

ProlInver

y la Cartera Más Ambiciosa de Proyectos

La agencia promotora de la inversión privada tiene 28 proyectos de todos los sectores que prevé adjudicar hasta el 2014.

sión

Foto: www.idahomontgagelending.com

Qué duda cabe de que uno de los pilares de la economía peruana es la inversión privada. Y justo hoy, que los primeros atisbos de enfriamiento de nuestro crecimiento económico empiezan a alertar a los agentes económicos, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (ProlInversión) ha recibido uno de los encargos más importantes para que el país continúe en auge.

A ProlInversión se le ha encargado la cartera de proyectos más ambiciosa de su historia, con un paquete de 28 proyectos por licitar hasta el 2014, por un total aproximado de US\$ 13,188 millones, sin incluir el Impuesto General a las Ventas (IGV).

Solo entre este año y el primer trimestre de 2014, ProlInversión estima que se puede llegar a obtener compromisos de inversión por encima de los US\$ 8,000 millones. Un primer grupo de estos proyectos serán concesiones puras, mientras que los del otro grupo serán licitados mediante la modalidad de Asociación Público Privada (APP).

Cabe señalar que 2010 fue el año pico en cuanto a compromisos de inversión se refiere, con una cifra cercana a los US\$ 3,000 millones.

En recientes declaraciones el Presidente de la República, Ollanta Humala, ha dejado en claro que la ejecución de estos proyectos es un compromiso del Estado, pues se quiere recuperar tanto la confianza del inversionista como la de los agentes económicos. Se prevé que con las medidas que el Gobierno viene implementado, la inversión privada crecerá a un ritmo de dos dígitos, lo cual sostendrá una expansión del PBI de 6 %.

Entre los proyectos más emblemáticos figuran la Línea 2 del Metro de Lima, los tramos 2, 4, y 5 de la Longitudinal de la Sierra, la Red Dorsal de Fibra Óptica,

el Puerto de San Martín en Pisco, el nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco, Chavimochic III, así como la importante Línea de Transmisión Moyobamba-Iquitos, que conectará Iquitos con el Sistema Nacional.

ProInversión informó que se viene cumpliendo con los cronogramas estimados de los proyectos que se adjudicarán entre este año y el primer trimestre de 2014 y que, de no mediar variables externas a la labor de la entidad, se cumplirá con las fechas previstas en la adjudicación de cada uno de estos.

Proyectos Por Sectores

El sector transporte terrestre (vial & ferroviario) tiene un total de cuatro proyectos, con una inversión estimada de US\$ 5,429 millones.

El subsector transporte vial tiene un gran proyecto integrado, el de la Longitudinal de la Sierra. El Tramo 2, que estará ubicado entre Cajamarca y La Libertad, comprende las ciudades de Ciudad de Dios, Cajamarca, Chiple, y Trujillo. El proyecto, que ya ha sido convocado, consiste en la ejecución de obras de mejoramiento y rehabilitación (90 km), mantenimiento periódico inicial (460 km), y su consecuente mantenimiento y operación, con la finalidad de conservar la vía en los niveles de servicio establecidos. Tendrá una longitud aproximada de 875 km y una inversión estimada de US\$ 552 millones. La fecha de adjudicación prevista es el cuarto trimestre de este año.

El Tramo 4 de la Longitudinal de la Sierra, que se encuentra en proceso de ser convocado el segundo trimestre del 2013 y cuya adjudicación se tiene prevista para el primer trimestre del 2014, estará ubicado en Junín, Huancavelica, Ayacucho, y Apurímac, abarcando las ciudades de Huancayo, Izcuchaca, Mayoc, y Ayacucho. Este proyecto consiste

en la ejecución de obras de mejoramiento y rehabilitación (117 km), mantenimiento periódico inicial (160 km), y consecuente mantenimiento y operación, con la finalidad de conservar la vía en los niveles de servicio establecidos. Tendrá una longitud aproximada de 640 km y un compromiso de inversión estimado de US\$ 250 millones.

