

# Experiencias locales y nuevas formas de caminos rurales en los territorios de Cabana y Sondondo (Lucanas, Ayacucho)

Juan Pablo Ampuero Izaquierdo\*

## RESUMEN

Los caminos rurales cumplen un rol crucial en el desarrollo local de la sierra peruana, ya que, además de conectar puntos de partida con puntos de llegada, permiten, mediante el recorrido, vivir experiencias en la vida cotidiana urbana y rural. El rol de los caminos cobra importancia en un territorio con características fisiográficas accidentadas y gran presencia de población adulta mayor, donde la agricultura y la ganadería son el sostén económico de los hogares. En ese contexto, ¿qué características tienen los recorridos en la red de caminos rurales para ser considerados adecuados? Por ello, mediante la cartografía y recorridos en campo, se recopiló y sistematizó información para definir una tipología de caminos rurales que permita una mejor toma de decisiones para la planificación territorial.

## PALABRAS CLAVE

Caminos rurales, territorio rural, morfología, dinámica.

\* Ingeniero geógrafo de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos (UNMSM) con maestría en Arquitectura, Urbanismo y Desarrollo Territorial Sostenible en la Pontificia Universidad Católica del Perú. [jp.geo.sig@gmail.com](mailto:jp.geo.sig@gmail.com)

## INTRODUCCIÓN

Desde tiempos ancestrales, en la sierra peruana las personas han tenido el hábito de resistir con destreza largas horas de caminata pese a condiciones adversas. Estas extensas jornadas de desplazamientos tienen por finalidad cumplir actividades agrícolas y ganaderas para asegurar el sustento económico y social de las familias. En ese contexto, los caminos rurales son un soporte importante en las actividades cotidianas, porque conectan lugares y personas mediante vías, caminos y senderos, implementados o improvisados, que permiten actividades durante el desplazamiento.

En ese marco, resulta necesario conocer las condiciones de un adecuado recorrido en el medio rural. Para ello, es imprescindible el análisis de: (i) la morfología, que con sus atributos físicos define la estructura para el desplazamiento de las personas, y (ii) la dinámica, en la que se evidencian las experiencias de las personas en su cotidianidad durante los trayectos.

En el trabajo de campo fue necesario realizar recorridos acompañando a personas de la zona en el quehacer diario, en actividades relacionadas con las labores de mantenimiento de chacras. La información fue sistematizada utilizando los Sistemas de Información Geográfica (SIG) y, a través de mapas, se analizaron elementos territoriales como acequias o senderos de chacra.

Los hallazgos registrados permiten una comprensión más amplia sobre los desplazamientos en los caminos, determinando características agrupadas en una tipología de redes de caminos rurales, con una singularidad

física (morfología) y experimental (dinámica), desde una visión integral de la movilidad en un territorio rural, que aporta a los instrumentos de planificación territorial.

## LOS CAMINOS RURALES EN EL TERRITORIO

El territorio es un concepto polisémico cuya comprensión depende de la pluralidad de sus usos. Esto revela un requerimiento por caracterizar su geografía, y las relaciones sociales que se desprenden de esta (Beuf, 2017). Sin embargo, la normativa peruana integra parcialmente este concepto de territorio.

El Reglamento de Ley sobre Conservación y Aprovechamiento Sostenible de la Diversidad Biológica define el territorio como el “espacio geográfico vinculado a un grupo social, que resulta a partir de los espacios proyectados por los grupos sociales” (PCM, 2001). Además, el Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano señala que el territorio es la “Base física, sociocultural, económica, política, dinámica y heterogénea, formada por las áreas urbanas y rurales, e integrante interactiva del sistema ambiental” (MVCS, 2011). Estas definiciones relacionan el territorio con la superficie física y el constructo social. Esto evidencia una escasa visión integral a nivel del Estado. En ese sentido, Beuf (2017) señala que:

[...] todo territorio, incluso en el caso de las territorialidades individuales, es un espacio compartido colectivamente. El territorio involucra dimensiones simbólicas e identitarias, a veces afectivas y existenciales [...]. (Beuf, 2017, pp. 7-8)

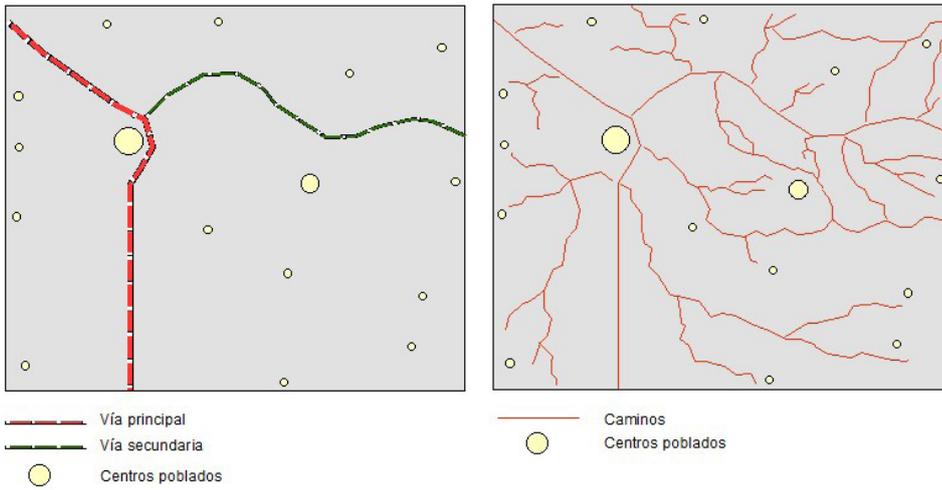


Figura 1. Vías y caminos rurales según: jerarquía del Estado e identificados por los pobladores. Elaboración propia.

