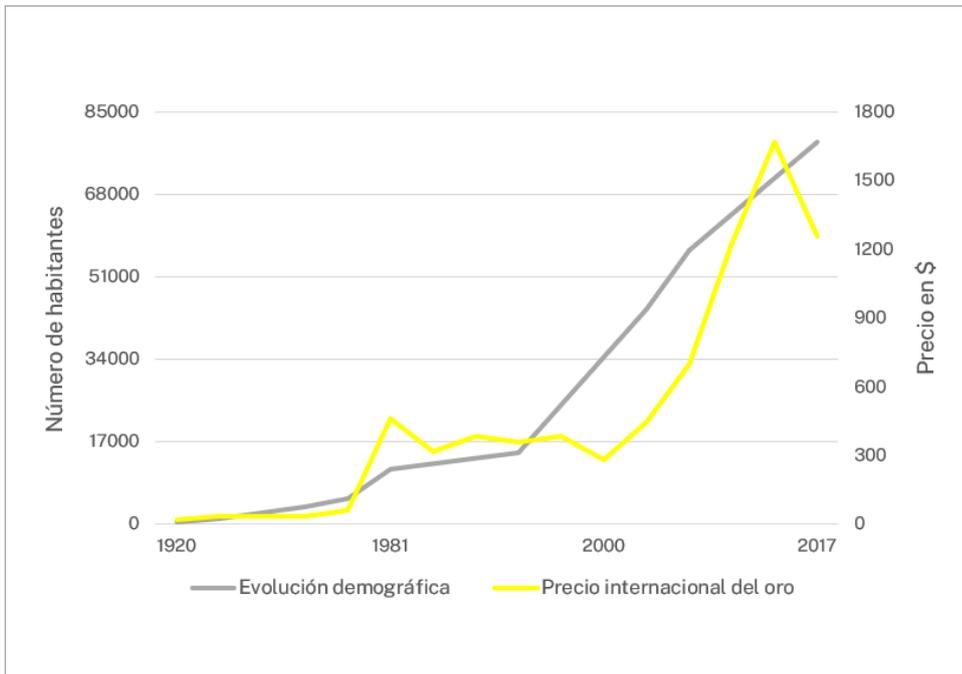


Figura 4. Evolución demográfica y del área urbana de las ciudades (Puerto Maldonado, Mazuko, Huetpetuhe y Delta-1) y del precio internacional del oro (1920-2017). Elaboración propia con base en los censos nacionales de 1940, 1961, 1972, 1981, 1993, 2007 y 2017; y mediante el uso de técnicas de teledetección y fotogramétricas.

amortiguamiento de la Reserva Nacional Tambopata, el área construida del campamento emplazado en la carretera aumentó en aproximadamente un 600% (2011-2019). Aunque no existe un registro oficial de datos censales en dicho campamento minero, su rol como abastecedor de las actividades económicas conexas ha sido corroborado al ser uno de los principales paraderos de la ruta de los colectivos de la ruta Puerto Maldonado – Mazuko.

En la consolidación de esta red de centros poblados influyó no solo la pavimentación de

la carretera Interoceánica sino también el aumento exponencial del precio internacional del oro hasta alcanzar el punto máximo de US\$ 1.668,98 (2012), un incremento de aproximadamente un 500% frente al precio del año 2001 (US\$ 271,04) (véase la figura 4). El aumento progresivo y sostenido del precio del oro entre los años 2011 y 2012 fue determinante para el avance del frente minero desde la zona histórica de Huetpetuhe, Delta-1 y Laberinto hacia la quebrada Huacamayo; punto desde donde se inició la extracción

aurífera de manera itinerante y violenta hasta alcanzar la Reserva Nacional Tambopata (Valencia, 2014; Pachas, 2012). Este espacio minero se consolidó como La Pampa gracias al surgimiento y fortalecimiento de economías complementarias a la minería, como bodegas, hospedajes, empresas de transportes, prostibares, restaurantes y farmacias a lo largo de los kilómetros 98 al 117 (Arriarán, 2019).

