

Complementariedad oceánica-fluvial Perú-Brasil

ALBERTO RUIBAL

La conectividad marítimo-fluvial portuaria entre ambos países por la vinculación futura entre la red de autovías y fluviovías amazónicas dará al Perú una cuasi bioceanidad con el Atlántico. *Todas confluyen en Brasil a Belém do Pará en la desembocadura del Amazonas.* Esto habilitará otra opción para el comercio de ultramar con África, Europa, Caribe /Golfo de México y costa este de Norteamérica, sin pasar por el Canal de Panamá (ver Mapa 1).

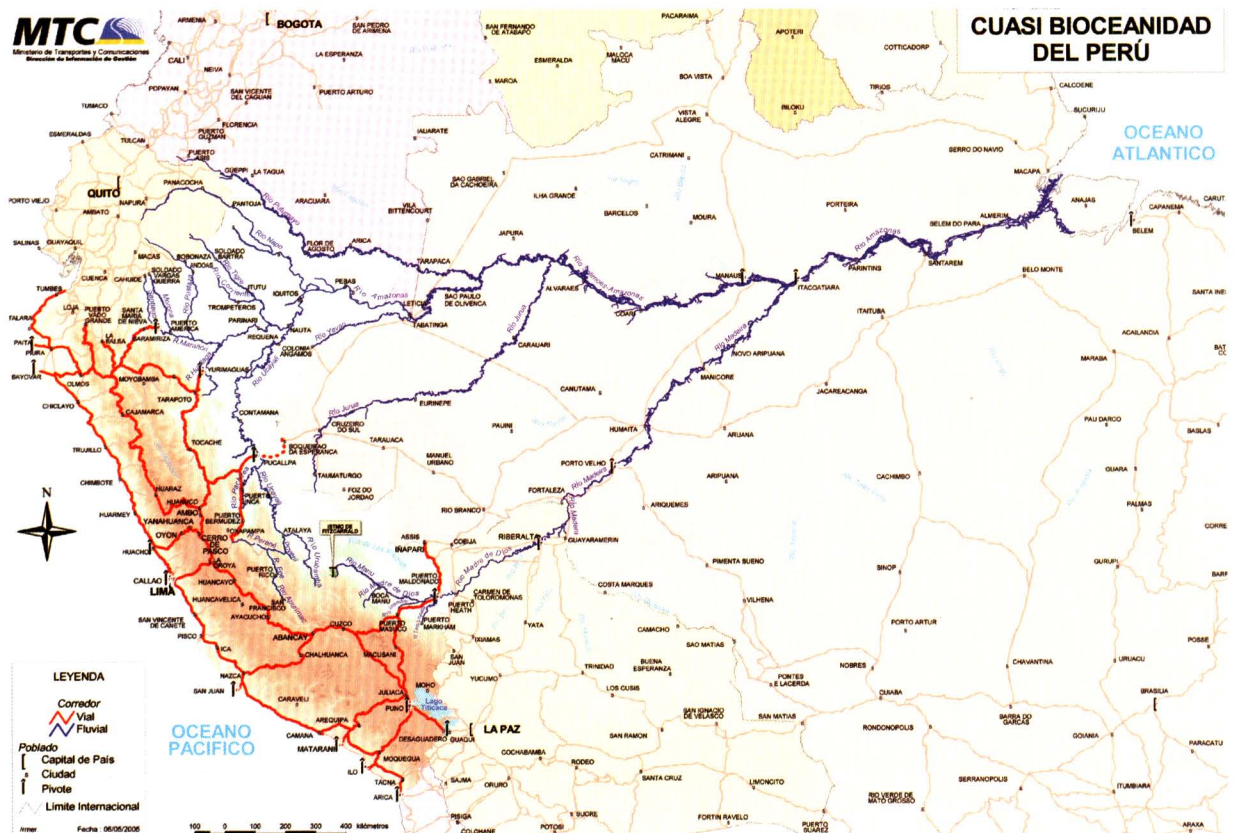
PRINCIPALES CORREDORES AUTO-FLUVIOVIARIOS PACÍFICO-ATLÁNTICO
Hay once alternativas en las tres