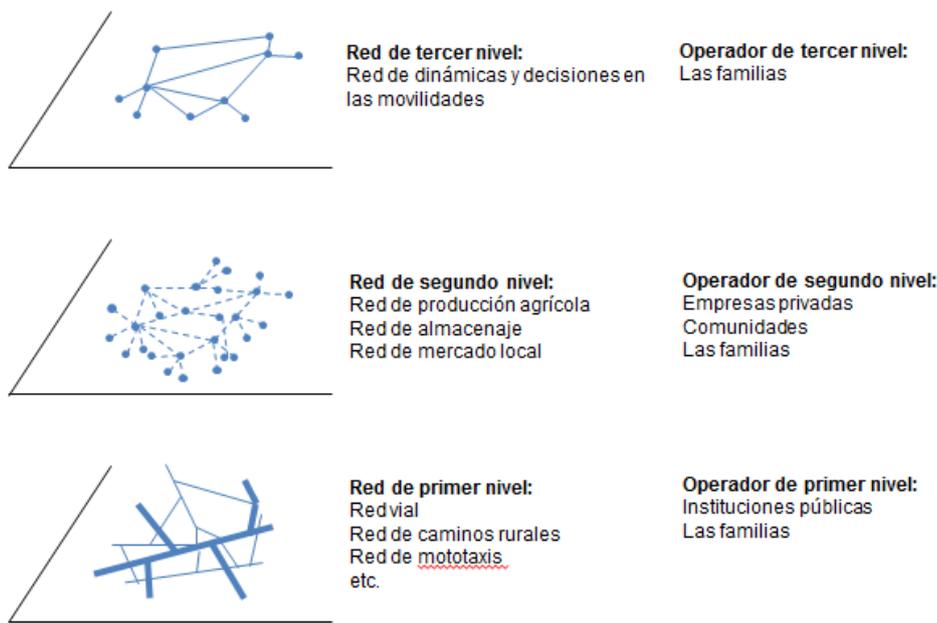


Figura 2. Las redes y operadores adaptados al ámbito de caminos rurales. Adaptación propia a partir de Dupuy (1998).

Las dimensiones simbólicas, identitarias, afectivas y existenciales permiten entender desde otras perspectivas las relaciones que ocurren en el territorio, y su configuración (Beuf, 2017). Así, es esencial comprender el papel de los caminos rurales en las situaciones que ocurren en estos entornos, en el desplazamiento de las personas, que van dibujando y conectando un tejido y una dinámica de moviidades que impacta en el desarrollo local. En ese sentido, Oré y Durt (2000) hacen notar su importancia:

[...] La red de caminos no clasificados, trochas, senderos y caminos de herradura, es la base del desarrollo económico de un micro nivel, esta red presta servicio de transporte a los más pobres del medio rural. (Oré & Durt, 2000, p. 3)

Los caminos rurales tienen un valor fundamental para el desarrollo económico local, y resulta necesario examinar la jerarquización de redes viales según la norma del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que propone la red vial: nacional, departamental, y vecinal o rural. Esta última está “conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distritos” (MTC, 2007).

La gestión sectorial de estas vías termina siendo un desacierto cuando se implementan en territorios rurales. Son necesarias políticas integrales, que aborden la totalidad del ámbito que comprende lo rural, y su relación con lo urbano, cuyas fronteras se desdibujan cada vez más (Shejtman & Berdegué, 2004), en particular en la sierra peruana.



**Figura 3.** Acontecimientos en los caminos rurales según condiciones climáticas (fuertes lluvias y heladas) y condiciones físicas del camino (superficie rugosa). Elaboración propia.

Estas decisiones sectoriales son difícilmente aplicables en el ámbito rural. La exclusividad para grandes vehículos desaparece por el uso de vehículos menores locales y personas, con una lógica y dinámica diferente. Esto evidencia la forma práctica y eficiente del desplazamiento. En la figura 1, se muestran vías y caminos según el enfoque del Estado, representados en una cartografía oficial, y la perspectiva de las personas que se movilizan en distintos modos por toda la red.

Una lectura de las redes de manera integral la propone Dupuy (1998) en tres ámbitos de actuación de las redes en la ciudad; la de infraestructura, la de producción de consumo, y la doméstica y de personas. Esta última está definida por las decisiones de cada individuo o familia, ejerciendo un poder de organización para lograr sus proyectos en una dinámica de movilidad. Esto se puede escalar a un nivel territorial. Así, en la red de tercer nivel (figura 2), el poblador rural modifica rutas de los caminos según sus necesidades y conveniencia, en donde prima la practicidad, y se convierte en gestor de su territorio.

<sup>1</sup> Resaltado del autor.