LA TRANSFORMACIÓN DE LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN: DE RÍOS NAVEGABLES A EJES CARRETEROS INTEROCÉANICOS

Si bien las principales vías de comunicación fueron los ríos navegables y el istmo, es necesario resaltar el rol determinante de los caminos de herradura, trochas y carreteras predecesoras del actual tramo III de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA Sur), que permitieron la articulación de esta región con la región andina.

En 1912, se creó el “Departamento fluvial del Madre de Dios”, denominado así porque en esa época los ríos Tambopata, Inambari, Manu y Madre de Dios eran las principales vías de comunicación que articulaban con los caminos de herradura y trochas implementados por las empresas caucheras (Inca Rubber Company e Inca Mining) (Tizón i Bueno, 1911). La navegación fluvial constituyó el principal medio para la competencia entre las ciudades caucheras de la Amazonía, Iquitos y Manaos, y los caseríos surgidos como puertos fluviales. Por ello, el istmo de Fitzcarrald fue la bisagra histórica y el primer antecedente

del inicio del proceso de ocupación de esta región, pues articuló la cuenca del río Ucayali con la del Madre de Dios mediante el acondicionamiento de un “puente fluvial”.

El reducido periodo de la fiebre cauchera influyó en el progresivo abandono de los distintos caminos de herradura y trochas implementados durante su auge. En la figura 5, se sintetizan las principales rutas de acceso a la región entre 1894 y 1915. Luego de la crisis del caucho, la ruta Mollendo – Tirapata – Limbani – Oroya – Astillero – río Tambopata – Puerto Maldonado se consolidó como la única vía rústica de comunicación con el resto del territorio nacional.

Posteriormente, la región Madre de Dios mantuvo un aislamiento terrestre. Recién a partir de la década de 1960, ese trazo logró articularse con el eje transversal proveniente de la región andina debido a la culminación de la trocha carrozable en el puente Inambari. En los años siguientes, se construyeron más carreteras con la intención de lograr una integración regional. Entre las más importantes, destacan las carreteras Cusco – Quincemil – puente Inambari – Puerto Maldonado (1962), Cusco-Paucartambo-Salvación-Shintuya (1968) y Limbani (San Gaban) – puente Inambari – Puerto Maldonado (1984). Estas carreteras y la apertura de nuevos caminos en la zona fronteriza de Iñapari facilitaron la culminación de un solo eje carretero, longitudinal a toda la región, de tipo afirmado.

Debido a la existencia de un eje carretero, y gracias a su ubicación estratégica entre dos regiones, los Andes del sur y el río Acre,

