

En compromisos de inversión este año

ProInversión espera concretar más US\$ 10,000 millones

El Director Ejecutivo de ProInversión, Javier Illescas, brinda detalles sobre el estado actual de los procesos de adjudicaciones de la cartera de proyectos de la entidad, así como del crecimiento sostenido del mecanismo de Obras por Impuestos.

JAVIER ILLESCAS MUCHA
Director Ejecutivo de Proinversión

¿Cómo van los procesos de adjudicaciones para este año?

Actualmente están definidas las fechas para la adjudicación de nueve proyectos de infraestructura de uso público, encargados a ProInversión. Con esto, se espera concretar más de US\$ 10,000 millones en inversión para este año.

Los proyectos más recientes son los de la línea de transmisión eléctrica Mantaro–Marcona–Socabaya–Montalvo, seguido por la masificación del gas natural mediante ductos virtuales, y la adjudicación de la iniciativa de Banda Ancha Nacional de 1710 MHZ hasta 2170 MHZ, conocido comercialmente como 4G, todo ello por US\$ 985 millones.

¿Qué otros proyectos están en cartera?

En lo que resta del año se prevé ejecutar otros 16 proyectos por algo más de US\$ 7,000 millones, cuya fecha de otorgamiento de la buena pro cae entre el tercer y cuarto trimestre de este año; por ejemplo, la red dorsal de fibra óptica, la irrigación Chavimochic, el puerto de Pisco, el tramo 2 de la Longitudinal de la Sierra, las hidrovas amazónicas, y la Línea 2 del Metro de Lima.

¿Cuántos postores se han interesado en la Línea 2 del Metro de Lima?

Para este proyecto ya hay 20 empresas de Alemania, Italia, Francia, Asia, y Latinoamérica que han comprado el derecho de participación y que ya estarían conformándose en consorcios para participar en la licitación de este proyecto. Además, ProInversión ya recibió el encargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de concesionar la Línea 3 del Metro (de Santiago de Surco a Carabayllo), y la buena pro se podría estar dando a fines de 2014.

Solo en el primer semestre de 2013, el monto de inversión comprometido en Obras por Impuestos se ha incrementado en 20 % con respecto a todo lo ejecutado el año anterior.

¿Por qué los gremios empresariales insisten en que ProInversión retrase las concesiones?

Nosotros hemos iniciado un ciclo de reuniones informativas para explicar cómo son los procesos de adjudicación. ProInversión no retrasa concesiones. Las postergaciones de fechas se deben a necesidades del mercado o de postores que piden más plazos. Si nos cerramos en una sola fecha, no se presenta nadie a la licitación.

En los últimos nueve meses, ProInversión adjudicó nueve proyectos por US\$ 800 millones. Con ello, este año ya pasamos lo adjudicado en 2012, que sumó US\$ 700 millones. En general, las postergaciones de adjudicaciones han sido entre un mes o mes y medio, siendo los proyectos finalmente adjudicados.

¿Qué nuevos procesos se vienen?

La cartera tiene proyectos muy ambiciosos como Provisur, obras de cabecera de cuenca para

Lima, la represa del río Chillón, cuatro proyectos del sector salud (operación y mantenimiento del Hospital del Niño, manejo de residuos hospitalarios, el banco de sangre y cordón umbilical, y atención ambulatoria de pacientes fuera de Lima). Luego vendrá la Línea 4 del Metro.

¿En cuánto ha crecido el mecanismo de Obras por Impuestos?

Solo en el primer semestre de 2013, el monto de inversión comprometido en Obras por Impuestos se ha incrementado en 20 % con respecto a todo lo ejecutado el año anterior (de S/. 159.3 millones en el primer semestre del 2013 frente a los S/. 137 millones en el año 2012). Además, entre el año 2009 y junio de 2013, el monto comprometido en Obras por Impuestos - total de proyectos culminados, adjudicados, y en proceso de adjudicación- ha sido de S/. 610.4 millones, beneficiando a más de 2 millones de personas de los distritos más pobres del país.

¿Cuántos proyectos de Obras por Impuestos se han adjudicado este año?

Durante los primeros seis meses de 2013, se han adjudicado un total de 11 proyectos, con lo cual el monto de inversión comprometido bajo esta modalidad se ha incrementado en 55 % con respecto al monto registrado en el mismo periodo del año anterior.

¿Cuál es la meta en Obras por Impuestos a fines de 2013?

Para finales de este año se espera que puedan concretarse más de 40 proyectos por S/. 500 millones y así superar los S/. 1,000 millones de inversión acumulada a través de este mecanismo que mejora la eficiencia del gasto público, acelera la ejecución de obras, y permite el relacionamiento de las empresas con su comunidad. ☐