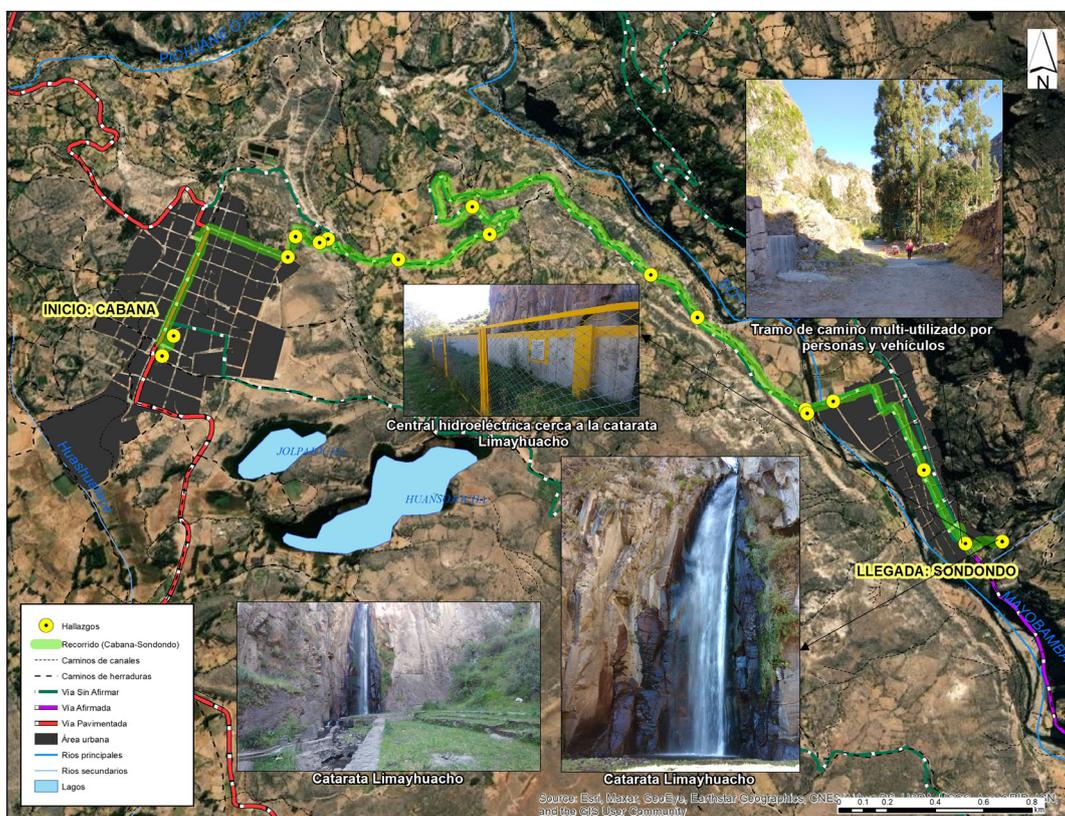
### LA MORFOLOGÍA Y DINÁMICA DE LOS CAMINOS RURALES

La comprensión de la morfología de los caminos rurales incluye los usos y modos de desplazamientos y recorridos, además de cómo estos se han ido dibujando en el tiempo, evidenciando un tejido en muchos casos imperceptible por el foráneo. En esta configuración, se experimentan acontecimientos positivos, como la relación de la caminata con el paisaje, o negativos, como las dificultades debido a caídas en los recorridos (figura 3).

La constante movilidad y desvíos que surgen en las rutas representan una dinámica en la red de caminos rurales. Los desplazamientos estudiados desde disciplinas ligadas a la ingeniería, la geografía y la economía de transporte suelen examinar el movimiento de personas sin abarcar las consecuencias y experiencias que estos generan.

[...] Lo nuevo e innovador de mirar la ciudad y el territorio desde la movilidad, es que comprenderla no solo en su dimensión de movimiento, sino también en sus significados y experiencias, unifica, integra y per-

Recorrido	Observación
Caminata de Cabana a Sondondo.	Recorrido a pie.
Caminata de Cabana a corral ubicado en la zona rural del mismo distrito.	Recorrido a pie, acompañando a una señora de 65 años.
Recorrido de Cabana hacia el mirador Wilkacahuana, zona rural.	Recorrido a pie, acompañando a un señor de 50 años.
Recorrido de Cabana hacia las chacras ubicadas en la zona rural.	Recorrido mixto en mototaxi y a pie, acompañando a un señor de 60 años.
Recorrido de Cabana hacia las chacras ubicadas al norte.	Recorrido mixto, en mototaxi y a pie, acompañando a un señor de 60 años.
Recorrido de Sondondo hacia los baños termales.	Recorrido a pie.



mite develar formas de hacer ciudad que hasta ahora están separadas, fragmentadas, inconexas o simplemente invisibles [...]. (Jirón, 2015, p. 48)

#### METODOLOGÍA

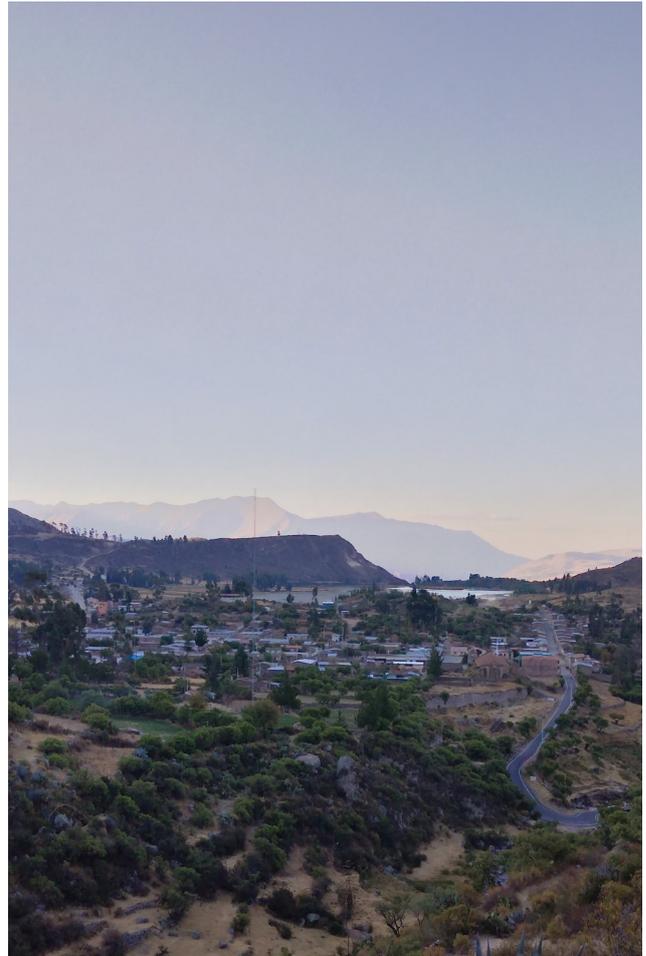
Los aspectos físicos registrados en la morfología de caminos y las experiencias vividas en la dinámica de los desplazamientos permiten sistematizar una tipología de caminos. Los diversos recorridos se han realizado acompañando a

los pobladores en sus actividades cotidianas y están resumidos en la tabla 1.

Con los SIG, se organizó la información en los recorridos mediante mapas temáticos para evidenciar y demostrar la relación entre morfología y dinámica de los caminos rurales. Los hallazgos registrados en el recorrido desde la plaza secundaria de Cabana al anexo Sondondo (figura 4) evidenciaron situaciones que conllevaron decisiones de los pobladores en su desplazamiento.

**Tabla 1.** Dinámicas en los recorridos realizados desde las localidades de Cabana y Sondondo. Elaboración propia.

**Figura 4.** Recorrido a pie desde la plaza de Cabana al anexo Sondondo. Elaboración propia.



**Figura 5.** Vías sinuosas en el medio rural por la fisiografía particular. Fotografías del autor, 2019.

**LA MORFOLOGÍA EN EL TERRITORIO DE CABANA Y SONDONDO**

La morfología está expresada en los atributos físicos de los caminos rurales, los cuales son: forma, entorno, superficie y jerarquía, y son parte de un paisaje muy particular expresado en pendientes, formaciones rocosas y vegetación, los que condicionan los desplazamientos.

La forma física del camino o sus contornos están definidos por las características fisiográficas y de pendientes. El diseño de las carreteras tiene que bordear las diversas formaciones geológicas, originando vías sinuosas (figura 5).