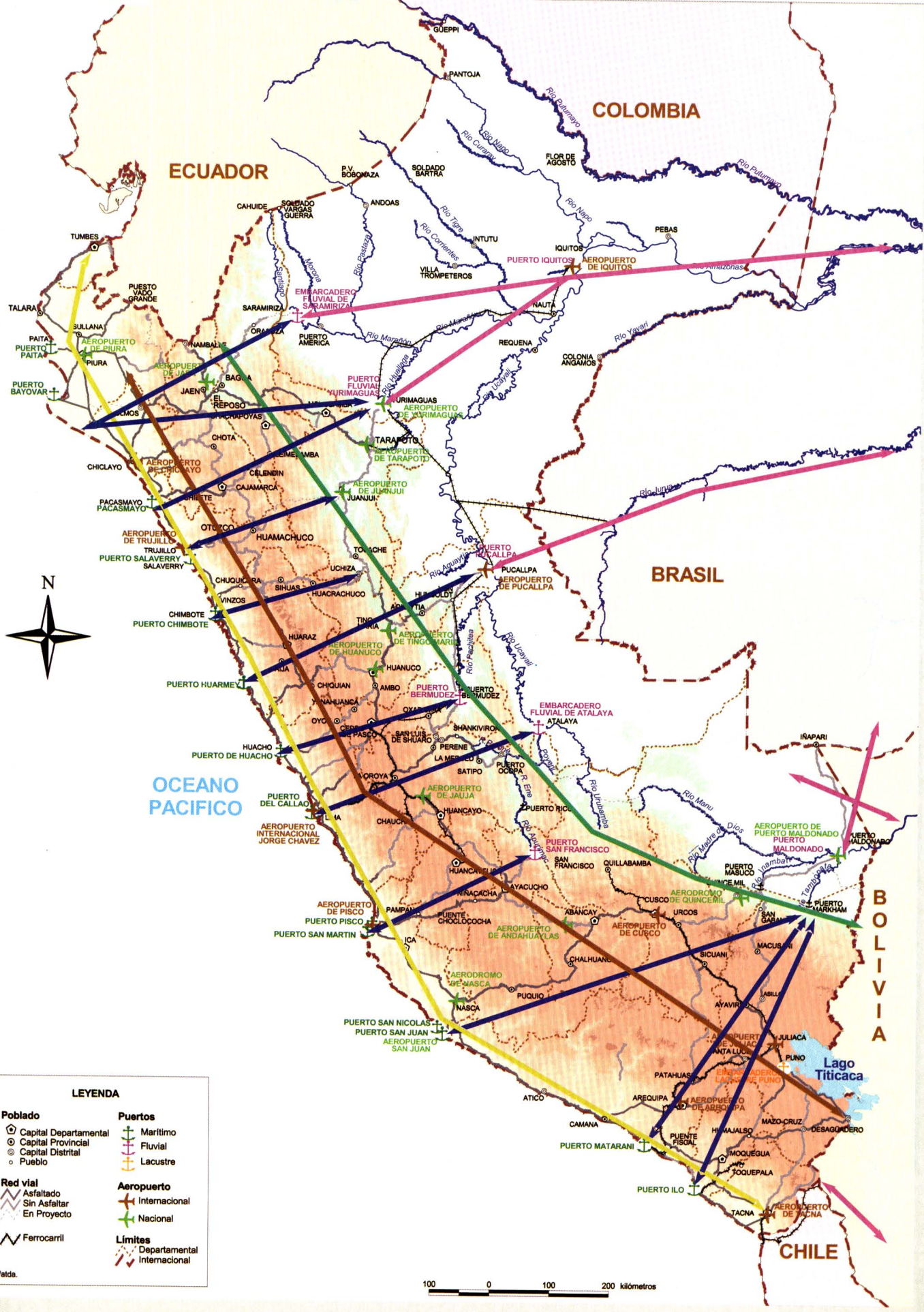
macrorregiones del país. En la septentrional: Paita-Saramiriza, Bayóvar-Yurimaguas y Salaverry-Contamana; en la central: Chimbote y Huarmey-Pucallpa, Huacho-Puerto Bermúdez, Callao-Atalaya y Pisco-San Francisco. Y, en la meridional: San Juan, Matarani e Ilo-Puerto Maldonado (ver Cuadro 1).

