

LA INFOGRAFÍA

La infografía es un procedimiento gráfico con una gran variedad de recursos visuales, dibujos, fotografías, esquemas, estadísticas, etc., que interactúan con textos de pequeñas dimensiones, para organizar y comunicar una información compleja, con el fin de proporcionar una visión sistémica de la realidad referida, destacando los elementos que la componen y las interacciones que suceden entre éstos, eventualmente sus causas y consecuencias.

Sus inicios formales están en el periodismo impreso pero actualmente registra, junto a su uso editorial impreso en periódicos, revistas y libros, un desarrollo impresionante en la Web y los materiales multimedia, debido a su capacidad de conectividad e interactividad, gracias a la cual puede representar de mejor ma-

nera procesos y estructuras, a la vez que proporciona un mejor seguimiento de la información.

En función de sus objetivos, las infografías se construyen como estructuras lógicas que valoran predominantemente la descripción, la narración, la explicación o la argumentación. Con cada una de estas operaciones de organización de la información puede ingresar en los campos diversos de la información y comunicación: ciencias y técnicas, enciclopedias, didácticas, periodismo, guías y manuales. Podríamos destacar algunos desempeños relevantes de la infografía: los reportajes de acontecimientos, la museografía, la señalética y la presentación institucional en espacios físicos y virtuales, la educación a través de medios de comunicación masiva y la educación institucional, las redes y los

flujos de información en la Web. En la formación del diseñador gráfico la infografía no es sólo un ejercicio profesional de amplios horizontes sino también un ejercicio formativo para aprender a organizar un conjunto informacional para los fines específicos de una comunicación clara y efi-

caz. Las infografías que presentamos fueron realizadas por Luis Chumpitaz, diseñador egresado de Diseño Gráfico PUCP, merecedor de varios premios internacionales de infografía, con trabajos infográficos para el diario El Comercio de Perú y para periódicos de Dubai. ■



Un bosque para cuidar

El Bosque de la Gran Sabana

Este bosque es el hogar de una gran variedad de especies de aves, mamíferos, reptiles y anfibios. Entre las especies más destacadas se encuentran:

- El Tucán:** El más grande de América del Sur, con un pico que puede medir hasta 25 cm.
- El Condor:** El ave más grande del mundo, con una envergadura de hasta 2,8 m.
- El Águila Real:** El ave de presa más grande del mundo, con una envergadura de hasta 2,7 m.
- El Jaguar:** El felino más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Oso Negro:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 300 kg.
- El Tapir:** El mamífero más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Mono:** Hay más de 100 especies de monos en el bosque.
- El Venado:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Guecú:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Guacamayo:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Perico:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Lorito:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Cotingo:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Tijuana:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Tanager:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Parula:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Vireo:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Motacilla:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Corvus:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Columba:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Streptopelia:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Phasianus:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Gallus:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Anas:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Ardeotis:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Otoritis:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Podiceps:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Tringoides:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Scolopacidae:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Charadriidae:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Laridae:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Procellariidae:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Spheniscidae:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Diptera:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Coleoptera:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Lepidoptera:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Hymenoptera:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Arachnida:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Mollusca:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Annelida:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Nematoda:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.
- El Protozoa:** El más grande de América del Sur, con un peso que puede superar los 100 kg.

La noble anciana de Pomac

La vida cotidiana en Pomac

La vida cotidiana en Pomac es una mezcla de tradición y modernidad. Las mujeres de Pomac son conocidas por su habilidad para tejer y bordar. Entre las actividades más comunes se encuentran:

- Tejer:** Las mujeres de Pomac tejen una gran variedad de tejidos, desde mantos hasta paños.
- Bordar:** El bordado es una actividad muy popular entre las mujeres de Pomac. Se utilizan hilos de colores para crear diseños geométricos y florales.
- Cocinar:** La cocina es una actividad muy importante en Pomac. Las mujeres preparan platos tradicionales como el chupe de camarones y el arroz con pollo.
- Trabajar:** Muchas mujeres de Pomac trabajan en el sector turístico, como guías o en restaurantes.
- Relajarse:** Después de un día de trabajo, las mujeres de Pomac disfrutan de un momento de relax con sus amigas.

Los objetos de Pomac

Los objetos de Pomac son una muestra de la habilidad artesanal de las mujeres de Pomac. Entre los objetos más destacados se encuentran:

- Los tejidos:** Los tejidos de Pomac son conocidos por su calidad y sus diseños únicos.
- Los bordados:** Los bordados de Pomac son una muestra de la habilidad artesanal de las mujeres de Pomac.
- Los platos:** Los platos de Pomac son una muestra de la habilidad culinaria de las mujeres de Pomac.
- Los muebles:** Los muebles de Pomac son una muestra de la habilidad artesanal de las mujeres de Pomac.
- Los objetos decorativos:** Los objetos decorativos de Pomac son una muestra de la habilidad artesanal de las mujeres de Pomac.