El entorno de los caminos está definido por el paisaje urbano o rural. Toda vía, carretera, sendero o calle peatonal se considera como camino rural; para los pobladores locales no existe distinción. Las actividades agropecuarias o labores campesinas se sirven de los caminos para poder realizarse, conectando el entorno rural con el urbano, permitiendo una mixtura de caminos, que evidencia

una continuidad en los tramos urbano-rurales (figura 6).

El estado de la superficie del camino está definido por el terreno por el cual se desplaza el vehículo o la persona. Existe una diversidad de superficies por la geología y la ausencia del Estado en el mantenimiento de las vías. Los tipos de superficie de los caminos conforman una red (figura 7) que influye en la cotidianidad de las personas, determinando las decisiones durante los trayectos debido a la fricción y accesibilidad física.

La jerarquía de los caminos rurales abarca la red nacional y la vecinal (figura 8). La red vecinal (mayor longitud) tiene mantenimiento y mejoramiento por la municipalidad. Sin embargo, las autoridades no están ejecutando el presupuesto para mejoramiento del transporte y vías, y quienes ejercen esta función son los pobladores al transitar. La red urbana la componen las vías peatonales, y calles en el ámbito urbano, mientras que la red rural está conformada por los caminos de herradura y senderos.

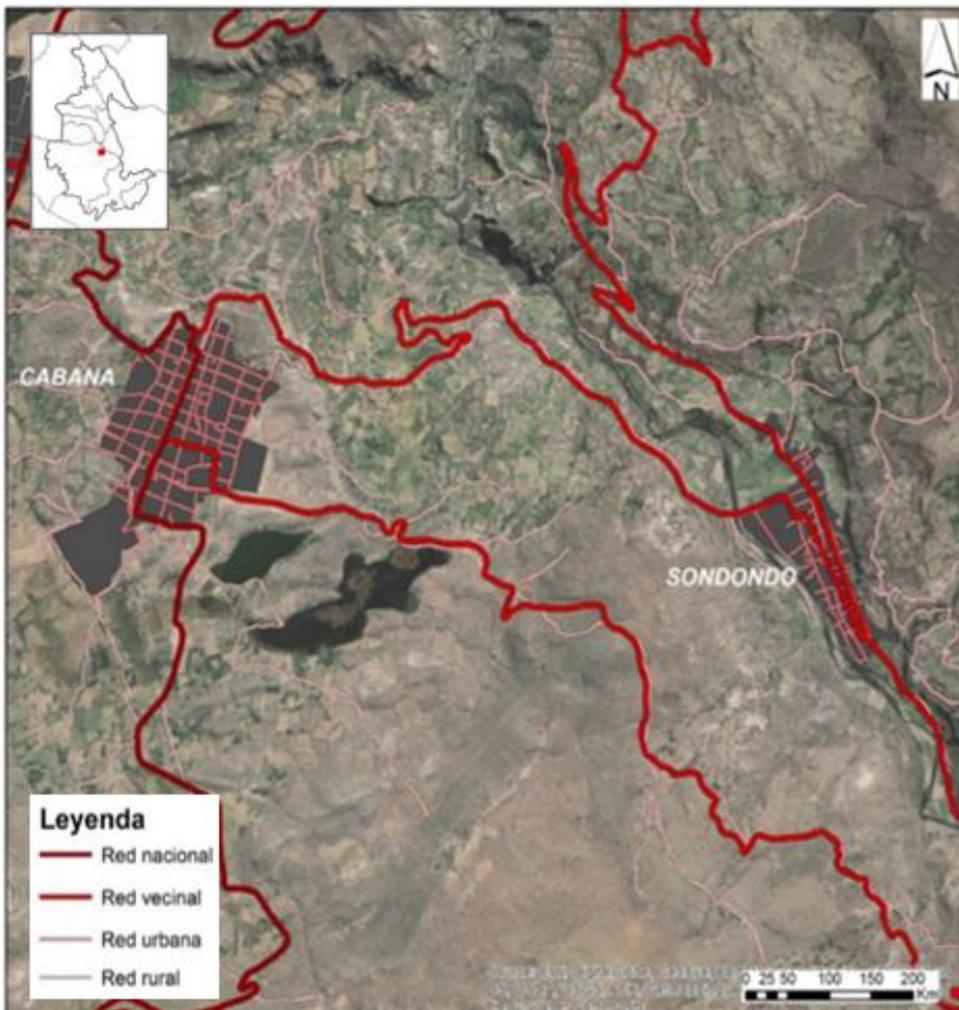
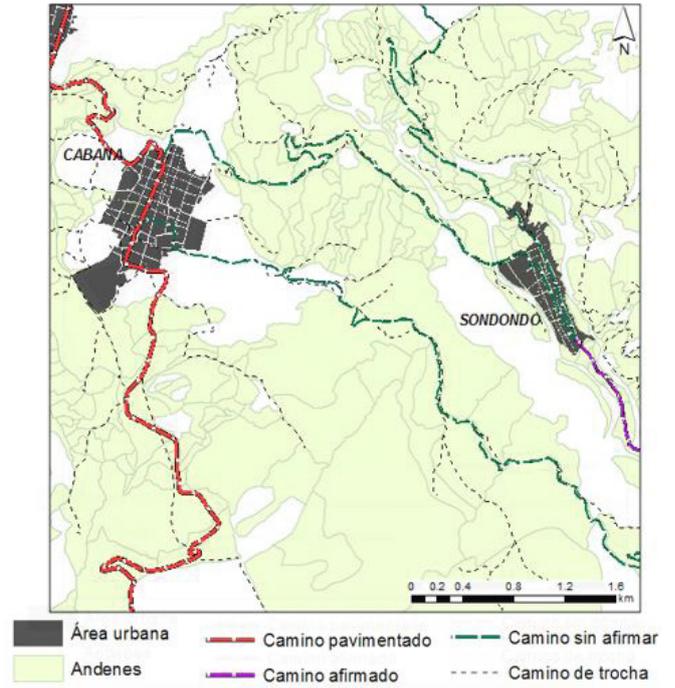
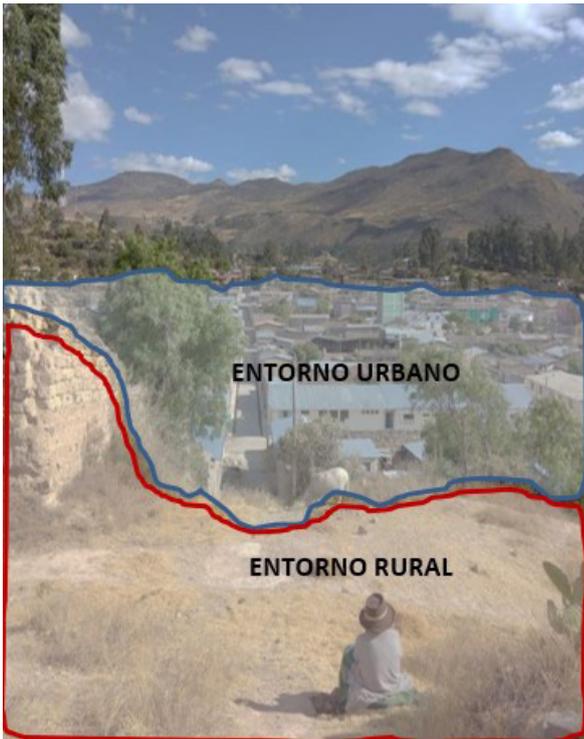