REGIONALIDAD PORTUARIO-MARÍTIMA (PACÍFICO-ATLÁNTICO) Y PORTUARIO-FLUVIAL (RED AMAZÓNICA PERÚ-BRASIL)

El país tiene once puertos en el Pacífico que tienen una geoubicación estratégica para ser inicio y/o final, con el Belém do Pará en el Atlántico (Brasil), de puentes terrestres ("landbridges") auto-fluvioviarios entre las costas

de ambos litorales en Suramérica. En la macrorregión septentrional están Paita, Bayóvar y Salaverry; en la macrorregión central, Chimbote, Huarmey y Huacho; y en la región meridional San Juan, Matarani e Ilo. Todas las conexiones se dan a través de la red fluvial amazónica. *Hay un conjunto de ocho puertos fluviales en los ríos de la red amazónica en el norte, centro y sur del Perú.* En la macrorregión septentrional, están Saramiriza en el río Marañón, Yurimaguas en el Huallaga y Contamana en el Ucayali; en la macrorregión central, Pucallpa en el río Ucayali, Puerto Bermúdez en el Pachitea, Atalaya en la confluencia del Tambo con el Urubamba y San Francisco en el Apurímac. Y en la





LEYENDA

Poblado	Puertos
⊙ Capital Departamental	⊕ Marítimo
⊙ Capital Provincial	⊕ Fluvial
⊙ Capital Distrital	⊕ Lacustre
⊙ Pueblo	
Red vial	Aeropuerto
— Asfaltado	⊕ Internacional
- - Sin Asfaltar	⊕ Nacional
- - - En Proyecto	
— Ferrocarril	Límites
	⊕ Departamental
	⊕ Internacional



macrorregión meridional Puerto Maldonado en el río Madre de Dios (ver Mapa 2).

HINTERLAND DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICO EN PERÚ, SUR-ECUADOR, NORTE-CHILE Y NORTE-BRASIL

En el Pacífico, abarca al norte del Perú un hinterland binacional que involucra el sur del Ecuador con las provincias de El Oro, Loja y Zamora-Chinchipec, y el hinterland nacional de los departamentos de Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto. Al centro, abarca un hinterland nacional que involucra a los departamentos de Ancash, Lima, Ica (parte norte), Huánuco, Pasco, Junín, Huancavelica, Ayacucho y Ucayali. Y, al sur, abarca un hinterland trinacional que involucra el norte de Chile con la Región XV-

Arica-Parinacota y centro-oeste de Bolivia con los departamentos de Pando, La Paz y Oruro, y el hinterland nacional de los departamentos de Ica (parte sur), Arequipa, Moquegua, Tacna, Apurímac, Cuzco, Puno y Madre de Dios. En el Atlántico, abarca, al norte del Brasil, un hinterland que involucra a los estados de Amazonas, Pará, Acre y Rondônia.

NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA AUTOVIARIA, FLUVIOVIARIA Y PORTUARIA MARÍTIMO-FLUVIAL EN PERÚ

Hay varios tramos de carretera a ser construidos para completar los existentes en el trayecto total entre puertos pacíficos y fluviales. Santa María Nieva-Saramiriza, 60 km (Paíta-Saramiriza); Calamar-Juanjui-Contamana, 410 km, (Salaverry-Contamana); y Popayani-Atalaya, 75 km (Callao-Atalaya).

La red autoviaria actual requiere acortar distancia y tiempo para ser logísticamente competitiva, siendo recomendable construir túneles en los pasos trasandinos. En la cordillera oriental, Hualla Hualla (4,750 m), Oquepuño (4,780 m); en la central, Llanashayash (4,750 m) y Apacheta (4,460 m); y en la occidental, Porculla (2,144 m), Quiruvilca (4,100 m), Sihuas (3,100 m), Raura (4,560 m) y Ticlio (4,818 m).