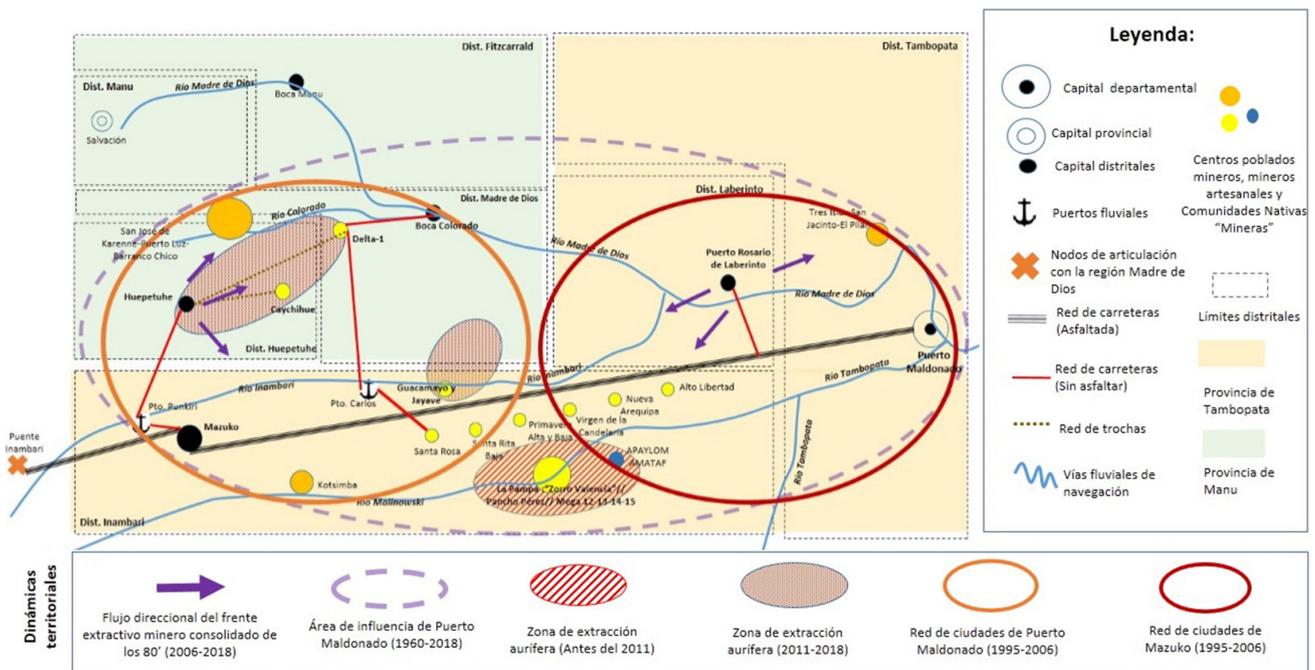
los constantes intentos de convertir dicha infraestructura en un corredor económico y de integración se consolidaron con la IIRSA Sur. En el marco de este megaproyecto, se logró pavimentar el tramo III del Corredor Vial Interoceánico Sur, el mismo trazo diseñado desde la década de 1980. Con la inauguración de dicha infraestructura vial en el año 2011, se fortalecieron los efectos del frente extractivo minero gracias al surgimiento de nuevas dinámicas sociales, económicas y espaciales debido a la existencia de un solo eje carretero pavimentado que facilita la articulación con los principales centros económicos nacionales.

PROCESO DE OCUPACIÓN Y GÉNESIS DEL SISTEMA DE CIUDADES MINERAS

Si bien las dinámicas multiescalares influyeron en la aceleración del proceso de ocupación de esta región y la consolidación de la minería del oro, la suma de los efectos de estas dinámicas y su interacción a escala nacional, como el avance del frente minero desde Quincemil, la evolución de las vías de comunicación y las actividades humanas persistentes de la minería y el caucho, contribuyeron a la formación de un sistema de centros poblados articulados para el funcionamiento de la actividad económica predominante en circunstancias específicas y

zonas particulares. Un claro ejemplo de ello fue el inicio del proceso de consolidación de la actividad minera asociada al aumento exponencial del precio internacional del oro, el cual permitió el avance del frente minero en busca de nuevos placeres aluviales. Este avance influyó en el posicionamiento de agentes foráneos que impulsaron las dinámicas económicas globales. Por consiguiente, aceleró la progresiva difuminación de la dicotomía entre lo urbano y lo rural.

Si bien la urbanización del espacio rural ha sido propia del proceso de la expansión urbana a escala planetaria (Brenner, 2013), los cambios económicos, tecnológicos y estructurales en las vías de comunicación y los medios de transporte influyeron en la génesis de un sistema de ciudades mineras. Este sistema se ha ido consolidando de manera acorde con la intensificación de las dinámicas urbanas de los centros poblados asociados a la actividad minera debido al fortalecimiento de esta en la región. Asimismo, la expansión urbana y el aumento demográfico de las ciudades de Mazuko, Huepetuhe, Delta-1, Puerto Rosario de Laberinto y Puerto Maldonado se intensificaron al mismo ritmo del alza del precio internacional del oro y del área deforestada por la minería; sobre todo en los últimos siete años, periodo en el que la pérdida de cobertura boscosa representa