Figura 6. Una delimitación invisible urbano-rural en los territorios de Cabana y Sondondo. Fotografía del autor, 2019.

Figura 7. Tipos de superficies en los territorios de Cabana y Sondondo. Elaboración propia.

Figura 8. Jerarquía de los caminos en los territorios de Cabana y Sondondo. Elaboración propia.



**Figura 9.** Vista del anexo Sondondo desde un lugar estratégico en el desplazamiento a pie de Cabana a Sondondo. Fotografía del autor, 2019.

#### **LA DINÁMICA EN EL TERRITORIO DE CABANA Y SONDONDO**

La dinámica está definida por las experiencias durante los recorridos por los caminos, y son actividades cotidianas que definen patrones de movilidad, evidenciando distintas experiencias en los trayectos.

Las experiencias contemplativas están relacionadas con las visuales del paisaje durante los recorridos, en lugares estratégicos como miradores. Esta acción está inmersa en la rutina de los pobladores, quienes suelen detenerse en ciertas ubicaciones para visualizar el territorio (figura 9).

Las experiencias de vigilancia o de control están relacionadas con las labores campesinas, en la producción agropecuaria, como el cuidado de cultivos y ganado. Aprovechando la ruta del desplazamiento, la vigilancia también incluye parcelas que pertenecen a otros dueños, mientras ello no afecte en gran medida el trayecto original del desplazamiento (figura 10).

Las experiencias simbólicas se caracterizan por el valor religioso y espiritual de un lugar ubicado en la ruta. Estos lugares suelen ser visitados periódicamente por las personas para hacer un rezo y asegurar el bienestar. Pueden estar relacionados con la religión católica o la cosmovisión andina, como elementos naturales con un sentido espiritual muy arraigado, como la referencia al agua y la tierra (figura 11).

Las experiencias de ocio están relacionadas con los descansos esporádicos en luga-

res estratégicos adecuados y cómodos, como aquellos con presencia de sombra o próximos a riachuelos o acequias, que son bastante usados durante el trayecto para refrescarse. Algunas experiencias están vinculadas al recojo de frutos para la alimentación durante el recorrido (figura 12).

Las experiencias sociales están más presentes en los cruces de caminos rurales. Por ejemplo, en las intersecciones de un camino de herradura con una vía asfaltada (figura 13). En estos cruces, las personas suelen encontrarse con otras y aprovechan la ocasión para conversar y distraerse. Asimismo, en el entorno urbano, las bodegas, mercados o servicios públicos son usados para socializar.

El atajo, o la acción de cortar camino, evidencia la relación entre morfología y dinámica, y es identificado como un hallazgo importante en los recorridos. Fue analizado mediante mapas, como la unidad que condensa los atributos físicos de los caminos rurales y las decisiones de “cortar camino”, expresando el vínculo entre morfología y dinámica. Esta acción es recurrente y cotidiana en el quehacer rural, es un comportamiento innato en el poblador. Las caminatas y la movilidad mediante vehículos pequeños (mototaxis) son los modos de desplazamiento más comunes para cortar camino, debido a su practicidad para improvisar y tomar decisiones rápidas, priorizando la necesidad de llegar pronto al destino final. El atajo representa cierto nivel de peligro para las personas por la pendiente muy empinada (figura 14).



**Figura 10.** Vigilancia de la cosecha de alfalfa y del ganado equino cerca del recorrido. Fotografías del autor, 2019.



**Figura 11.** Pequeña capilla cristiana en el camino hacia los baños termales de Sondondo. Catarata Limayhuacho en Sondondo, de alto valor simbólico en la práctica de la danza de las tijeras. Fotografías del autor, 2019.



**Figura 12.** Persona descansando en un lugar con sombra. Presencia de riachuelos próximos a caminos. Fotografías del autor, 2019.