The final voyage of QE2

On 12 December 2008, the QE2 departed Southampton for her final voyage. After 35 years of service, she was to be sold to a scrap metal yard in India. The ship's final voyage was a 100-day circumnavigation of the world, starting in Southampton, UK, and ending in Mumbai, India. The ship's final voyage was a 100-day circumnavigation of the world, starting in Southampton, UK, and ending in Mumbai, India.

A GLOBAL IMPACT



CANADIAN LEGACY

The QE2 was built in Canada and is a symbol of Canadian engineering and craftsmanship. She was built by the Irving Shipbuilding company in Halifax, Nova Scotia, Canada.



SEA MILES



WAPORASH STEEL

The ship's hull is made of Wapora Steel, a high-strength steel used in shipbuilding.



IMPACTS



£29.1 million

6.5 million

13



The QE2 was built in Canada and is a symbol of Canadian engineering and craftsmanship. She was built by the Irving Shipbuilding company in Halifax, Nova Scotia, Canada.



ENGINE

The ship's engine is a Wärtsilä 12V46DF, a diesel engine with a power output of 22,000 kW.



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Length	293.0 m	Beam	32.2 m	Max. draft	10.7 m	Displacement	22,000 t	Max. speed	25.5 knots	Range	22,000 nautical miles	Passengers	2,600	Crew	1,000
Year built	1973	Builder	Irving Shipbuilding	Location	Halifax, Nova Scotia, Canada	Class	Queen Elizabeth 2	Operator	Cunard Line	Final destination	Mumbai, India	Final voyage date	12 December 2008	Final voyage duration	100 days

Fresh faces steer enterprising franchise into a new century

With *Star Trek: The Future Begins* due to premiere on Thursday, we look at the origins of the money-spinning sci-fi series - and what the new movie has in store for fans

Infographic: Luis Churripaz

One of the most successful sci-fi franchises of all time, *Star Trek* boldly went where no American television show had gone before, when it debuted in 1966. After being cancelled 79 episodes later, its late night re-runs turned the series into a cult phenomenon, drawing in 'Trekker' fans from across the world. Several spin-offs, films and books later, the old space exploration crew, with new faces, steer the USS Enterprise into the next century. (Brenda Ha)

THE ORIGINS

They were all linked together by the premise of a gigantic spaceship, crewed by a diverse range of people, travelling across the galaxy on a five-year mission to explore new life and new civilisations, to boldly go where no man has gone before.

SPACESHIP: USS Enterprise (300m)



AN EXPLORATION PROTOCOL

What to do when visiting new and unknown planets



The original crew of the 1966 TV Series



Dr McCoy
DeForest Kelley
Known as Bones, McCoy was the chief medical officer on board

Mr Spock
Leonard Nimoy
Half human and half Vulcan, he served as the science and first officer

Scotty
James Doohan
He was the chief engineer and was known as the "miracle worker"

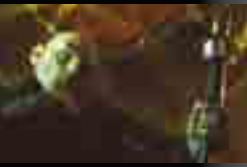
Lt Sulu
George Takei
From Japanese and Filipino parents, Hiroko Sulu served as the helmsman

Ensign Chekhov
Walter Koenig
He was young Russian tactical officer on board

Lt Uhura
Nichelle Nichols
Her name means 'freedom'. She was a communications specialist

Captain James Tiberius Kirk
William Shatner
A Starfleet Academy graduate and the commanding officer

STAR TREK



Eric Bana, who has previously starred in *Troy*, *Man of Steel* and *The Hulk*, plays the evil Nero



Lady Amanda Grayson, played by Winona Ryder, is the human mother of Mr Spock

STAR TREK 2009

Directed by JJ Abrams (of *Armageddon*, *Mission: Impossible III*, and *Cloverfield* fame), *Star Trek: The Future Begins* explores the backstories of Captain Kirk and Mr Spock before they unite aboard the USS Enterprise to combat Nero, a Romulan from the future who threatens the United Federation of Planets.

NOT YET A CAPTAIN

The new film shows how Kirk was at the top of his class at Starfleet Academy, and how he became the first ever student to defeat the Kobayashi Maru test, garnering a commendation for original thinking.