En el ámbito marítimo, salvo el Callao, los puertos requieren de grúas con una buena tasa de izamiento por hora para manipular contenedores. Huarney y Huacho necesitan sustancial acondicionamiento. En el ámbito fluvial, los puertos en los ríos de la red amazónica requieren un sustancial equipamiento para operar como interfases fluvio-autoviarías capaces de manipular carga general y contenedorizada; así como los cursos de los ríos, un dragado y balizaje para poder operar 24 horas. ■

COMPLEMENTARIEDAD PACÍFICO / OCEÁNICA-AMAZÓNICO / FLUVIAL PERÚ-BRASIL (km., m.)									
MACRO REGIÓN	PUERTO PACÍFICO	PERÚ				TRAMO FLUVIAL SELVA PUERTO RÍOS AMAZÓNIA	DISTANCIA TOTAL	BRASIL PUERTO ATLÁNTICO	DISTANCIA PACÍFICO-ATLÁNTICO
		TRAMO TERRESTRE COSTA-SIERRA		CONSTRUIR					
		EXISTENTE	PASO ANDINO						
SEPTENTRIONAL	PAITA	Piura-Olmos-Bagua-Santa María Nieva (705)	Porculla (2.144)	Santa Ma.Nieva-Saramiriza (60)	Saramiriza	Marañón / Amazonas (1.731)	2.496	Amazonas: Benjamín Constant-Belem do Pará 3.108	5.604
	BAYÓVAR	Bayóvar-El Cruce-Olmos-Bagua-Moyobamba-Tarapoto-Yurimaguas (1.220)		-----	Yurimaguas	Huallaga / Marañón / Amazonas (929)	2.149		5.257
	SALAVERRY	Salaverry-Trujillo-Otuzco-Huamachuco-Calamar (250)	Quiruvilca (4.100)	Calamar-Juanjui-Contamana (410)	Contamana	Ucayali / Amazonas (1.234)	1.894		5.002
CENTRAL	CHIMBOTE	Chimbote-Sihuas-Huacrachuco-Uchizatingo María-Pucallpa (800)	Paso Sihuas (3.100)	-----	Pucallpa	Ucayali / Amazonas (1.511)	2.211		5.419
	HUARMEY	Huarney-Ajija-La Unión-Huánuco-Tingo María-Pucallpa (824)	Llanashayash (4.750)	-----			2.335		5.443
	HUACHO	Huacho-Sayán-Churín-Yanahuanca-Cerro de Pasco-Oxapampa-Puerto Bermúdez (560)	Raura (4.560)	-----	Puerto Bermúdez	Pachitea / Ucayali / Amazonas (1.786)	2.346		5.454
	CALLAO	Callao-Lima-La Oroya-Tarma-La Merced-Satipo-Puerto Ocopa-Popayani (520)	Ticlio (4.818)	Popayani-Atalaya (75)	Atalaya	Tambo / Urubamba-Ucayali / Amazonas (1.861)	2.456		5.564
	PISCO	Pisco-Huaytará-Ayacucho-Tambo-San Francisco (510)	Apacheta (4.460)	-----	San Francisco	Apurímac-Ene / Tambo / Ucayali / Amazonas (2.311)	2.821	5.929	
MERIDIONAL	SAN JUAN	San Juan-Nazca-Puquio-Chalhuanca-Abancay-Cuzco-Urcos-Quincemil-Puente del Inambari-Puerto Maldonado (1.273)	Hualla Hualla (4.750)	-----	Puerto Maldonado	RÍOS AMAZÓNICOS EN PERÚ Y BOLIVIA	2.038	4.491	
	MATARANI	Matarani-Arequipa-Pata-huasi-Santa Lucía-Macusani-San Gabán-Puente del Inambari-Pto. Maldonado (902)	Oquepuño (4.780)	-----		Madre de Dios: Perú: 110, Bolivia: 390 Beni: Bolivia 165 Madera: Bolivia 100 TOTAL: 765	1.667	4.120	
	ILO	Ilo-Moquegua-Humajalso-Puno-Macusani-San Gabán-Puente del Inambari-Puerto Maldonado (949)	Humajalso (4.700)	-----				1.714	4.167

Nota: Elaborado por el autor