**Figura 13.** Encuentro social en lugares próximos a intersecciones del camino rural. Fotografías del autor, 2019.

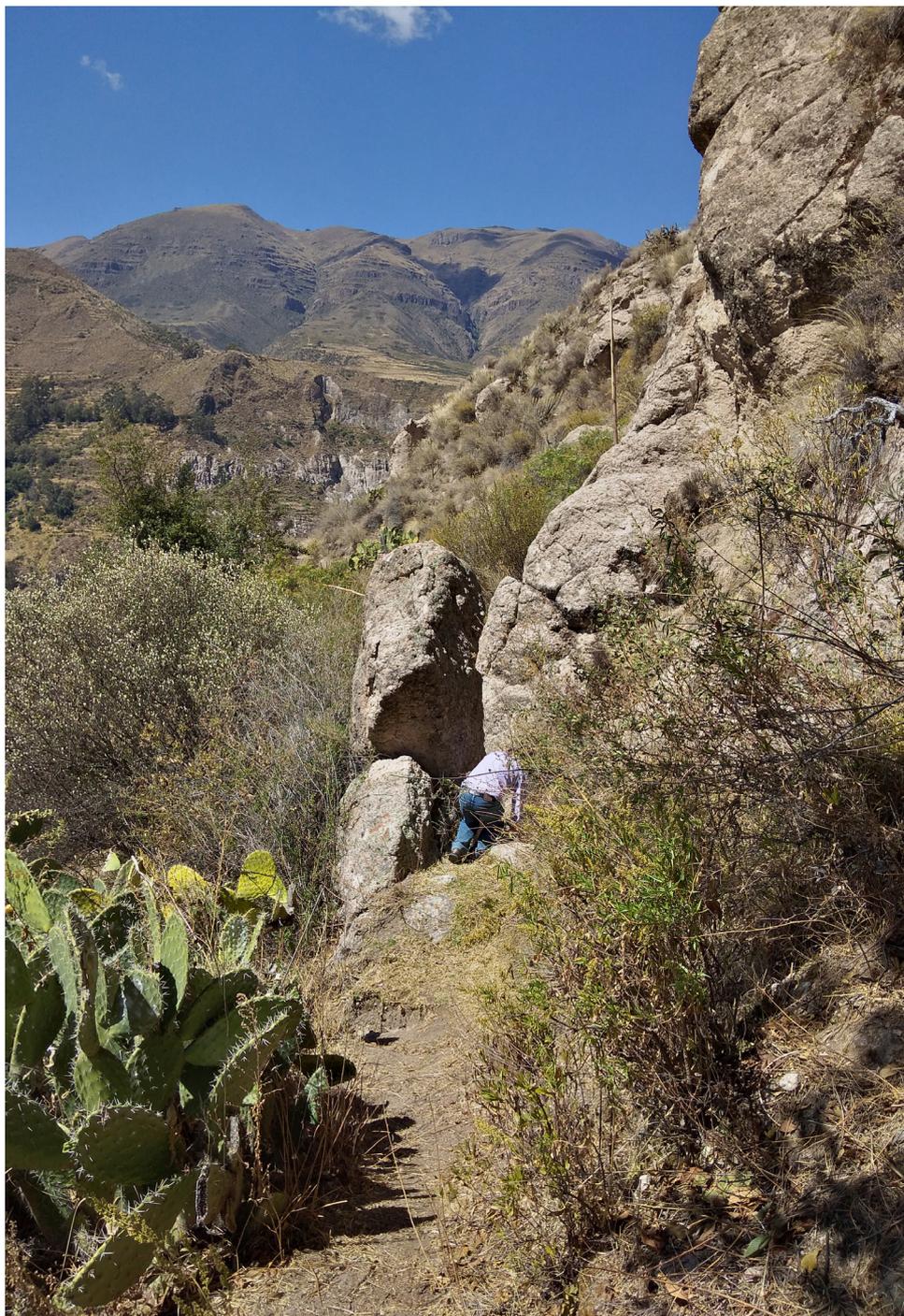


Figura 14. Corte de camino o atajo.  
Fotografía del autor, 2019.

#### TIPOLOGÍA DE CAMINOS RURALES

Esta tipología es una propuesta resultante del análisis de la morfología y dinámica, evidenciando la movilidad en el territorio rural. En cada uno de los tipos, se reconocen las experiencias en la dinámica de las personas en sus desplazamientos, visibilizando así aquellos caminos ignorados por la cartografía oficial. Estos caminos rurales constituyen un tejido territorial expresado más adelante en

el mapa de la figura 19 y clasificado según la tipología de redes, las cuales serán desarrolladas a continuación.

Esta tipología busca reconocer nuevas jerarquías de caminos considerando las experiencias de las personas en los desplazamientos y visibilizando aquellos caminos ignorados por la cartografía oficial. El siguiente mapa evidencia un tejido rural conformado por niveles de caminos, resultado del análisis de la morfología y dinámica.

**Figura 15.** Características de los caminos viales. Fuente: adaptación propia a partir de Ampuero, (2020).

La red de caminos viales corresponde a las vías nacionales, vecinales y calles urbanas, de superficies pavimentadas, sin afirmar y empedradas. Con usos de diferentes tipos de vehículos y una mixtura de formas de desplazamiento (automóviles, mototaxis, motocicletas y personas caminado con o sin ganado). Esta red conecta la capital distrital de Cabana con otros distritos y provincias, mientras que las calles urbanas conectan a las personas con los equipamientos urbanos (colegios, postas médicas, agencias bancarias, etc.).



Traslado de ganado vacuno en camino urbano.



Desplazamiento de dos personas en moto en camino sin afirmar. Fotografías del autor, 2019.

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE VÍAS Y CAMINOS



Camino pavimentado



Camino sin afirmar



Camino urbano

### MODOS DE DESPLAZAMIENTO

Sin distinción (vehículos y personas de igual manera)



Caminata a pie



Caminata a pie con ganado



Moto lineal



Moto de carga o mototaxi



Automóvil

Características de los caminos viales. Elaboración propia.

**Figura 16.** Características de los caminos de herradura. Fuente: adaptación propia a partir de Ampuero (2020).

La red de caminos de herradura conecta a las personas con los pueblos aledaños a Cabana y Sondondo, y para el traslado a las actividades de campo, ya que las chacras están próximas. Muchos tramos del Qhapaq Ñan forman parte de esta red, siendo usados desde la época prehispánica para el desplazamiento, control, monitoreo y abastecimiento de alimentos, lo que demuestra un elevado nivel de articulación. En esta red se aprecia la transición entre lo urbano y rural, y las experiencias de las personas quedan influenciadas por la morfología del territorio rural.



Camino de herradura que posiblemente pertenezca al Qhapaq Ñan, acompañado del paisaje. Fotografía del autor, 2019. La morfología de esta red define una variedad de tipos de superficie, entre los que destacan los caminos de herradura de tierra, hierba y piedras.

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE CAMINOS DE HERRADURA**



Camino de hierba



Camino de piedra



Camino de tierra

**MODOS DE DESPLAZAMIENTO**  
Determinados por particularidades del territorio



Caminata a pie



Caminata a pie con ganado



Moto lineal



Moto de carga o mototaxi

Características de los caminos de herradura. Elaboración propia.

Figura 17. Características de los caminos de vigilancia. Fuente: adaptación propia a partir de Ampuero (2020).

La red de caminos de canales de agua o de vigilancia define mejor la relación de la dinámica con la morfología, y en ella se registra en gran medida la improvisación de las personas para decidir por dónde transitar, creando o descubriendo trayectos cortos a manera de atajos.

