

lejos de su hogar. Los limeños se ubican entre los últimos para el acceso a este servicio.

En telecomunicaciones es interesante ver cómo la telefonía móvil (70,5%, en promedio en la región) tiene, en muchos países, una cobertura de hogares mayor que la telefonía fija (cuyo promedio es de 68,1%). Ello está vinculado al abaratamiento de los servicios de telefonía móvil y a los costos

de instalación de cableado para la telefonía fija en los hogares.

La conectividad urbana a Internet es reducida (25,7%, en promedio) pero representa una mejora importante con respecto al año 2005, en el que se ubicó en 15,33%, señala el estudio. Las diferencias entre ciudades con respecto a la conexión a Internet son significativas: en un extremo, Caracas tiene el 41,4% de los hogares conectados a Internet;

mientras que, en el otro extremo, se encuentra Guayaquil, con apenas 5,3% de conexión.

El estudio concluye que más allá de las percepciones convencionales sobre las bondades de la infraestructura para el desarrollo económico y para el bienestar, es necesario construir una base de conocimiento amplia sobre los impactos de la infraestructura, y sobre las demandas y necesidades prioritarias para la población de la región. ■

MEF: Tenemos recursos suficientes para mejorar la infraestructura

El ministro de Economía, Luis Carranza, señaló que la brecha en infraestructura en nuestro país se calcula por encima de los US\$ 30 mil millones. “Esa cifra exorbitante implica que hay cientos de pueblos que tienen problemas de saneamiento, tienen problemas de electrificación rural, tienen necesidad de caminos vecinales y ese es el enorme esfuerzo que está haciendo el Gobierno, porque su meta fundamental es reducir la pobreza, y ese objetivo de largo plazo no puede ser ahora olvidado por una coyuntura especial como la crisis internacional”, subrayó el ministro.

Dijo que la disponibilidad de recursos para gastar en infraestructura contemplado en el plan de estímulo es enorme, el plan en su conjunto representa 3 puntos del PBI, es de los más grandes de la región, y lo podemos hacer porque tenemos las espaldas financieras para hacerlo, otros países no pueden darse ese lujo.

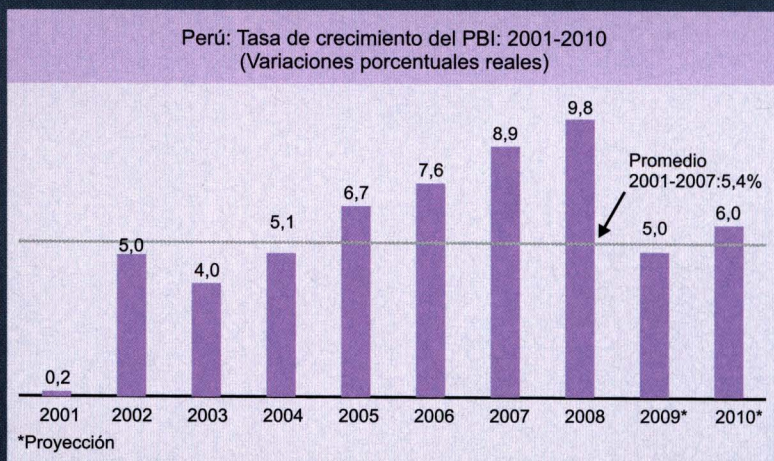
Comentó que su sector ha identificado un número reducido de proyectos de inversión que explican más de S/. 5 mil millones,

concentrados fundamentalmente en transporte, y se está trabajando codo a codo para ir resolviendo los problemas que se encuentran en la etapa de preinversión, en la etapa de licitación. “La meta operativa del Gobierno es incrementar la inversión pública este año en 50% respecto a lo que se ejecutó el 2008”.

Según el Ranking de Infraestructura de América Latina, elaborado por la consultora norteamericana CG-LA Infraestructura, de 23 países evaluados, solamente Perú y República Dominicana muestran una evolución favorable en su

puntaje, a diferencia del retroceso mostrado por los demás países de la región.

A modo de ejemplo, el informe resalta que el Perú ha logrado conectar el combustible de Camisea a la matriz energética, así como desarrollar importantes proyectos hidroeléctricos. Adicionalmente, entre los 10 principales proyectos de infraestructura de América Latina figuran el Puerto de Paita (con una inversión de US\$ 127 millones) y la planta de tratamiento de aguas servidas La Chira (US\$ 384 millones).



Nota. BCR