El Tramo 5 de la Longitudinal de La Sierra se desarrollará en Cusco, Apurímac, y Puno. Comprenderá las ciudades de Urcos, Combapata, Sicuani, Puno, Ilave, y Desaguadero. Este proyecto consiste en el mantenimiento periódico inicial y en la consecuente operación y mantenimiento de la vía, con la finalidad de conservar los niveles de servicio establecidos. Tendrá una longitud aproximada de 423 km y una inversión estimada de US\$ 127 millones sin IGV. Se prevé que se esté adjudicando el primer trimestre del 2014.

En el subsector de los proyectos ferroviarios en cartera encontramos el Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao. Actualmente se encuentra convocado.

Este proyecto, que tiene una inversión estimada de US\$ 4,500 millones,

será una concesión del diseño, financiamiento, construcción, provisión de equipamiento electromecánico y de sistema, adquisición de material rodante, operación, y mantenimiento de la Línea 2 del sistema eléctrico de transporte masivo, cuya extensión aproximada es de 35 km y atraviesa 13 distritos de Lima metropolitana.

Actualmente el estado del proceso se encuentra en marcha según el cronograma especificado en las bases, y su fecha de adjudicación está prevista para el cuarto trimestre del 2013.

Los proyectos del sector energía (hidrocarburos y electricidad) en cartera de ProInversión hasta el 2014 son siete, y suman un monto de inversión estimado en US\$ 5,160 millones, sin IGV.

En el subsector hidrocarburos el primer proyecto es el Sistema de Abastecimiento de GLP para Lima y Callao, convocado actualmente y cuya fecha de adjudicación está prevista para el cuarto trimestre de este año. El monto de inversión estimado es de US\$ 260 millones.

El proyecto estará ubicado en Ica, Lima, y Callao, y consiste en la concesión del diseño, financiamiento,





construcción, operación, y mantenimiento de un sistema de transporte de GLP desde el productor (Pisco) hasta el Callao. La capacidad de transporte sería de 2800 TM/día a la puesta en Operación Comercial, y al quinto año sería de 3500 TM/día.

El sistema de transporte constaría de los siguientes activos: un ducto de aproximadamente 360 km de longitud, desde Pisco hasta un terminal ubicado en el Callao; terminales de almacenamiento y despacho, a ubicarse entre Lurín y el Callao; una estación de bombeo, válvulas, *pig traps*, y equipos de medición y comunicaciones.

Un segundo proyecto es el de Masificación del Uso de Gas Natural a Nivel Nacional, que se adjudicaría en el tercer trimestre de este año y tiene una inversión estimada de US\$ 205 millones. En el norte del país, abastecerá a Lambayeque, Chiclayo, Cajamarca, Pacasmayo, Trujillo, Chimbote, y Huaraz; en el sur, a Arequipa, Moquegua, Ilo, y Tacna.

Este proyecto de concesión del diseño, financiamiento, construcción, operación, y mantenimiento del sistema de distribución de gas natural por red de ductos comprende: transporte virtual (terrestre) del gas natural en estado líquido desde la planta de licuefacción de gas de Pampa Melchorita – a 170 km al sur de Lima – a las ciudades

por abastecer, regasificación en cada estación reguladora y de medición, y suministro del gas natural al usuario final a través de redes de ductos.

El tercer proyecto de este sector es el del Sistema de Abastecimiento LNG para el mercado nacional, que estará ubicado en Lima y cuya fecha de adjudicación se prevé para el cuarto trimestre del 2013. Tiene un compromiso de inversión estimado de US\$ 250 millones.

Este proyecto incluye: un tanque de almacenamiento para reserva de gas natural en estado líquido o dentro de la planta de licuefacción de Perú LNG en Melchorita (km 170 al sur de Lima) y equipos de regasificación y despacho para abastecer de combustible a los usuarios de gas natural de Lima y Callao en situaciones de emergencia, con capacidad de 130,000 m³ para abastecer a los consumidores por siete días.

El cuarto proyecto de este sector es quizá el más ambicioso y a la vez importante debido a que se trata del transporte de gas natural en el sur del país. Se trata del proyecto de Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano, y estará ubicado en Cusco, Arequipa, y Moquegua. Es el proyecto emblema de la actual administración de Ollanta Humala.