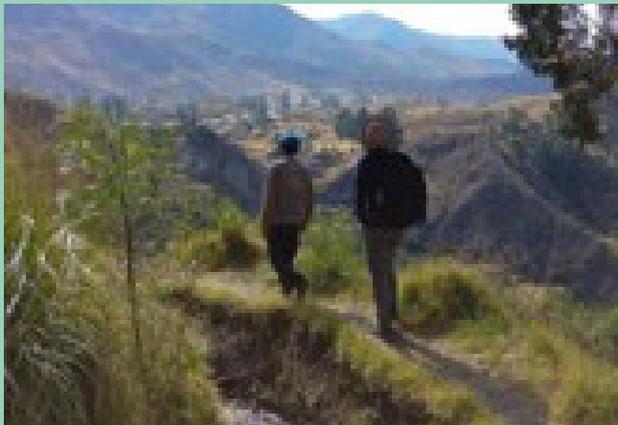
Esta red está conformada por senderos y caminos estrechos que son usados para vigilar y cuidar las chacras, con la presencia de un imponente paisaje y vestigios de culturas ancestrales. Muchos de estos caminos están al lado de un canal de agua, cuya planificación estuvo diseñada estratégicamente para el abastecimiento sostenible del recurso hídrico.



Los caminos sirven para el control de las chacras. Fotografías del autor, 2019.

La morfología de esta red tiene una superficie de tierra y, al estar adyacente a una acequia, hay mucha presencia de vegetación.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE CAMINOS DE CANALES



#### MODOS DE DESPLAZAMIENTO

Para dirigirse a las chacras y vigilar la movilidad rural



Caminata a pie



Caminata a pie con ganado

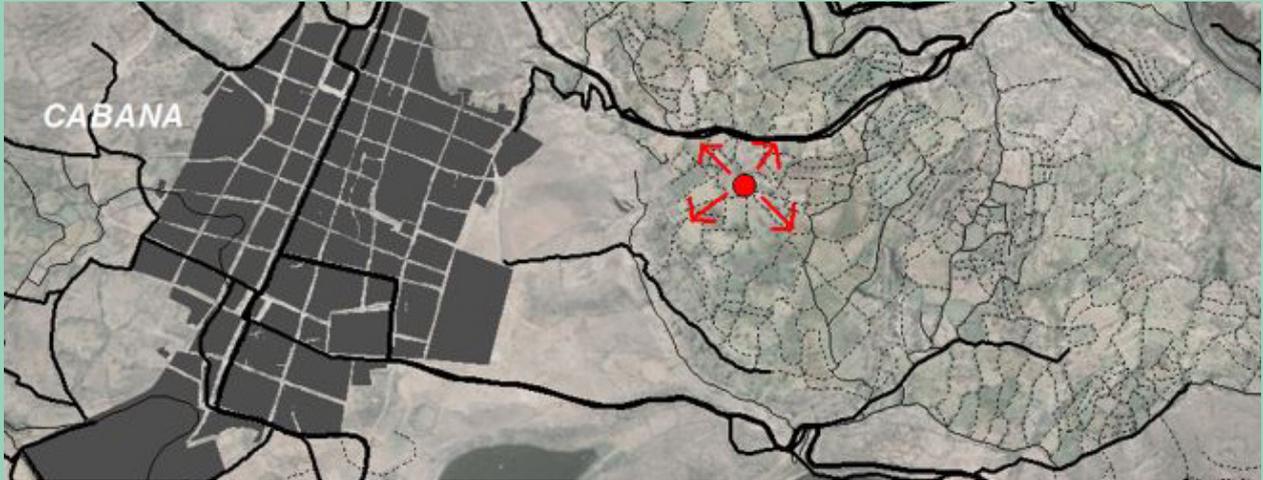


Características de los caminos de canales. Elaboración propia.

Figura 18. Características de los caminos de chacra. Fuente: adaptación propia a partir de Ampuero (2020).

La red de caminos de chacras está conformada por senderos que forman parte de las parcelas de las chacras, con tramos muy angostos usados para el tránsito solo de personas. Estos caminos son privados para uso de propietarios de las chacras, y algunos están cercados, prohibiendo el paso; no obstante, las personas tienden a transitar mucho por ellos a manera de atajos. El rol de estos caminos es para realizar la limpieza de las chacras, el riego de los cultivos y el cuidado de los animales en los corrales.

En el entorno rural, las parcelas están agrupadas en un terreno extenso, por ende, los caminos de chacra se encuentran por todos lados y en todas las direcciones.



Los caminos de chacra y las múltiples opciones para el desplazamiento. Caminos de chacra en el territorio. Elaboración propia.

La morfología de esta red tiene una superficie de tierra muy agreste e incómoda para el tránsito de personas, obstaculizada por maleza y piedras que dificultan un recorrido adecuado.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE CHACRAS