más del doble de lo deforestado durante los primeros 26 años (1985-2011) (Caballero *et al.*, 2018). A causa de estos factores, se consolidó un sistema con dos redes de ciudades mineras: (1) Mazuko-Huepetuhe y (2) Puerto Maldonado - Laberinto, y un gran campamento minero, La Pampa, que forma parte de ambas redes debido a su localización, en el medio del eje vial, y a su rol como fuente de abastecimiento de insumos y servicios a los campamentos ilegales superpuestos a la zona de amortiguamiento de la Reserva Nacional Tambopata (figura 6).

CONCLUSIONES

El análisis desde el enfoque geográfico e histórico fue pertinente para sintetizar el proceso de ocupación de la zona de influencia del tramo III de la carretera Interoceánica entre Puerto Maldonado y Mazuko, y visibilizar los antecedentes de la problemática actual de la minería ilegal e informal de la región.

Asimismo, se evidencian las relaciones persistentes entre el acondicionamiento de espacios rurales para la extracción de recursos naturales y su proceso de urbanización para el desarrollo y subsistencia de actividades extractivas en el territorio amazónico. Este tipo de espacios rurales y periféricos es urbanizado al ritmo de las interacciones multiescalares y demandas de los mercados

mundiales de materias primas. En tal sentido, el surgimiento de centros poblados se debió a actividades económicas de tipo extractivo, como la extracción de caucho; luego, con el posicionamiento de los efectos de la urbanización planetaria, se catalizaron las funciones de tipo urbano en espacios rurales y se consolidaron los emplazamientos de mayor vínculo con las actividades extractivas.

Esta interacción a múltiples escalas se constata en el proceso de urbanización de este espacio rural, asociado al avance de dinámicas globales de tipo económico, como el aumento internacional del precio del oro, y el consiguiente acondicionamiento de funciones urbanas capaces de canalizar dichos flujos económicos, como las tiendas de comercialización de oro. Estos factores facilitaron la consolidación de dichos emplazamientos en pequeñas ciudades mineras con capacidad de abastecer las exigencias mundiales y regionales de esta actividad económica. De acuerdo con lo anterior, se confirma que la hegemonía de la economía del oro en la región aceleró el proceso de urbanización y transformó este espacio periférico en uno de los más importantes espacios mineros de la economía nacional, con capacidad para acondicionar campamentos mineros itinerantes con funciones urbanas que permiten sostener economías informales e ilegales.

Figura 6. Corema de la consolidación del sistema de las dos redes de ciudades mineras de la región Madre de Dios (2006-2018). Elaboración propia.