El proyecto en su conjunto comprende:

- Obras de reforzamiento del sistema de transporte de gas natural y líquidos de gas natural. Incluye ductos de reforzamiento desde la planta de separación Malvinas hasta la estación de compresión de Chiquintirca.
- Construcción de gasoducto y/o polducto desde el sistema de transporte de gas natural existente (entre Malvinas y Chiquintirca) hasta la provincia de Anta, en la región Cusco, que esté en capacidad de suministrar gas natural a la futura central térmica de Quillabamba y a la costa sur del país.
- Construcción del Gasoducto Sur Peruano, desde la provincia de Anta hasta la costa sur del país.

La fecha de adjudicación de proyecto, que tiene una modalidad auto-sostenible, es en el cuarto trimestre de este año, con una inversión estimada de US\$ 2,431 millones.

En el **subsector electricidad** hay dos proyectos de líneas de transmisión. La primera de ellas es el proyecto de Línea de Transmisión 220 kV Moyobamba–Iquitos y subestaciones asociadas, que actualmente se encuentra convocado. Se prevé que la adjudicación se entregue en el cuarto trimestre de



Foto: www.ahorristhainfante-energiasdelgasallogspot.com

este año, con una inversión estimada de US\$ 434 millones.

Un segundo proyecto es la Línea de Transmisión 500 kV Mantaro–Marcona–Socabaya–Montalvo y subestaciones asociadas, que también se encuentra convocado por un monto estimado de inversión de US\$ 380 millones y cuya adjudicación se estima para el tercer trimestre del 2013.

En lo que respecta a centrales térmicas, el Nodo Energético en el Sur del Perú es un gran proyecto de US\$ 1,200 millones que se encuentra convocado y este año se estará adjudicando. Estará ubicado en Moquegua y consistirá en la construcción de plantas térmicas, utilizando gas natural proveniente de Camisea, con una capacidad de generación de hasta 2,000 MW.

En el sector **aeropuertos** se tiene un solo proyecto por un total de US\$ 556 millones, que es el Aeropuerto Internacional de Chinchero en el Cusco. La adjudicación estaría dándose en el cuarto trimestre de este año.

En el sector **saneamiento** se tienen tres proyectos por un monto de US\$ 545 millones, siendo el de mayor inversión el proyecto de

Obras de Cabecera y Conducción para el Abastecimiento de Agua Potable para Lima.

Se tiene un solo proyecto de **agricultura**, que es el proyecto Chavimochic–Tercera Etapa, por US\$ 597 millones.

En el sector **telecomunicaciones** hay dos proyectos que suman una inversión de US\$ 315 millones, que son el de la Banda de 1710 a nivel nacional y la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica.

En el sector de **puertos y navegabilidad** se tienen dos proyectos por US\$ 175 millones, que son el Terminal Portuario General San Martín en Pisco, Ica, y la Hidrovía Amazónica.

En el sector **turismo** existe un proyecto, el de las Telecabinas Kuelap, por US\$ 11 millones.

Después tenemos los siguientes sectores: **minería** (dos proyectos), el sector de mercado de capitales (dos proyectos), el sector cultura (un proyecto) y el sector salud (un proyecto). Los montos de estos proyectos aun están por precisar, pero son menores en inversión respecto a los citados anteriormente.

El Gobierno adoptará medidas que agilicen las inversiones y reduzcan plazos, con especial incidencia en la expedición de certificaciones, autorizaciones, licencias, procedimientos, etc.

Equipo Especializado

Hace unas semanas el Gobierno declaró la promoción y agilización de la inversión de interés nacional y prioritaria; en ese marco dispuso un plazo de 15 días calendario para que el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) implemente un equipo especializado en el seguimiento de las inversiones en el país.

A través del Decreto Supremo 104-2013-EF se menciona que el equipo especializado, que dependerá del ministro de Economía y Finanzas, Luis Miguel Castilla, efectuará reportes periódicos sobre sus avances para acelerar la ejecución de las inversiones a ProInversión.

En ese aspecto, se dio a conocer que el Gobierno adoptará medidas que agilicen las inversiones y reduzcan plazos, con especial incidencia en la expedición de certificaciones, autorizaciones, licencias, procedimientos, etc.

El equipo especializado tendrá por finalidad realizar el seguimiento de los planes de ejecución de inversiones, con el fin de facilitar y agilizar su ejecución en función de la información proporcionada por ProInversión y todas las entidades del sector público involucradas. **E**