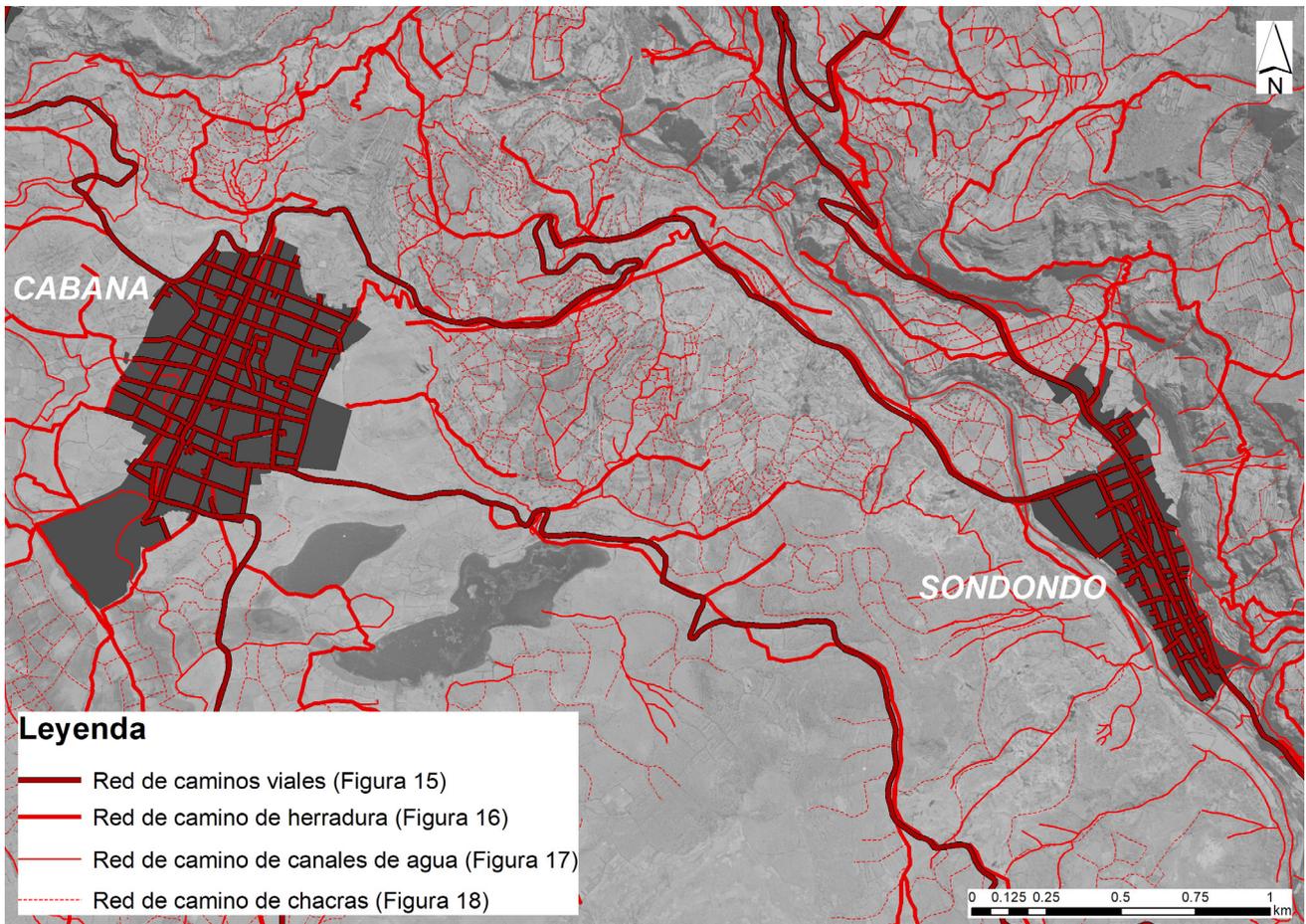
#### MODOS DE DESPLAZAMIENTO

Descubrir experiencias y tomar decisiones propias construyendo un tejido de rutas en el territorio rural



Caminata a pie

Características de los caminos de chacras. Elaboración propia.



## CONCLUSIONES

El territorio de caminos rurales posee una estructura muy diversa, en la que conviven una red de infraestructura estatal y otra local. Los caminos rurales conectan la vivienda y la chacra, y se identifican tipos de desplazamientos diarios y tipologías de caminos, mediante su morfología y dinámica.

La morfología influye sobre la dinámica en los recorridos. Los atributos físicos del territorio ofrecen opciones y servicios para tomar decisiones, generando dinámicas durante los recorridos. En particular, la acción de “cortar camino” (atajos) reúne en toda su esencia esta característica, ya que las personas deciden según sus necesidades en un terreno con características físicas adversas,

primando el sentido práctico.

El atajo se manifiesta destacando la gestión de los caminos rurales, y la cultura del cuidado en la vigilancia de chacras próximas a las rutas. El poblador es un operador no solo de la red de las decisiones, sino también de la red de infraestructura y de producción en un territorio rural que opera como un gran camino.

La tipología de caminos rurales refleja la movilidad rural en los territorios de Cabana y Sondondo, aproximándose a entender un territorio y una red de caminos desde un enfoque integral, buscando contribuir a los planes territoriales y permitiendo una planificación acertada al tener en cuenta las dimensiones física, social y cultural.

Figura 19. Redes de tipologías de los caminos rurales en los territorios de Cabana y Sondondo. Elaboración propia.

## REFERENCIAS

- Ampuero, J. (2020). *La movilidad rural en la morfología y dinámica de la red de caminos rurales en recorridos adecuados como aporte para la planificación territorial*. Trabajo de investigación de la Maestría en Arquitectura, Urbanismo y Desarrollo Territorial Sostenible, Escuela de Posgrado, PUCP.
- AUTS-2018 (grupo de trabajo). (2018). *El valor del valle del Sondondo. Aproximaciones desde el territorio, lo urbano-rural y la Arquitectura*. Trabajo final del Taller Intensivo 1 y 2. Documento interno. Maestría en Arquitectura, Urbanismo y Desarrollo Territorial Sostenible, Escuela de Posgrado, PUCP.
- Beuf, A. (2017). El concepto de territorio: de las ambigüedades semánticas a las tensiones sociales y políticas. En A. Beuf & P. Rincón, *Ordenar los territorios. Perspectivas críticas desde América Latina*. Colombia: Editorial Universidad de los Andes, Ediciones Uniandes, Universidad Nacional de Colombia e Instituto Francés de Estudios Andinos.
- Dupuy, G. (1998). *El urbanismo de las redes: teorías y métodos*. Barcelona: Oikos.
- Jirón, P. (2015). La movilidad como oportunidad para el desarrollo urbano y territorial. En C. d. Chile, *La ciudad que queremos* (pp. 46-61). Chile: Biblioteca del Congreso Nacional de Chile.
- MTC (Ministerio de Transportes y Comunicaciones). (29 de mayo de 2007). Decreto Supremo N.º 017-2007-MTC. Recuperado de: [http://transparencia.mtc.gob.pe/idm\\_docs/normas\\_legales/1\\_0\\_1192.pdf](http://transparencia.mtc.gob.pe/idm_docs/normas_legales/1_0_1192.pdf)
- MVCS (Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento). (17 de junio de 2011). *Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano*. Recuperado de: <http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/decretos/DS004-2011.pdf>
- Oré, T., & Durt, E. (2000). Anne Marie Hocquenghem. En *El impacto socio-cultural del programa: caminos de herradura 1995-2000*. Recuperado de: [http://www.hocquenghem-anne-marie.com/amh/6\\_otros/00\\_to2damh2ded\\_pcruales\\_1.pdf](http://www.hocquenghem-anne-marie.com/amh/6_otros/00_to2damh2ded_pcruales_1.pdf)
- PCM (Presidencia del Consejo del Ministros). (21 de junio de 2001). Reglamento de la Ley N.º 26839. Recuperado de: <https://www.dhn.mil.pe/Archivos/catalogospinacam/PDF/6A.pdf>
- Schejtman, A., & Berdegué, J. (2004). *Desarrollo territorial rural*. Santiago de Chile: Rimisp-Centro Latinoamericano para el Desarrollo Rural.