REFERENCIAS

- Arriarán, G. (2019). *La pampa a la luz de la historia. Nacimiento y expansión del más grande campamento de la minería ilegal en la cuenca amazónica*. Recuperado de: <https://medium.com/frontera-pirata/la-pampa-a-la-luz-de-la-historia-2cf0f9951967>
- Aza, J. (1926). Mapa de las misiones de Santo Domingo de Urubamba y Madre de Dios [Mapa] 1:1.000.000. En J. Aza (1928). *Apuntes para la historia de Madre de Dios*. Lima: Librería e Imprenta Gil.
- Bernex, N. (1997). *Atlas provincial de Quispicanchi*. Centro de Capacitación Agroindustrial “Jesús Obrero”(CCAIJO) – Centro de Investigación en Geografía Aplicada (CIGA-PUCP).
- Brenner, N. (2013). Tesis sobre la urbanización planetaria. *Nueva Sociedad*, 243 (enero-febrero), 39-66.
- Caballero Espejo, J., Messinger, M., Román-Dañobeytia, F., Ascorra, C., Fernandez, L. E., & Silman, M. (2018). Deforestation and forest degradation due to gold mining in the Peruvian Amazon: A 34-year perspective. *Remote Sens.*, 10(12), 1903. <https://doi.org/10.3390/rs10121903>
- Carter, H. (1974). *El estudio de la geografía urbana*. Madrid: Instituto de Estudios de Administración Local.
- INE (Instituto Nacional de Estadística). (1984). *Censos Nacionales: VIII de Población y III de Vivienda, 12 de julio de 1981: Departamentos de Loreto y Huánuco*. Lima: Instituto Nacional de Estadística.
- INEI (Instituto Nacional de Estadística e Informática). (1994). *Censos Nacionales: IX de Población y IV de Vivienda, 11 de julio de 1993*. Lima: INEI.
- INEI (Instituto Nacional de Estadística e Informática). (2007). *Censos Nacionales: XI de Población y VI de Vivienda*. Lima: INEI.
- INEI (Instituto Nacional de Estadística e Informática). (2017). *Censos Nacionales: XII de Población y VII de Vivienda*. Lima: INEI.
- Lossio, J. (2002). Plazas centrales e intermedias en Madre de Dios: del descubrimiento de Fitzcarrald (1893) al último censo (1993). En M. Pulgar-Vidal, E. Zegarra & J. Urrutia (Eds.), *Perú: el problema agrario en debate. Sepia IX* (pp. 550-577). Lima: Seminario Permanente de Investigación Agraria.
- McLoughlin, J. B. (1971). *Planificación urbana y regional. Un enfoque de sistema*. Madrid: Instituto de Estudios de Administración Local.
- Ministerio de Hacienda y Comercio, Dirección Nacional de Estadística. (1948). *Censo nacional de población de 1940: departamentos de Loreto y Huánuco*. Lima: Dirección Nacional de Estadística.

- Oficina Nacional de Estadística y Censo. (1969). *Censos Nacionales: VI de Población, I de Vivienda y I de Agropecuario, 1961: departamentos de Loreto y Huánuco*. Lima: Oficina Nacional de Estadística y Censo.
- Oficina Nacional de Estadística y Censo. (1974). *Censos Nacionales: VII de Población y II de Vivienda, 4 de junio de 1972: departamentos de Loreto y Huánuco*. Lima: Oficina Nacional de Estadística y Censo.
- Pachas, V. (2012). *El sueño del corredor minero: cómo aprender a vivir contigo y sin ti*. Cusco: Centro de Estudios Regionales Andinos Bartolomé de Las Casas.
- Paredes, O. (2013). *Explotación del caucho-shiringa: Brasil-Bolivia-Perú: economías extractivo-mercantiles del Alto Acre - Madre de Dios*. Cusco: JL Editores.
- Pérez, C. (2012). *Madre de Dios, un paraíso perdido: 100 años, 1912-2012*. Lima: La Revista.
- Rumrill, R., & Zutter, P. (1976). *Los condenados de la selva: Amazonía y capitalismo*. Lima: Editorial Horizonte.
- Santos, F. (1991). Frentes económicos, espacios regionales y fronteras capitalistas en la Amazonía. En F. Barclay, F. Santos, M. Rodríguez & M. Valcárcel (Eds.), *Amazonía 1940-1990: el extravío de una ilusión* (pp. 227-287). Lima: Cisepa-PUCP.
- Tavera, T. (2019). *Trabajo de Investigación n.º 001-2019-Cevan-PUCP: Análisis territorial del sistema de campamentos mineros itinerantes localizados en La Pampa de la Zona de Amortiguamiento (ZA) y la Reserva Nacional de Tambopata (RNT) (2011 al 2019)*. Manuscrito no publicado.
- Tizón i Bueno, R. (1911). *La hoya peruana del Madre de Dios*. Lima, Perú: Oficina Tipográfica de "La Opinión Nacional".
- Valcárcel Carnero, M. (1993). *Madre de Dios. Un espacio social en formación*. Lima.
- Valencia Arroyo, L. (2014). *Madre de Dios: ¿podemos evitar la tragedia? Políticas de ordenamiento de la minería aurífera*. Lima: Sociedad Peruana de Derecho Ambiental (SPDA).