2009 crew

Simon Pegg 7
The English actor is best known for his roles in *Shaun Of The Dead*, *Doctor Who*, and *Mission: Impossible II*. He plays Scotty in this new film

Karl Urban 1
The *Lord of the Rings* and *Patriot* actor plays Dr Leonard McCoy, the crazy country doctor

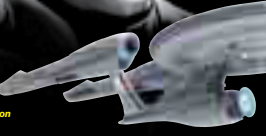
Zoe Saldana 4
Ulura is played by Saldana, who has previously appeared in *Pirates of the Caribbean: The Curse of the Black Pearl* and *Crossroads*

Chris Pine 5
The *Just My Luck* and *Smokin' Aces* actor plays the role of Captain Kirk

Zachary Quinto 2
The Heroes villain, takes on the role of Mr Spock, the half human, half Vulcan first officer

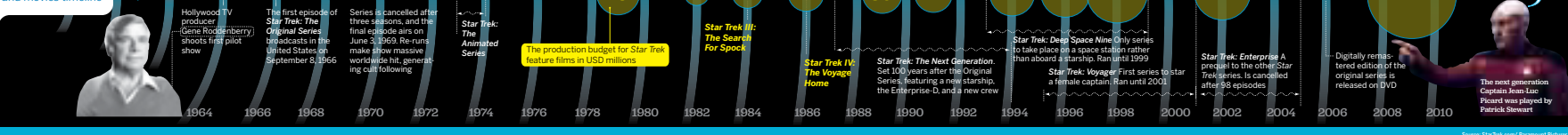
John Cho 6
The South Korean-American actor, known for his roles in the *American Pie* and *Harold and Kumar* films beams up as helmsman Sulu

Anton Yelchin 8
The star of *Alpha Dog* and *Charlie Bartlett* plays Russian-born navigator, Chekhov



THE USS ENTERPRISE: NCC-1701
This starship was used in the fourth, fifth, and sixth films. Meanwhile, some Enterprise sets from *Star Trek: The Next Generation* were reused for subsequent films, while others were built from scratch.

Star Trek TV series and movies timeline



The next generation Captain Jack Travenzo was played by Patrick Stewart

Source: StarTrek.com/Panorama Pictures

عمليات الإنقاذ استمرت 4 ساعات.. وانقطاع المواصلات تصادم 196 سيارة.. 100 مليون درهم في «حادث غنتوت»

بين أبوظبي ودبي

تعدت الإمارات الحدودية بين أبوظبي ودبي، حيث شهدت صباح اليوم حادثاً كبيراً في طريق غنتوت، تصادم فيه 196 سيارة، مما تسبب في إغلاق الطرق المواصلاتية بين العاصمتين لمدة 4 ساعات. وقد تم إنقاذ جميع المصابين ونقلهم إلى المستشفيات، حيث لا يزال بعضهم في حالة خطيرة. وتقدر الخسائر المادية بحوالي 100 مليون درهم.



300 مليون درهم خسائر متوقعة من الحادث

تعدت الإمارات الحدودية بين أبوظبي ودبي، حيث شهدت صباح اليوم حادثاً كبيراً في طريق غنتوت، تصادم فيه 196 سيارة، مما تسبب في إغلاق الطرق المواصلاتية بين العاصمتين لمدة 4 ساعات. وقد تم إنقاذ جميع المصابين ونقلهم إلى المستشفيات، حيث لا يزال بعضهم في حالة خطيرة. وتقدر الخسائر المادية بحوالي 100 مليون درهم.



موقع الحادث

تعدت الإمارات الحدودية بين أبوظبي ودبي، حيث شهدت صباح اليوم حادثاً كبيراً في طريق غنتوت، تصادم فيه 196 سيارة، مما تسبب في إغلاق الطرق المواصلاتية بين العاصمتين لمدة 4 ساعات. وقد تم إنقاذ جميع المصابين ونقلهم إلى المستشفيات، حيث لا يزال بعضهم في حالة خطيرة. وتقدر الخسائر المادية بحوالي 100 مليون درهم.



أسوأ حادث سير في تاريخ الإمارات

تعدت الإمارات الحدودية بين أبوظبي ودبي، حيث شهدت صباح اليوم حادثاً كبيراً في طريق غنتوت، تصادم فيه 196 سيارة، مما تسبب في إغلاق الطرق المواصلاتية بين العاصمتين لمدة 4 ساعات. وقد تم إنقاذ جميع المصابين ونقلهم إلى المستشفيات، حيث لا يزال بعضهم في حالة خطيرة. وتقدر الخسائر المادية بحوالي 100 مليون درهم.



الأرقام غير متساوية بإصدار بيانات «الطورون»

تعدت الإمارات الحدودية بين أبوظبي ودبي، حيث شهدت صباح اليوم حادثاً كبيراً في طريق غنتوت، تصادم فيه 196 سيارة، مما تسبب في إغلاق الطرق المواصلاتية بين العاصمتين لمدة 4 ساعات. وقد تم إنقاذ جميع المصابين ونقلهم إلى المستشفيات، حيث لا يزال بعضهم في حالة خطيرة. وتقدر الخسائر المادية بحوالي 100 مليون درهم.



مشاهدات

Olympic moments

