

Una segunda oportunidad para mejorar Lima

La alcaldesa Susana Villarán ha reconocido varios de sus errores y se ha comprometido a darle un nuevo rumbo a la Municipalidad de Lima, con la participación de todos los sectores.

La alcaldesa de Lima, Susana Villarán, fue ratificada en su cargo luego de su triunfo en la consulta de revocatoria, realizada el pasado 17 de marzo; sin embargo, su victoria quedaría incompleta debido a que muchos de sus colaboradores en el Concejo Municipal habrían sido revocados y eso la forzaría a buscar alianzas para gobernar la capital.

Villarán ha reconocido varios de sus errores y se ha comprometido a darle un nuevo rumbo a la Municipalidad de Lima, con la participación de todos los sectores. Ahora tiene la oportunidad de restituir la fe de los que la apoyaron, además de convencer a los que querían revocarla de que su trabajo tendrá resultados efectivos.

La mayoría de los analistas considera que los grandes derrotados de esta consulta son el ex alcalde Luis Castañeda, a quien se atribuye ser el artífice de la revocatoria, y el ex presidente Alan García, que actuó abiertamente a favor del «Sí». Y sin duda la gran ganadora es Villarán, que pasó de autoridad cuestionada a ser una autoridad ratificada, junto con Lourdes Flores y el Partido Popular Cristiano (PPC), que entraron de lleno en la campaña a respaldar a la alcaldesa.

Retos

Uno de los grandes retos que Susana Villarán tiene entre manos es la reforma del transporte público. Este es su proyecto más voceado y se espera que lo concrete exitosamente, pues el caos vehicular es un grave problema que le cuesta a Lima miles de millones de dólares al año por el exceso de vehículos de transporte público, el crecimiento del parque automotor y la imposibilidad de dar de baja a las unidades antiguas.

La actual gestión metropolitana ha tomado medidas para el ordenamiento del transporte, y se espera que tengan resultados positivos. Son necesarias la ejecución y rehabilitación de los ejes viales principales y

los corredores complementarios del Sistema Integrado de Transporte. Así, destaca el proyecto Vías Nuevas de Lima, que la Municipalidad adjudicó a la empresa Rutas de Lima, el cual busca rehabilitar la capacidad de autopista de la infraestructura vial en los ejes viales principales de acceso y articulación de la ciudad, como la Carretera Panamericana Norte, Panamericana Sur, y la autopista Ramiro Prialé; esta última será ampliada en 20 kilómetros hasta el puente Los Ángeles. El proyecto abarca más de 115 kilómetros de recorrido y permitirá integrar 23 distritos de la capital.

Otro proyecto importante es el de Vía Parque Rímac, que conectará Ate con el Callao en 20 minutos, y comprende la construcción de 11 viaductos y 9 kilómetros de nuevas vías. Incluye un túnel de 2 kilómetros por debajo del río Rímac, y un viaducto que conectará San Juan de Lurigancho (el distrito más poblado de la capital, con un millón de limeños) con la Vía de Evitamiento, entre otros beneficios.

En general, las obras privadas aprobadas por la Municipalidad, pendientes de ejecución, suman alrededor de US\$ 2,400 millones y las que aún se encuentran por aprobar llegan a US\$ 1,500 millones. Lograr que dichos proyectos se conviertan en realidad deberá ser una de las prioridades de Susana Villarán, Ministra de la Mujer en 2001, ex candidata presidencial en

2011 y primera mujer electa en la alcaldía limeña en enero de 2011.

Educación y seguridad

La Municipalidad también tiene una gran oportunidad para mejorar la gestión de las escuelas públicas. Durante el año pasado, el Ministerio de Educación y la Municipalidad anunciaron en varias ocasiones que habían estado trabajando juntos para que el primero le transfiriese a la segunda las competencias necesarias para gestionar la educación estatal en la ciudad, a partir de 2013. En este sentido, Villarán tendrá otro reto que enfrentar, y que además constituye uno de los problemas más graves que aqueja a la ciudad.

En cuanto a seguridad ciudadana, la comuna limeña debe liderar las acciones de prevención en la capital. Actualmente, cada municipalidad invierte sus propios recursos en equipos, incremento de serenos y compra de vehículos. Existen distritos que tienen un sereno por cada 250 habitantes, mientras que otros, uno por cada 2,500. Se tendría que acortar estas diferencias.

Por supuesto hay otras tareas que sumar a la recargada agenda de la alcaldesa de 63 años, pero si Villarán logra resultados positivos en los temas mencionados, será un gran avance en el buen gobierno y manejo de la capital, que tiene una importancia vital para el país, ya que Lima aporta más del 50% del PBI nacional. ■

